

Infraestrutura do Distrito Federal

Prazo de Validade Vencido II

**AGOSTO
2011**

Infraestrutura do Distrito Federal

Prazo de Validade Vencido

Objetivos

Alertar as autoridades e a sociedade sobre a urgência e a importância da adoção por parte dos órgãos públicos das três esferas de poder (federal, estaduais e municipais) de uma **política permanente de manutenção**, com destinação de recursos financeiros, humanos e tecnológicos para essa questão.



Infraestrutura do Distrito Federal

Prazo de Validade Vencido



Justificativas

A maioria das obras-de-arte (como pontes e viadutos, por exemplo), rodovias, ferrovias, hospitais e escolas públicas, hidrelétricas e linhas de transmissão, entre outras, foi projetada e construída na década de 1940, quando começam as grandes obras rodoviárias (vias Dutra e Anchieta, entre outras), siderúrgicas (CSN, Usiminas), hidrelétricas (Henry Borden, da década de 1930, e Ilha Solteira, do final da década de 1960).

Nos estados e municípios, a situação é ainda pior, devido ao fato de que boa parte da infra-estrutura urbana das principais metrópoles foi executada no início do século 20 e, assim, está com seu “prazo de validade” vencido há alguns anos. As conseqüências, portanto, começam a ser sentidas com maior intensidade nas áreas centrais – e mais antigas – de capitais como Belo Horizonte, São Paulo, Rio de Janeiro, Fortaleza, Salvador e Recife, entre outras.

O Distrito Federal, apesar de ter tido sua infraestrutura implantada mais recentemente, já apresenta problemas relacionados à falta de manutenção, como apresentamos no presente estudo

Infraestrutura do Distrito Federal

Prazo de Validade Vencido



O trabalho

Os exemplos, escolhidos entre inúmeros outros possíveis, foram analisados, ou compilados, por engenheiros de empresas associadas ao Sinaenco, especialistas nas áreas abordadas.

Os dados que disponibilizamos são, em sua maioria, de análises dos problemas aparentes desses bens públicos, decorrentes da falta de manutenção devido à ausência de uma política definida para essa área.



**NOVEMBRO
2009**



Distrito Federal Palácio Buriti

Marquise do Palácio do Buriti apresenta armaduras expostas em toda sua estrutura.

Com projeto do arquiteto Nauro Jorge Esteves, da equipe de Niemeyer, o edifício é a sede do Governo do Distrito Federal.





Reformada, marquise do Palácio Buriti não apresenta mais problemas estruturais

**AGOSTO
2011**



Distrito Federal Palácio Buriti

Apesar da reforma da Marquise, entorno apresenta problemas de estrutura com revestimento danificado (abaixo), e estrutura com descolamento de placas, piso e mureta da área externa danificados (ao lado) e armadura exposta, sujeita à corrosão





**NOVEMBRO
2009**

Distrito Federal Ponte Costa e Silva

Trincas e rachaduras
na base da ponte.
Fissuras com mais de
3 cm de espessura na
estrutura de apoio em
uma das margens.



**PRAZO DE
VENCIMENTO
VALIDADE**

**AGOSTO
2011**



Distrito Federal Ponte Costa e Silva

Trincas e rachaduras na base da ponte. Fissuras com mais de 3,5 cm de espessura na estrutura de apoio em uma das margens e solapamento parcial de aterro, o que pode ocasionar descalçamento da laje de transição.

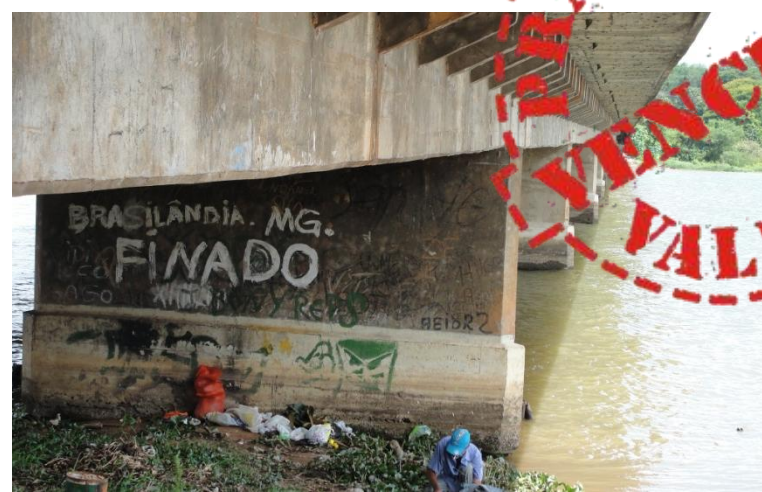


「NADA FOI FEITO」

**NOVEMBRO
2009**

Distrito Federal Ponte das Garças

Pilares de apoio com
segregação. Vigas da
ponte apresentam
eflorescência e
lixiviação.



**AGOSTO
2011**



Distrito Federal Ponte das Garças

Além dos problemas apresentados no estudo anterior, agora a ponte apresenta deslocamento do concreto entre as pistas, sujeito a acidentes com pedestres. Abaixo, bueiro com tampa parcialmente removida, sujeito a acidentes com pedestres



**NOVEMBRO
2009**

Distrito Federal Ponte do Bragueto

Ponte com alto volume de tráfego que é importante ligação do plano piloto com bairros e cidades ao norte, apresenta pontos de carbonatação, armaduras expostas e buraco provocado por batida de caminhão.



**AGOSTO
2011**



Distrito Federal Ponte do Bragueto

O talude da ponte continua desprotegido e a desmoronar-se, o número de buracos na parte inferior da plataforma aumentou, podendo comprometer a segurança estrutural da ponte. Alerta máximo pois trata-se de uma ponte de alto tráfego em Brasília

「NADA FOI FEITO」



Distrito Federal Ponte do Bragueto

Bueiro com tampas removidas, local sujeito a acidentes com pedestres e proteção do talude danificada.





**NOVEMBRO
2009**

Distrito Federal Ponte JK

Eleita em 2003 como a ponte mais bonita do mundo pela Sociedade de Engenharia do Estado da Pennsylvania, nos Estados Unidos, a Ponte Juscelino Kubitschek já apresenta alguns indícios de falta de manutenção, como deslocamento e pontos de infiltração.



Distrito Federal Ponte JK

Em janeiro deste ano, a ponte JK foi interditada para averiguação após queixa de pedestres que reclamaram da oscilação da ponte. Ela apresenta aparelho de apoio móvel danificado localizado no trecho central, entre arcos de sustentação.

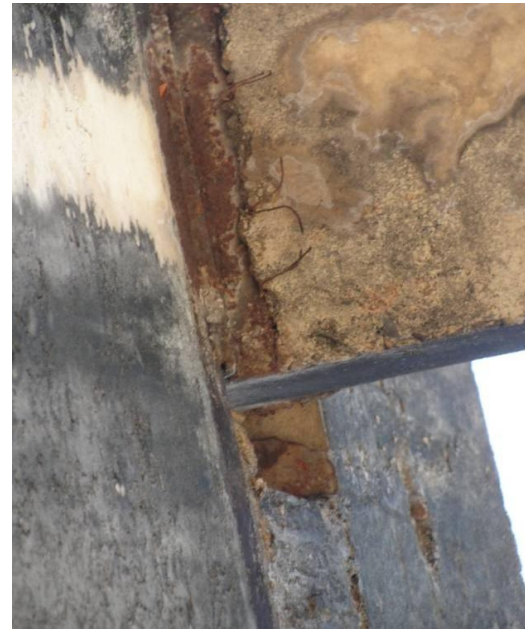


**NOVEMBRO
2009**

Distrito Federal UNB

Prédios da Reitoria do ICC e da Biblioteca apresentam infiltrações, trincas, rachaduras, segregação do concreto e pontos isolados com amaduras expostas.





**AGOSTO
2011**



Distrito Federal UNB

Problemas estruturais persistem. Aumenta a necessidade de uma intervenção., com custos mais altos que em 2009





**NOVEMBRO
2009**

Distrito Federal Viaduto da 216-Sul

Base do tabuleiro do viaduto foi danificada por veículos com excesso de altura. Armaduras de aço rompidas exigem imediata reparação.



**AGOSTO
2011**

Distrito Federal Viaduto da 216-Sul

Base do tabuleiro do viaduto foi danificada por veículos com excesso de altura. Armaduras de aço rompidas exigem imediata reparação.

[NADA FOI FEITO]

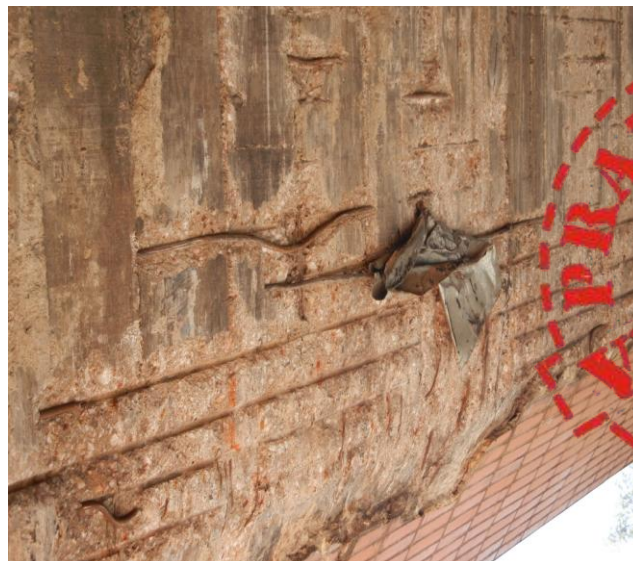




**NOVEMBRO
2009**

Distrito Federal Viaduto da 204 Sul

Base do tabuleiro do viaduto foi danificada por veículos com excesso de altura. Armaduras de aço rompidas exigem imediata reparação.



**NOVEMBRO
2009**

Distrito Federal Viaduto N2 Norte

Complexo de viadutos ao lado do Shopping Conjunto Nacional apresentam diversos sinais de falta de manutenção. Armaduras expostas, pilares com segregação e diversos pontos de infiltração.

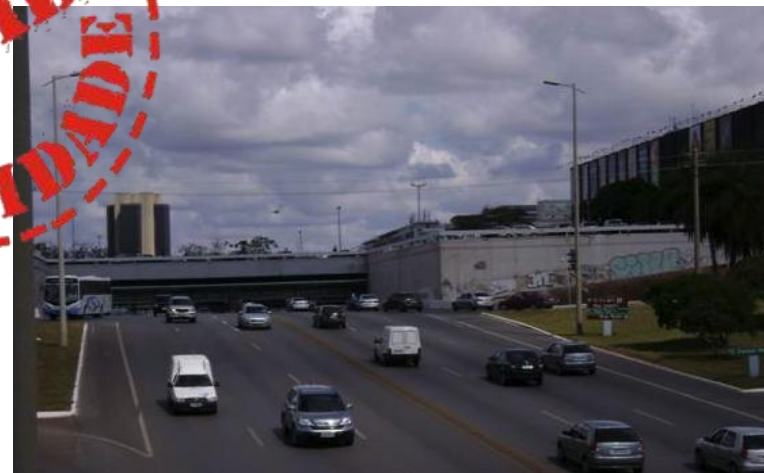
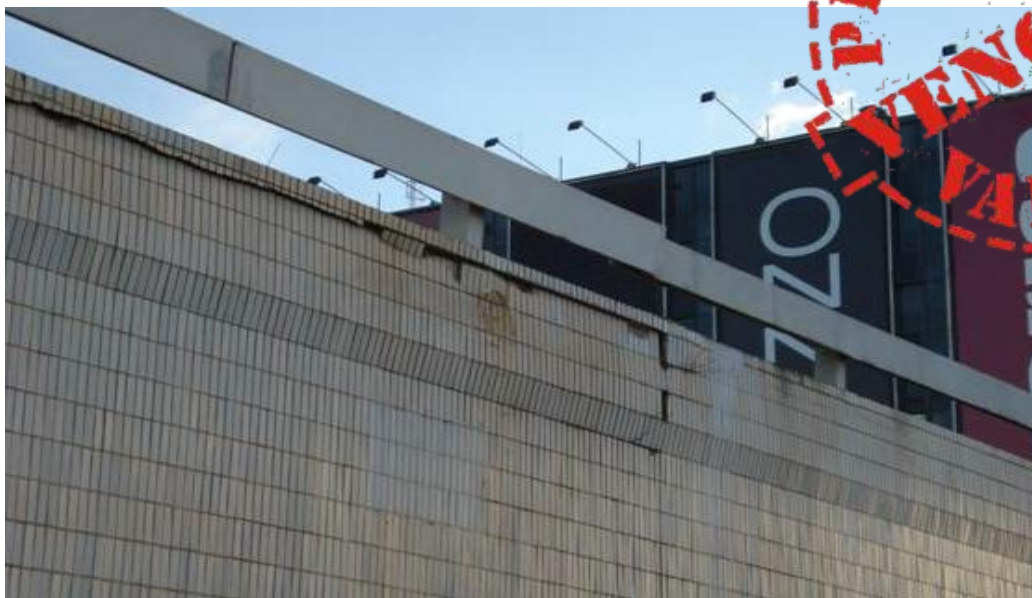


**AGOSTO
2011**



**Distrito Federal
Viaduto
N2 Norte**

Descolamento de placas na parede norte do aterro do Viaduto do Conjunto Nacional, próximo ao Buraco do Tatú.



PRAZO DE
VENCIMENTO
VALIDIDADE

Distrito Federal

Viaduto WSUL
sobre a Galeria
dos Estados



PRAZO DE
VENCIMENTO
VALIDIDADE



**AGOSTO
2011**



Distrito Federal

**Viaduto WSUL
sobre a Galeria
dos Estados**

Viaduto do Eixão no Setor Comercial Sul / Setor Bancário Sul. Apresenta o agravamento dos problemas apresentados em 2009, necessitando de intervenção urgente face ao alto volume de veículos que ali trafega. Importante sofrer intervenção planejada para não comprometer ainda mais o trânsito de veículos em toda região central de Brasília



**AGOSTO
2011**



Distrito Federal

Viaduto da 216-Sul
sobre a Galeria
dos Estados

Estrutura com
carência de
manutenção.



Infraestrutura do Distrito Federal

Prazo de Validade Vencido



Proposições do Sinaenco

- Alocar recursos orçamentários para obras de manutenção nas três esferas de poder – federal, estaduais, municipais
- Realização de vistoria rotineira, devendo ser realizada a intervalo de tempo regular, não superior a um ano (NBR 9452/86, ABNT)
- Definir programa permanente de manutenção com:
 - Estrutura organizacional para planejamento e execução dos trabalhos
 - Manual de especificações e procedimentos padronizados, incluindo os diferentes tipos de vistorias no campo, as análises e classificações das estruturas, e os trabalhos de restauração, quando necessários
- Desenvolver cadastro das pontes e viadutos, com dados quantitativos e históricos.
- Colocar placas de finalização de obras de reforma.
- Fiscalização rigorosa de peso e altura de caminhões.
- Elaborar o Plano Diretor de Manutenção de Obras de Infraestrutura no DF.

Infraestrutura do Distrito Federal

Prazo de Validade Vencido

■ Contratar projetos de qualidade, gerenciamento e fiscalização de obras, visando à melhoria dos empreendimentos e ao aumento da durabilidade da infraestrutura.

- Obras-de-arte especiais projetadas por técnicos especializados, em licitações de projeto realizadas por técnica e preço e não por pregão eletrônico ou menor preço.

- Adoção, pelos órgãos públicos responsáveis pelos projetos, de especificações com atenção especial às medidas para durabilidade das obras e atendimento às normas técnicas.

- Conservação de rotina por equipes internas e conservação especial acompanhada por consultoria externa ou profissional autônomo responsável pelo projeto.



Integrantes da comissão

- **João Alberto Viol** --presidente do Sinaenco
- **Rodrigoda Silva Gazen** – presidente do Sinaenco DF
- **Gilberto Giuzo** – coordenador nacional da Campanha sobre o Prza de Validade Vencido das obras
- **Guaracy Klein** – vice-presidente de Engenharia do Sinaenco DF
- **José Pedro Miranda Filho** – Themag Engenharia
- **Sérgio de Lemos Luna** – Themag Engenharia
- **Antonio Trindade** - Secretário-Executivo Sinaenco/DF
- **Antonio Othon Pires Rolim** – diretor executivo do Sinaenco

Realização
Sinaenco/DF