

# Infraestrutura do Distrito Federal

## **Estrutura das calçadas**

Abril  
2017



## Brasília, uma capital sem calçadas

Caminhar, em qualquer cidade brasileira, é coisa para valente. Em Brasília, capital superlativa, quilométrica, pensada para o automóvel, o desafio é suavizado por um bom hábito dos motoristas: eles param nas faixas de segurança para permitir a travessia das pessoas. Mas os caminhantes sofrem muito com as péssimas condições das calçadas e a falta de sinalização adequada em algumas avenidas de grande movimento.

É simbólico que o Brasil tenha uma cidade articulada pelo automóvel como sua capital. A cidade nasceu no momento em que a indústria do carro chegava ao país, pelas mãos de Juscelino Kubistchek, o presidente que adorava automóveis.

O próprio Lúcio Costa, urbanista que desenhou o Plano Piloto, afirmava que a rede geral de circulação na cidade era mesmo baseada no tráfego motorizado. Em um texto dos anos 1960, Costa lembrava que o projeto da cidade estabelecia "tramas autônomas para o trânsito local dos pedestres a fim de garantir-lhes o uso livre do chão, sem contudo levar tal separação a extremos sistemáticos e antinaturais, pois não se deve esquecer que o automóvel, hoje em dia, deixou de ser o inimigo inconciliável do homem, domesticou-se, já faz, por assim dizer, parte da família..."

Essa relação se manteve mais ou menos equilibrada até os anos 1990, quando Brasília adotou a cultura de respeito à faixa de pedestres. Naqueles anos as calçadas ainda estavam relativamente bem mantidas e não sofriam a "invasão motorizada".

ABRIL  
2017



## **Brasília, uma capital sem calçadas**

Se estivesse vivo, Lúcio Costa hoje certamente se assustaria ao ver a sua Brasília tomada por milhares de carros, a ocupar calçadas, gramados e qualquer espaço "livre" que possa funcionar como estacionamento, tal como revelam as fotos e vídeos registrados por ativistas brasilienses.

São calçadas esburacadas, descontínuas, que encaminham o pedestre a armadilhas, onde não há guias rebaixadas, semáforos e nem faixas de pedestres. Outras imagens mostram calçadas e ciclovias bloqueadas por carros, impedindo a passagem das pessoas e obrigando que trafeguem pela via, arriscando suas vidas ao lado dos veículos.

ABRIL  
2017



## Cidades com validade vencida?

Desde 2005, o Sinaenco vem realizando a campanha **Infraestrutura com Prazo de Validade Vencido** para avaliar as condições aparentes de manutenção de pontes, viadutos, praças e parques e edificações públicas nas cidades brasileiras. Já foram avaliadas 22 localidades, entre capitais e cidades do interior, e os resultados desse trabalho foram apresentados, com grande repercussão, às autoridades e populações locais por meio da imprensa. A meta é sensibilizar a opinião pública e gestores a melhorarem os cuidados com a manutenção do patrimônio .

Nesta semana, o Sinaenco está presente no **IV Encontro dos Municípios com o Desenvolvimento Sustentável (EMDS)**, realizado pela **Frente Nacional dos Prefeitos (FNP)**, que acontece até o dia 28 de abril, no **Estádio Mané Garrincha, em Brasília.**

### Ruas completas

No encontro, que reunirá prefeituras de todo o país, o sindicato está realizando projeto Ruas Completas, um espaço de 130 metros quadrados com um recorte de excelência em termos de acessibilidade, mobilidade, calçadas, drenagem e pavimentação. A instalação foi desenvolvida sob o conceito de acessibilidade universal para mostrar um exemplo de convivência harmoniosa entre pedestres, ciclistas, ônibus e automóveis, contemplando calçadas, piso tátil, vias compartilhadas, fachadas ativas, iluminação na escala do pedestre, drenagem por meio de biovaletas e paraciclos.



Asa Sul

Calçada totalmente destruída impossibilita cadeirante de circular na região da Asa Sul.



**Asa Norte  
Setor Hoteleiro**

Circulação de veículos e falta de manutenção destruíram calçada na Asa Norte, próximo ao Setor Hoteleiro



**Asa Norte  
W3 708N**

Carros ocupam calçada, já destruída, e espaço para trânsito de cidadãos é completamente danificado na Asa Norte.



## Asa Sul W4

Novamente a ação de veículos impossibilita a circulação normal de pedestres, desta vez na Asa Sul. O lixo também é vilão nas calçadas do DF

ABRIL  
2017



## Distrito Federal



## Asa Sul

A utilização recorrente das calçadas como estacionamento destruiu o espaço destinado aos pedestres do DF.



**Asa Norte – 707N**

Além de esburacadas e sem receber a manutenção adequada, algumas calçadas viraram depósito de resíduos.



## Asa Norte - W3

Calçada totalmente esburacada na Asa Norte é risco iminente de acidentes com crianças e idosos durante um simples deslocamento pela região.



## Asa Sul - W3

Calçada totalmente destruída apresenta diversos pedregulhos e terra. Falta de manutenção e utilização do espaço por carros destruiu a estrutura.



## Asa Norte - W3

Foto: Uirá Lourenço/Brasília Para Pessoas

Calçada sofre com a grama alta e falta de acabamento. Pedestre perde o espaço para caminha e fica exposto ao trânsito na região da Asa Norte.



Foto: Uirá Lourenço/Brasília Para Pessoas

## Esplanada dos Ministérios

Pedestres e carros dividem o espaço com a terra e a falta de acabamento da calçada na Esplanada dos Ministérios.



**Esplanada dos  
Ministérios**

Água parada e calçada esburacada dificultam a mobilidade do cadeirante, ao fundo da imagem. Não há rampa de acesso.

## Distrito Federal



SCS

Calçada não apresenta rampa de acesso e faixa utilizada para deficientes visuais, em amarelo, também está destruída.



## Asa Norte - W3

Cadeirante encontra dificuldade para transitar em uma calçada na Asa Norte.



## Asa Norte - W3- 507N

Caminhada dificultada pela grama, falta de acabamento e a terra que já se mistura ao cimento. Caminho apresenta irregularidades diversas.



**Rodoviária de  
Brasília**

Estrutura totalmente danificada próxima a Rodoviária de Brasília dificulta o deslocamento de pedestres e deficientes.



**Asa Norte - W3 - 502N**

Foto: Uirá Lourenço/Brasília Para Pessoas

Calçada sendo engolida pela terra e sucumbindo a falta de manutenção. Rampa de acesso para cadeirantes totalmente danificada.



## Rodoviária de Brasília

Calçada inexistente próximo a Rodoviária de Brasília. Terra, cimento esburacado, água parada e grama alta dificultam a vida do transeunte.



**Asa Sul - 102S**

Imagem do descaso na Asa Sul. Cadeirante impossibilitado de acessar túnel por ausência de rampa.



## Asa Norte - W5 Universidade de Brasília

Calçada destruída e rampa de acesso para cadeirantes totalmente danificada pela falta de manutenção.



**Asa Sul**

Calçada esburacada e com relevos acentuados inviabilizam trânsito normal de pedestres na Asa Sul.