

RDC

Regime Diferenciado de Contratações

Dossiê atualizado sobre a ineficiência
da Contratação Integrada no Brasil

Sumário

Licitações de rodovias federais comprovam ineficiência da Contratação Integrada	2
O FRACASSO EM NÚMEROS	5
Anexo 1 - SÍNTESE DAS CONTRATAÇÕES DO DNIT COM BASE NO RDC	10
Anexo 2 - RDC Contratação Integrada – DNIT - Exemplos de Licitações	12

27/11/2014

DOSSIÊ DNIT

Licitações de rodovias federais comprovam ineficiência da Contratação Integrada

Levantamento realizado pelo Sindicato da Arquitetura e da Engenharia (SINAENCO), em parceria com o Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil (CAU/BR), indica que, ao contrário do que afirmam os defensores do RDC (Regime Diferenciado de Contratações Públicas), a utilização da modalidade pelo DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes) não alcançou o sucesso esperado e divulgado insistentemente pelo órgão. **O pior resultado refere-se a empreendimentos licitados pelo regime de Contratação Integrada, com base somente em anteprojetos**, pois os prazos de contratação dos empreendimentos foram mais demorados, os deságios menores e o percentual de fracassos foi maior, **frente às outras modalidades do RDC, que exigem projetos básicos**. Além disso, a qualidade das obras tem sido objeto de críticas pelo TCU.

A análise reforça a posição das entidades pela **exclusão da Contratação Integrada do Projeto de Lei 559/2013, em tramitação no Senado**, pronto para votação a qualquer momento, objetivando a revisão da Lei Geral de Licitações (8.666/93). SINAENCO e CAU/BR entendem que por essas razões e outros itens complexos e polêmicos, o projeto deva ser votado apenas em 2015, com tempo para um debate democrático pela sociedade, ao invés de uma decisão açodada ainda na atual Legislatura, como quer o Governo.

A Contratação Integrada é um dos regimes de execução indireta de obras e serviços de engenharia, previsto na Lei 12.462/2011, que criou o RDC para ser usado exclusivamente nas licitações das obras da Copa do Mundo e dos Jogos Olímpicos e Paraolímpicos de 2016, e depois, a utilização foi progressivamente ampliada para empreendimentos do PAC, do SUS, de estabelecimentos de ensino, de presídios e unidades socioeducativas. O projeto em discussão no Senado contempla a possibilidade de utilização deste regime em todas as contratações de obras públicas, em todas as esferas administrativas.

Na Contratação Integrada o vencedor do processo licitatório é quem deve elaborar os projetos de engenharia e arquitetura, fornecer os materiais e equipamentos, executar as obras, os serviços e as montagens, realizar os testes, a pré-operação e todas as demais atividades e operações necessárias e suficientes para a entrega final do objeto. Neste tipo de contratação o licitante elabora sua proposta com base em um anteprojeto e, se contratado e cumprir com

suas obrigações, é remunerado por um preço global, ou seja, recebe o valor estipulado no contrato, independentemente das quantidades de serviços executados ou de insumos utilizados.

Os demais regimes admitidos no RDC são: empreitada integral, empreitada por preço unitário, empreitada por preço global e contratação por tarefa. – e **em todos esses casos, as obras só são contratadas mediante projetos básicos**, ao contrário da Contratação Integrada. Na empreitada integral (denominação que pode causar alguma confusão com a Contratação Integrada), o empreendimento é contratado em sua integralidade, mas só o que diz respeito a obras, serviços e instalações, pois o projeto é definido pela administração pública, assim como nos demais casos descritos a seguir. A empreitada por preço global é aquela em que se contrata a obra ou serviço por preço certo e total. A empreitada por preço unitário é aquela em que se contrata a execução da obra ou do serviço por preço certo de unidades determinadas. No caso de tarefas, ajusta-se o preço certo da mão de obra para pequenos trabalhos, com ou sem fornecimento de materiais.

Utilizada em obras de mobilidade do chamado “Legado da Copa”, a Contratação Integrada fracassou. Muitas obras ainda nem acabaram, como o VLT de Cuiabá e Várzea Grande (MT), o Corredor Aeroporto/Rodoferroviária (Curitiba), a Requalificação do Corredor Marechal Floriano (Curitiba), o Corredor estruturante – Zona Norte e Estádio das Dunas (Natal), os Aeroportos de Fortaleza, Curitiba e Cuiabá, etc.

Os problemas da Contratação Integrada no DNIT já chegaram ao TCU. Auditoria feita nas obras da **Rodovia BR-381/MG – Lotes 6 e 3.1**, revelou que o projeto básico elaborado pelo consórcio contratado reduziu o nível de serviço da rodovia, em afronta ao edital da licitação. Segundo acórdão do ministro José Mucio Monteiro, de 25 de junho de 2014, o projeto do consórcio é mais sinuoso, com curvas mais perigosas e de raio mais fechado; houve um aumento da quantidade de subidas e descidas; aumento de inclinações das rampas além do padrão admissível; e opção por rotatórias ao invés de cruzamentos em níveis diferentes, que conferem maior segurança de tráfego (**Ver anexo Cinco**). A rodovia é uma importante ligação do sul do país com o Nordeste, e é recordista em acidentes graves com vítimas fatais.

Também na **Refinaria Abreu e Lima**, no centro dos escândalos da Petrobrás, foi usada a Contratação Integrada, e “**a falta de detalhamento do projeto inicial da refinaria provocou uma avalanche de problemas**”, segundo afirma relatório do Secretário de Fiscalização de Obras de Energia e Saneamento do TCU, Eduardo Nery, a propósito de auditoria de 2013, na sequência de outras realizadas a partir de 2010 por solicitação da Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização do Congresso Nacional (**Ver Anexo Quatro**).

A questão fundamental na Contratação Integrada é a precária definição e especificação do objeto da contratação. **O anteprojeto é um documento técnico extremamente carente de informações indispensáveis para possibilitar a adequada especificação de um empreendimento** e, conseqüentemente, ineficaz para o controle da qualidade da obra a ser construída, do seu prazo de execução, bem como dos custos envolvidos na implantação, operação e manutenção do bem público em questão. **Esta carência pode gerar atrasos e aditivos contratuais, hipóteses que ainda que negada pelos defensores da Contratação Integrada, são previstas na lei,** em duas situações. Uma é para a recomposição do equilíbrio econômico-financeiro decorrente de caso fortuito ou força maior, o que pode ocorrer por diversas razões, como por exemplo, em função de atrasos na obtenção de licenças ambientais, tarefa deixada a cargo da contratada, situação que não ocorreria se o próprio Poder Público se responsabilizasse pela elaboração do projeto e cuidasse previamente dessas providências. Outra situação prevista é a necessidade de alteração do projeto ou das especificações, para melhor adequação técnica aos objetivos da contratação, a pedido da administração pública, e como o projeto quem faz é a contratada, ela tem uma margem de manobra muito grande nesse ponto. Responsável pelo projeto, a contratada também tem muito interesse em modificá-lo, para obter aditivos. A administração, como nada elaborou, terá poucos elementos para contestar tais pedidos.

Outras 13 entidades dos setores de Arquitetura, Engenharia e Construção igualmente têm se posicionado contra a Contratação Integrada.

PERÍODO E UNIVERSO ANALISADO – O período analisado pelo SINAENCO e pelo CAU/BR vai de 30 de setembro de 2012 a 30 de setembro de 2014. Nesses dois anos o DNIT, que faz parte do Ministério dos Transportes, realizou 304 licitações utilizando o RDC, para a construção de rodovias ou de trechos novos, obras de restauração e manutenção, além de outras atividades técnicas pertinentes ao setor da arquitetura e engenharia consultiva, tais como: estudos, projetos e serviços de consultoria para supervisão de obras e serviços de infraestrutura rodoviária. Cerca de 36% (109 casos) destes processos licitatórios foram realizados pelo regime da Contratação Integrada, e os 64% restantes (195 certames) foram processados pelos **demais regimes definidos no RDC, que exigem projetos antes da contratação da obra.**

A análise realizada desconsiderou vinte processos a licitar, nove que estão em fase de apresentação de propostas, oito em fase de julgamento, seis na fase de habilitação e quatro em fase de recurso. Assim, de um total de 304 processos licitatórios pesquisados, apenas 257 puderam ser analisados quanto ao sucesso ou fracasso.

Para garantir a exatidão da comparação, porém, o SINAENCO e o CAU/BR desconsideraram ainda outros seis certames, que até o momento só tiveram homologação parcial, restringindo a análise aos 251 processos licitatórios restantes.

Importante ressaltar que alguns dos processos licitatórios englobavam vários lotes de obras ou serviços. Por esse motivo, o número de contratos firmados é maior. Assim, os processos licitatórios, mencionados acima, significaram 290 contratações.

O levantamento realizado teve como fontes dados dos sites do DNIT (www.dnit.gov.br), da Imprensa Nacional (www.in.gov.br), Comprasnet (www.comprasgovernamentais.gov.br) e o Portal da Transparência (www.portaldatransparencia.gov.br).

O FRACASSO EM NÚMEROS

Do total de 251 certames analisados, aproximadamente 34,3% não resultaram em contratos, por motivos diversos, tais como: cancelamento, anulação, suspensão, processos desertos etc. Analisando-se de forma compartimentada os dados, verifica-se que **o percentual de fracassos nas licitações pelo regime da Contratação Integrada foi de 40,5%, e nos demais regimes do RDC este percentual caiu para 31,1%.**

Na comparação realizada pelas entidades, **outro quesito importante em que a Contratação Integrada perde é no deságio.** Considerando-se o universo das licitações homologadas, e comparando o montante orçado pelo órgão com o valor total das contratações, **verifica-se uma redução de preço de 5,8% nas Contratações Integradas, ante um deságio de 12,4% nos demais regimes do RDC.**

Outro cotejamento realizado refere-se ao prazo médio decorrido entre a data da publicação dos editais e a data da assinatura dos contratos. **Nos processos licitatórios do DNIT, realizados pela Contratação Integrada, o prazo médio foi de 252 dias. Nos demais regimes do RDC este prazo foi de 199 dias.**

Mais um argumento dos defensores da Contratação Integrada que não se concretizou foi a presunção de que sem conhecer o valor de referência os concorrentes apresentariam propostas iniciais inferiores. **Nas Contratações Integradas, depois de aberto o valor de referência, constatou-se que somente em 12% dos casos o valor inicial apresentado pelas empresas foi inferior ao orçado pelo órgão, e em metade deles os percentuais ficaram abaixo de 3%. Nos demais regimes do RDC, em 78% dos casos o valor inicial foi inferior ao valor de referência, e destes, cerca de 43% apresentaram descontos superiores a 10% (Ver detalhes nos Anexos Um, Dois, Três, Sete e Oito).**

VALE PARA TUDO – A **inclusão da Contratação Integrada no PLS 559/2013** significará a **generalização do uso** do instrumento para todas as obras públicas do país, de todas as esferas administrativas, e, conseqüentemente, possibilitará a **extensão dos problemas já detectados** para os demais processos de contratação.

O SINAENCO e o CAU/BR destacam ainda que grande parte dos empreendimentos que foram licitados pelo regime da Contratação Integrada pelo DNIT contava com projetos básicos ou executivos já elaborados, previamente contratados pelo órgão, através da Lei 8.666/93 e, certamente, estes projetos propiciaram maior segurança para a definição dos valores de referência das licitações e para a elaboração das propostas dos licitantes. Portanto, é factível presumir que os próximos certames, realizados sem projetos – básicos ou executivos – serão mais impactados pelas incertezas, e deverão apresentar resultados ainda mais negativos.

CAIXA PRETA – O SINAENCO e o CAU/BR ressaltam que a Contratação Integrada é uma “caixa preta”, pois são muitos os imponderáveis. Além da precária especificação do objeto da contratação, citada no início deste documento, destacam-se:

- **Conflito de interesses na elaboração dos projetos** – o projeto elaborado pelo contratado responsável pela execução da obra, certamente irá atender, preponderantemente, às suas expectativas de resultado, deixando para um segundo plano o atendimento dos interesses do contratante; o contratado pode optar por uma solução com menor custo de implantação, mas que demande maiores recursos para a operação e manutenção, ou ainda, pode escolher uma alternativa mais econômica e com menor expectativa de vida útil, resultando em uma solução pior para a sociedade. Um exemplo é o caso anteriormente mencionado, da Rodovia 381/MG - Lotes 6 e 3.1, objeto de críticas do TCU. Tais problemas, aliás, são omitidos em artigo do ex-diretor geral do DNIT, Jorge Fraxe, publicado no jornal “Valor Econômico” de 18 de setembro de 2014, onde ele cita justamente a BR 381/MG como um caso exemplar da Contratação Integrada (**Ver Anexo Seis**).
- **Preço de referência impreciso e risco de sobrepreço** – se o anteprojeto não possibilita uma precisa especificação do empreendimento, certamente também não permite uma avaliação confiável dos custos envolvidos. São frequentes as reclamações em função de orçamentos incorretos, obtidos com base em projetos imprecisos ou incompletos. O que se pode esperar, então, de orçamentos elaborados a partir de anteprojetos, que em tese são muito menos detalhados do que os projetos básicos?

Um orçamento parametrizado, obtido por estudos estatísticos, não representa o preço da obra ou empreendimento, mas sim, apenas um valor médio, que não leva em conta as especificidades do produto (qualidade, padrão construtivo, durabilidade, desempenho

etc.), nem tampouco as reais condições de implantação do empreendimento (características topográficas e geotécnicas do terreno, metodologias construtivas que serão empregadas, a utilização de tecnologias inovadoras, condicionantes ambientais, interferências e demais aspectos impactantes na execução das obras).

A realização de qualquer empreendimento envolve riscos, e um documento técnico com a precisão de um anteprojeto não permite uma avaliação segura dos riscos envolvidos. Evidentemente, quanto menos informações disponíveis para a tomada de decisões, maiores serão os riscos assumidos e, conseqüentemente, maiores serão os recursos financeiros necessários para fazer frente aos possíveis imprevistos, e, ainda, para viabilizar a realização do empreendimento com a qualidade requerida e dentro dos prazos estipulados.

É ilusão imaginar que o contratado irá assumir riscos excessivos, que irá se aventurar para executar uma obra com riscos subavaliados. Somente participará do processo quem estiver seguro quanto às possibilidades de resultados compensadores, vislumbradas em função de valores "confortáveis" para a execução do contrato. Também é ilusão imaginar que o contratado irá concluir os trabalhos, mesmo diante de prejuízos significativos, decorrentes da subavaliação dos riscos envolvidos.

Se o preço referencial for superior ao valor previsto pelos licitantes, haverá possibilidade de êxito no processo licitatório e de contratação, caso contrário, certamente o processo fracassará, seja durante a fase de licitação ou posteriormente na fase de execução das obras.

- **Perenização da falta de planejamento** – os defensores da contratação integrada alegam que as contratações de obras com projetos completos atrasam os investimentos, ou a implantação dos empreendimentos, mas se esquecem de que os projetos também serão necessários para a execução das obras no regime de Contratação Integrada. Portanto, terão que ser elaborados da mesma forma, e não existem razões para se crer que serão desenvolvidos em prazos menores. Logo, o propalado tempo economizado até a contratação das obras será em parte consumido após a assinatura do contrato, em função da necessidade de elaboração dos projetos faltantes.

Quanto à análise e aprovação dos projetos, alega-se haver maior agilidade na aprovação, quando contratado na modalidade Contratação Integrada. Realmente pode ocorrer esta diferença, pois neste caso o contratante não está preocupado com o grau de detalhamento dos projetos elaborados, uma vez que quem sentirá a falta dos detalhes será o próprio contratado, durante a etapa de execução das obras. Também não existe a preocupação com as quantificações de materiais, serviços e equipamentos, pois a remuneração de todos os insumos já está definida – por um valor global.

Entretanto, mesmo na contratação integrada os projetos deverão ser suficientemente detalhados para possibilitar a execução das obras, portanto, caso falte algum detalhamento na fase de verificação dos projetos, independentemente da solicitação da fiscalização, este detalhamento terá que ser providenciado pela contratada, e consumirá mais tempo da mesma forma.

Diante do exposto, constata-se que o Regime Diferenciado de Contratação – Contratação Integrada não apresenta, e provavelmente nunca apresentará, os avanços e benefícios divulgados pelos seus defensores. Pelo contrário, está propiciando retornos aquém dos previstos, e até mesmo inferiores aos resultados obtidos nos tradicionais regimes licitatórios, além de introduzir riscos, incertezas e inseguranças nos processos de contratação pública de obras e serviços.

Havendo adequado planejamento, não há necessidade de se pular fases no processo de implantação dos empreendimentos; os projetos completos podem ser elaborados de forma apropriada, dentro de prazos compatíveis, e sem nenhum prejuízo para o cronograma de implantação dos empreendimentos; e ainda, trazendo inúmeros outros benefícios, dentre os quais se destacam: a perfeita especificação do objeto, a certeza do preço justo e a disponibilidade de um documento que possibilite a fiscalização e o acompanhamento da execução dos trabalhos, com o intuito de garantir a qualidade e a vida útil do empreendimento, bem como a entrega dentro do prazo desejado.

O mesmo argumento se estende para os investimentos necessários para a ampliação de toda a infraestrutura brasileira, incluindo, além de transporte, todos os demais setores: saneamento, energia, habitação, entre outros. Após 20 anos de contingenciamento de recursos, por conta de sucessivas crises econômicas, o Brasil retomou investimentos em infraestrutura a partir do ano 2000. No entanto, a ansiedade pela recuperação e ampliação da infraestrutura nacional não pode ser atropelada por decisões precipitadas, por erros estratégicos no planejamento e execução de obras que totalizam bilhões de reais.

OUTROS OPOSITORES - Além do SINAENCO e do CAU/BR, já se manifestaram contra a Contratação Integrada o Instituto de Arquitetos do Brasil (IAB), a Federação Nacional de Arquitetos e Urbanistas (FNA), a Associação Brasileira de Ensino de Arquitetura (ABEA), o Conselho Federal de Engenharia e Agronomia (CONFEA), a Associação Brasileira de Escritórios de Arquitetura (AsBEA), a Associação Brasileira de Consultores de Engenharia (ABCE), a Associação Brasileira de Arquitetos Paisagistas (ABAP), o Sindicato da Indústria da Construção Civil do Estado de São Paulo (Sinduscon-SP), a Câmara Brasileira da Indústria da Construção (CBIC), a Associação Paulista de Empresários de Obras Públicas (APEOP), a Associação Nacional dos Servidores Públicos Engenheiros, Arquitetos e Agrônomos do Poder Executivo Federal (ANSEAF), a Associação dos Arquitetos, Agrônomos e Engenheiros Públicos de São Paulo (AEP-SP) e a Federação Nacional dos Estudantes de Arquitetura e Urbanismo (FeNEA).

Anexos do dossiê:

Anexo Um – Quadros sínteses da análise realizada

Anexo Dois – Exemplos de Contratação Integrada do DNIT com longo prazo entre o início da licitação e o início das obras

Anexo Três – Relação das contratações analisadas

Anexo Quatro – Críticas do TCU à Contratação Integrada na Refinaria Abreu e Lima

Anexo Cinco – Relatório do TCU sobre problemas da BR 381/MG, obra de Contratação Integrada do DNIT

Anexo Seis – Artigo do ex-diretor-geral do DNIT, Jorge Fraxe, publicado no jornal “Valor Econômico” de 18 de setembro de 2014, defendendo o RDC e a Contratação Integrada, citando como caso exemplar a BR 381/MG

Anexo Sete – Tipos de serviços e regimes de contratação do DNIT no período analisado

Anexo Oito – Deságios obtidos nos contratos do DNIT.

Contatos:

CAU/BR: Júlio Moreno, assessor de imprensa, julio.moreno@caubr.gov.br, fones (61) 9553-7451, (61) 3226-5472 e (11) 9 9959-3390

SINAENCO: Rodrigo Prada, assessor de imprensa, rodrigo@sinaenco.com.br, fones (11) 3123-0200 e (11) 97666-6423

Anexo 1 - SÍNTESE DAS CONTRATAÇÕES DO DNIT COM BASE NO RDC

QUADRO I – SITUAÇÃO DOS PROCESSOS LICITATÓRIOS VIA RDC - DNIT- Set/2012 – Set/2014

TOTAL GERAL	CONTRATAÇÃO INTEGRADA	DEMAIS REGIMES DO RDC	TOTAL
Nº DE PROCESSOS CONSIDERADOS ⁽¹⁾	84	167	251
Nº DE PROCESSOS FRACASSADOS ⁽²⁾	34	52	86
% DE PROCESSOS FRACASSADOS ⁽²⁾	40,5%	31,1%	34,3%
SEDE (BRASÍLIA)	CONTRATAÇÃO INTEGRADA	DEMAIS REGIMES DO RDC	TOTAL
Nº DE PROCESSOS CONSIDERADOS ⁽¹⁾	53	92	145
Nº DE PROCESSOS FRACASSADOS ⁽²⁾	20	32	52
% DE PROCESSOS FRACASSADOS ⁽²⁾	37,7%	34,8%	35,9%
SUPERINTENDÊNCIAS REGIONAIS	CONTRATAÇÃO INTEGRADA	DEMAIS REGIMES DO RDC	TOTAL
Nº DE PROCESSOS CONSIDERADOS	31	75	106
Nº DE PROCESSOS FRACASSADOS ⁽²⁾	14	20	34
% DE PROCESSOS FRACASSADOS ⁽²⁾	45,2%	26,7%	32,1%

Observações:

1. Foram descontados seis processos licitatórios parcialmente homologados, pois não se enquadram como sucesso nem tampouco como fracasso.
2. Edital revogado, anulado, cancelado e suspenso. Licitação fracassada, deserta, revogada, anulada e cancelada.

QUADRO II - QUADRO GERAL DAS CONTRATAÇÕES VIA RDC - DNIT – Set/2012 – Set/2014

DADO	CONTRATAÇÃO INTEGRADA	DEMAIS REGIMES DO RDC
Nº DE CONTRATAÇÕES ANALISADAS	150	140
MONTANTE LICITADO	R\$ 13.775.000	R\$ 10.837.000
MONTANTE CONTRATADO	R\$ 12.974.000	R\$ 9.497.000
DESCONTO TOTAL OBTIDO	5,8%	12,4%
Nº DE CERTAMES COM LANCE INICIAL INFERIOR AO VALOR DE REFERÊNCIA	18	42
% DE CERTAMES COM LANCE INICIAL INFERIOR AO VALOR DE REFERÊNCIA	12%	30%
Nº DE CERTAMES COM DESCONTO INICIAL SUPERIOR A 1% DO VALOR DE REFERÊNCIA	10	26
% DE CERTAMES COM DESCONTO INICIAL SUPERIOR A 1% DO VALOR DE REFERÊNCIA	6,7%	18,6%
PRAZO MÉDIO	252	199

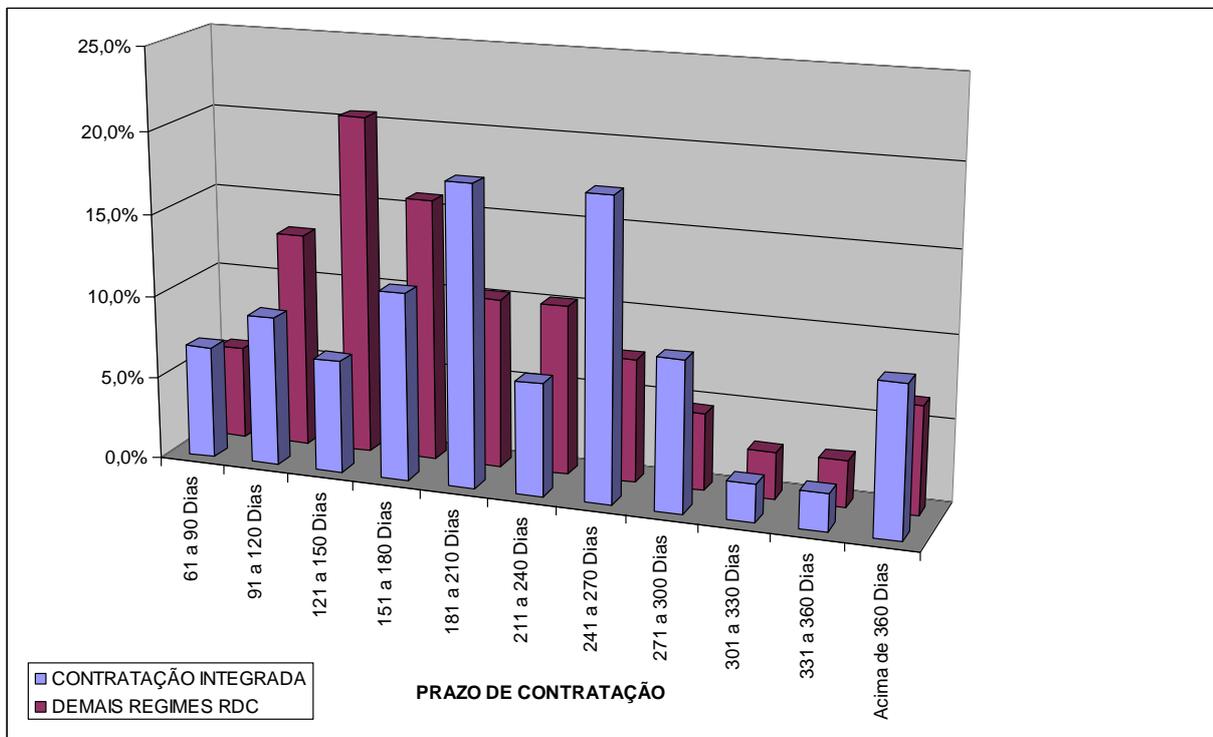
Observações:

1. Na Contratação Integrada, após a contratação ainda é necessário desenvolver os projetos.
2. Alguns dos processos licitatórios englobavam vários lotes de obras ou serviços. Por esse motivo, o número de contratos firmados é maior. Assim, os 257 processos licitatórios, mencionados no texto, significaram 290 contratações, detalhados nesse quadro.

**QUADRO III – UNIVERSO UTILIZADO PARA ANÁLISE DE SUCESSO E FRACASSO DAS
CONTRATAÇÕES VIA RDC - DNIT - Set/2012 – Set/2014**

Dado	SEDE	SUPER.	TOTAL
Processos Licitatórios Pesquisados	163	141	304
Licitação a Realizar	-2	-18	-20
Licitação em andamento – apresentação de proposta	-6	-3	-9
Licitação em andamento – julgamento	-3	-5	-8
Licitação em andamento – habilitação	0	-6	-6
Licitação em andamento – recurso	-1	-3	-4
Processos Licitatórios Passíveis de Análise	151	106	257
Licitações Parcialmente Homologadas	-6	0	-6
Processos Licitatórios Analisados (fracasso ou sucesso)	145	106	251

GRÁFICO I – PRAZO DE CONTRATAÇÃO VIA RDC - DNIT - Set/2012 – Set/2014



Anexo 2 - RDC Contratação Integrada – DNIT - Exemplos de Licitações

São relacionados, a seguir, quatro exemplos de Contratação Integrada (RDC) DNIT com longo prazo entre o início da licitação e o início das obras e com lotes de obras ainda não contratados.

1) BR-163/PA: Rodovia importante para transporte de soja para os portos de Santarém e Belém

- Edital publicado em 02/09/2012 (RDC 489/2012);
- Licitação em realizada em 07/12/2012;
- Assinatura do Contrato em 07/03/2013 (um caso de sucesso, sem contestações dos licitantes);
- Ordem de início em 01/08/2013 (147 dias ou 05 meses depois da licitação);
- Entrega do Projeto Básico em 31/10/2013 (dentro do prazo de 90 dias)
- Aprovação do Projeto Básico em 10/03/2014 (458 dias depois da licitação)
- Aprovação de somente 9 km de Projeto Básico e Executivo de Geometria, terraplenagem e drenagem em setembro de 2014. Ou seja, a 24 meses da publicação do edital.

2) BR-163/364/MT. Rodovia importante para transporte de soja do Estado do Mato Grosso.

- Primeira Licitação publicada em 19/02/2013 (RDC 092/2013);
- Revogada em 29/11/2013 (9 meses e 10 dias depois);
- Segunda Licitação publicada em 15/04/2014 (RDC 126/2014, 14 meses depois da primeira licitação). A licitação não está decidida até o corrente mês (outubro de 2014)

E a obra? Quando? Depende do sucesso da nova licitação, da elaboração do Projeto Básico, da aprovação do Projeto Básico, da elaboração do Projeto Executivo, da aprovação do Projeto Executivo.

3) BR-262/ES. Importante ligação de Minas Gerais com o Estado do Espírito Santo. Essa rodovia faz a ligação do Espírito Santo (Vitória) até o Mato Grosso do Sul (Corumbá).

- Primeira Licitação publicada em 31/12/2012 (RDC 885/2012);

- Cancelada por decisão judicial;
- Segunda Licitação foi concluída em outubro de 2014..

Já ocorreram 22 meses depois da primeira licitação e ainda não se tem um contrato assinado. E a obra? Quando? Depois da ordem de serviço, da elaboração do Projeto Básico, da aprovação do Projeto Básico, da elaboração do Projeto Executivo, da aprovação do Projeto Executivo.

4) BR-381/MG: Importante ligação de Minas Gerais na ligação do Sul do país com o Nordeste do Brasil. Recordista em acidentes graves com vítimas fatais. Os primeiros 110 km a partir de Belo Horizonte, em região montanhosa com traçado implantado na década de 1950.

- Primeira Licitação publicada em 31/10/2012 (RDC 654/2012): Cancelada;
- Segunda Licitação publicada em 27/11/2012 (RDC 791/2012): Cancelada;
- Terceira Licitação publicada em 28/03/2013 (RDC 165/2013);
- Dos 09 lotes de obras e 02 de túneis, 04 lotes de obras não tiveram licitantes vencedores. Nenhum licitante apresentou preço abaixo do orçamento sigiloso do DNIT;
- A homologação da licitação dos lotes não fracassados ocorreu 16/08 a 24/09/2013. Ou seja, cerca de 10 meses após a primeira licitação e 05 meses após a terceira licitação;
- Quarta Licitação publicada em 26/02/2014 (RDC 102/2014 para três lotes de obras não contratados); Um lote com licitação fracassada.
- Quinta Licitação publicada em 24/03/2014 (RDC 144/2014 para um lote de obras não contratado) com licitação fracassada.

Até a presente data (outubro de 2014), a 24 meses da publicação do primeiro edital, dois lotes próximos a Belo Horizonte, em região montanhosa, com grande volume de tráfego e elevado índice de acidentes não estão ainda contratados.

Projetos e atrasos

Os trechos licitados por RDC Contratação Integrada listados acima, à exceção da BR-262/ES, já tinham projetos executivos contratados e aprovados pelo DNIT. Na licitação esses projetos foram denominados de anteprojetos.

No entanto, aos consórcios construtores foi também contratada a elaboração dos respectivos Projetos Básicos e Executivos. Ou seja, possivelmente as obras da BR-163/MT e BR-381/MG, já teriam sido iniciadas se tivessem sido contratadas com os projetos anteriormente elaborados por empresas consultoras.

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Presencial nº 328/2012-00	Contratação de empresa para execução das obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª etapa, na rodovia BR-242/BA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 169.753.656,31	R\$ 158.000.000,00	R\$ 205.072.075,64	20,81%	22,95%
RDC Presencial nº 393/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução das Obras de Duplicação da Rodovia na BR- 365/MG, incluindo Melhoramentos para Adequação de Capacidade e Segurança – Remanescentes do Lote 1.0 (Travessia Urbana de Uberlândia).	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 56.389.110,57	R\$ 45.675.524,00	R\$ 61.305.359,62	8,72%	25,50%
RDC Presencial nº 394/2012-00	Contratação de empresa(s) para Execução de Obras de Revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) – CREMA 2ª Etapa, nas Rodovias BR's – 146/267/383/459/MG.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 395/2012-00	Contratação de empresa para Elaboração do Projeto Executivo e Execução das Obras de Implantação das Instalações de Fronteira – Aduana, entre o Brasil e a Guiana Francesa, na Rodovia BR-156/AP.	Licitação Deserta	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 489/2012-00	Contratação integrada de empresa(s) para a prestação de serviço técnico especializado de engenharia para elaboração de projeto básico e executivo e execução das obras de implantação e pavimentação da rodovia na BR-163/PA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 402.500.100,00	R\$ 229.388.427,00	R\$ 253.210.311,70	-37,09%	9,41%
RDC Presencial nº 491/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução das obras de implantação da transposição (túnel) do Morro do Formigão (ampliação da capacidade e modernização do corredor Florianópolis - Osório).	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 60.627.981,42	R\$ 56.740.000,00	R\$ 60.715.327,30	0,14%	6,55%
RDC Presencial nº 524/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª Etapa, Rodovia BR-116/MG.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 525/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª Etapa, nas Rodovias BR's-020/316/PI.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 208.731.206,27	R\$ 208.731.206,27	R\$ 266.835.211,38	27,84%	21,78%
RDC Presencial nº 527/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª Etapa, nas Rodovias BR's-104/423/424/PE.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 144.532.839,60	R\$ 144.032.839,60	R\$ 158.754.020,38	9,84%	9,27%
RDC Presencial nº 529/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª Etapa, Rodovia BR-158/MT.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 168.806.991,47	R\$ 157.086.991,47	R\$ 193.924.563,61	14,88%	19,00%
RDC Presencial nº 530/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª Etapa, nas Rodovias BR's-324/407/BA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 125.972.663,93	R\$ 125.972.663,93	R\$ 136.328.508,99	8,22%	7,60%
RDC Presencial nº 532/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª Etapa, nas Rodovias BR's-226/427/RN.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 102.828.648,10	R\$ 102.328.268,34	R\$ 149.282.729,05	45,18%	31,45%

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Presencial nº 533/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª Etapa, Rodovia BR-101/BA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 158.109.948,72	R\$ 157.109.948,72	R\$ 164.428.986,62	4,00%	4,45%
RDC Presencial nº 534/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª Etapa, Rodovia BR-158/PA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 81.056.871,00	R\$ 80.202.944,74	R\$ 85.322.281,64	5,26%	6,00%
RDC Presencial nº 536/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª Etapa, na Rodovia BR-428/PE.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 71.405.149,32	R\$ 61.000.000,00	R\$ 75.670.878,26	5,97%	19,39%
RDC Presencial nº 537/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª Etapa, na Rodovia BR-104/PB.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 37.998.965,27	R\$ 37.498.965,27	R\$ 46.855.171,81	23,31%	19,97%
RDC Presencial nº 538/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª Etapa, na Rodovia BR-319/AM.	Licitação Deserta	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 540/2012-00	Contratação de empreiteira para execução de obras de restauração e melhorias físico-operacionais, na rodovia BR-222/MA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 105.600.000,00	R\$ 105.600.000,00	R\$ 134.858.636,48	27,71%	21,70%
RDC Presencial nº 541/2012-00	Contratação de empresa para execução das obras de implantação e pavimentação na rodovia BR-230/PA - Lote 01.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 130.507.627,98	R\$ 118.850.000,00	R\$ 133.700.839,59	2,45%	11,11%
RDC Presencial nº 541/2012-00	Contratação de empresa para execução das obras de implantação e pavimentação na rodovia BR-230/PA - Lote 02.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 140.524.832,16	R\$ 127.000.000,00	R\$ 152.639.431,77	8,62%	16,80%
RDC Presencial nº 541/2012-00	Contratação de empresa para execução das obras de implantação e pavimentação na rodovia BR-230/PA - Lote 03.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 129.075.805,27	R\$ 119.800.000,00	R\$ 142.028.472,02	10,03%	15,65%
RDC Presencial nº 542/2012-00	Contratação de empreiteira para elaboração de projeto básico e executivo e execução das obras de duplicação, restauração com melhoramento e obras-de-arte especiais na rodovia BR-101/PE.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 608/2012-00	Contratação Integrada de Empresa para a Prestação de Serviços de Elaboração de Projeto Básico e de Projeto Executivo de Engenharia e Execução das Obras de Restauração da Pista Existente, de Adequação de Capacidade, Melhoria da Segurança com Eliminação de Pontos Críticos, Duplicação e Construção de Obras	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 609/2012-00	Contratação de empresa para execução das obras de duplicação e restauração dos acessos à ponte sobre o canal das laranjeiras, na rodovia BR-101/SC.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 53.638.937,10	R\$ 50.299.999,29	R\$ 50.306.112,44	-6,21%	0,01%

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Presencial nº 639/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª etapa, nas rodovias BR's 120/356/482/MG.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 144.998.522,77	R\$ 135.712.000,00	R\$ 169.795.132,30	17,10%	20,07%
RDC Presencial nº 640/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª etapa, na rodovia BR-471/RS.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 51.064.269,56	R\$ 45.199.374,57	R\$ 48.325.797,87	-5,36%	6,47%
RDC Presencial nº 641/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª etapa, nas rodovias BR's 146/354/MG.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 54.825.666,15	R\$ 54.825.666,15	R\$ 61.302.906,82	11,81%	10,57%
RDC Presencial nº 654/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução das obras de duplicação, restauração e melhorias na rodovia BR-381/MG (norte) - Lote 3.1.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 654/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução das obras de duplicação, restauração e melhorias na rodovia BR-381/MG (norte) - Lote 3.2.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 654/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução das obras de duplicação, restauração e melhorias na rodovia BR-381/MG (norte) - Lote 3.3.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 654/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução das obras de duplicação, restauração e melhorias na rodovia BR-381/MG (norte) - Lote 4.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 654/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução das obras de duplicação, restauração e melhorias na rodovia BR-381/MG (norte) - Lote 6.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 654/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução das obras de duplicação, restauração e melhorias na rodovia BR-381/MG (norte) - Lote 8A.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 666/2012-00	Contratação de empresa para execução das obras de restauração, duplicação, melhoramentos na rodovia BR-262/MG.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 69.304.269,53	R\$ 66.500.000,00	R\$ 71.473.563,39	3,13%	6,96%
RDC Presencial nº 705/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª etapa, na rodovia BR-308/316/PA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 208.962.818,05	R\$ 199.152.392,02	R\$ 210.825.224,04	0,89%	5,54%
RDC Presencial nº 750/2012-00	Contratação Integrada de empresa especializada para a prestação de serviço de Elaboração de Projeto Básico e de Executivo de Engenharia e Execução das Obras de Restauração da Pista Existente, Adequação de Capacidade, Melhoria da Segurança com Eliminação de Pontos Críticos, Construção de Contornos	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 294.876.331,16	R\$ 255.000.000,00	R\$ 255.852.829,91	-13,23%	0,33%

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Presencial nº 751/2012-00	Contratação de empresa para elaboração de Projeto Executivo e Execução das Obras Complementares à Ponte do Rio Madeira, incluindo Conjunto Habitacional Popular e Dolphin's adicionais, na BR 319/RO.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 93.565.849,48	R\$ 91.226.510,00	R\$ 91.545.458,24	-2,16%	0,35%
RDC Presencial nº 752/2012-00	Contratação de empresa para elaboração de Projeto Executivo e Execução das Obras de Implantação das Instalações de Fronteira - Aduana, Brasil e a Guiana Francesa, na BR-156/AP.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 13.695.000,43	R\$ 13.695.000,43	R\$ 13.782.065,21	0,64%	0,63%
RDC Presencial nº 759/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª etapa, nas rodovias BR's-146/267/383/459/MG.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 194.916.504,68	R\$ 172.793.481,39	R\$ 194.916.504,68	0,00%	11,35%
RDC Presencial nº 785/2012-00	Contratação de empresa para elaboração do projeto básico e executivo e execução das obras de duplicação, restauração com melhoramentos e obras-de-arte especial, BR-493/RJ.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 791/2012-00	Contratação de empresa para execução das obras de duplicação da rodovia BR-381/MG (norte), incluindo melhoramentos para adequação de capacidade e segurança de segmentos, Lote 01.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 791/2012-00	Contratação de empresa para execução das obras de duplicação da rodovia BR-381/MG (norte), incluindo melhoramentos para adequação de capacidade e segurança de segmentos, Lote 02.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 791/2012-00	Contratação de empresa para execução das obras de duplicação da rodovia BR-381/MG (norte), incluindo melhoramentos para adequação de capacidade e segurança de segmentos, Lote 05.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 791/2012-00	Contratação de empresa para execução das obras de duplicação da rodovia BR-381/MG (norte), incluindo melhoramentos para adequação de capacidade e segurança de segmentos, Lote 8B.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 799/2012-00	Contratação de empresas para Elaboração do projeto básico e executivo e execução das obras de duplicação, restauração da pista existente, implantação de ruas laterais e restauração/construção de obras de arte especiais na BR-158 e BR-287 (travessia urbana de Santa Maria).	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 144.180.000,00	R\$ 144.180.000,00	R\$ 144.947.603,54	0,53%	0,53%
RDC Presencial nº 799/2012-00	Contratação de empresas para Elaboração do projeto básico e executivo e execução das obras de duplicação, restauração da pista existente, implantação de ruas laterais e restauração/construção de obras de arte especiais na BR-158 e BR-287 (travessia urbana de Santa Maria).	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 165.100.000,00	R\$ 165.100.000,00	R\$ 166.348.002,40	0,76%	0,75%
RDC Presencial nº 814/2012-00	Contratação de empresa para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª etapa, na rodovia BR-174/MT.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 169.593.746,89	R\$ 167.093.746,89	R\$ 172.481.910,84	1,70%	3,12%
RDC Presencial nº 825/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª etapa, nas rodovias BR's-364/163/MT.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Presencial nº 829/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª etapa, nas rodovias BR's-285/158/RS.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 280.121.620,77	R\$ 280.121.620,77	R\$ 325.826.927,30	16,32%	14,03%
RDC Presencial nº 851/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas -	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 94.361.322,46	R\$ 78.280.151,55	R\$ 79.377.151,69	-15,88%	1,38%
RDC Presencial nº 851/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas -	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 95.000.000,00	R\$ 73.524.000,00	R\$ 77.566.187,79	-18,35%	5,21%
RDC Presencial nº 851/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas -	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 44.803.500,84	R\$ 40.600.000,00	R\$ 42.689.543,88	-4,72%	4,89%
RDC Presencial nº 851/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas -	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 43.880.800,00	R\$ 40.500.000,00	R\$ 43.187.054,76	-1,58%	6,22%
RDC Presencial nº 851/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas -	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 34.949.999,49	R\$ 28.835.000,00	R\$ 31.537.604,45	-9,76%	8,57%
RDC Presencial nº 851/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas -	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 82.000.000,00	R\$ 59.300.000,00	R\$ 63.023.234,31	-23,14%	5,91%
RDC Presencial nº 852/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas -	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 38.000.000,00	R\$ 30.428.500,00	R\$ 31.638.289,81	-16,74%	3,82%
RDC Presencial nº 852/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas -	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 25.000.000,00	R\$ 14.500.000,00	R\$ 15.100.271,37	-39,60%	3,98%
RDC Presencial nº 852/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas -	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 21.500.000,00	R\$ 17.892.400,00	R\$ 19.458.689,60	-9,49%	8,05%
RDC Presencial nº 852/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas -	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 45.038.567,50	R\$ 36.050.000,00	R\$ 38.035.398,08	-15,55%	5,22%
RDC Presencial nº 852/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas -	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 38.500.000,00	R\$ 33.300.000,00	R\$ 35.482.340,68	-7,84%	6,15%

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Presencial nº 852/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas -	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 40.557.781,54	R\$ 33.000.000,00	R\$ 35.266.783,14	-13,05%	6,43%
RDC Presencial nº 852/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas -	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 38.561.731,48	R\$ 31.000.000,00	R\$ 33.530.884,46	-13,05%	7,55%
RDC Presencial nº 853/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas -	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 90.125.000,00	R\$ 72.000.000,00	R\$ 76.878.937,05	-14,70%	6,35%
RDC Presencial nº 853/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas -	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 55.549.228,06	R\$ 43.721.000,00	R\$ 47.075.617,00	-15,25%	7,13%
RDC Presencial nº 853/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas -	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 63.950.000,00	R\$ 58.680.000,00	R\$ 62.517.159,33	-2,24%	6,14%
RDC Presencial nº 853/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas -	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 29.800.000,00	R\$ 21.462.849,00	R\$ 23.271.360,40	-21,91%	7,77%
RDC Presencial nº 853/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas -	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 39.022.492,78	R\$ 28.000.000,00	R\$ 29.941.648,84	-23,27%	6,48%
RDC Presencial nº 854/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas -	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 31.300.000,00	R\$ 27.200.000,00	R\$ 29.717.577,47	-5,06%	8,47%
RDC Presencial nº 854/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas -	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 33.900.000,00	R\$ 30.800.000,00	R\$ 33.696.471,47	-0,60%	8,60%
RDC Presencial nº 854/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas -	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 33.220.149,00	R\$ 27.000.000,00	R\$ 28.874.531,94	-13,08%	6,49%
RDC Presencial nº 854/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas -	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 68.000.000,00	R\$ 54.500.000,00	R\$ 59.707.822,19	-12,19%	8,72%
RDC Presencial nº 854/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas -	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 36.688.180,00	R\$ 31.000.000,00	R\$ 33.927.115,73	-7,53%	8,63%

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Presencial nº 855/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução das obras remanescentes de implantação e pavimentação na rodovia BR-230/PA - Lote 01.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 25.162.609,76	R\$ 16.500.000,00	R\$ 18.030.945,27	-28,34%	8,49%
RDC Presencial nº 855/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução das obras remanescentes de implantação e pavimentação na rodovia BR-230/PA - Lote 02.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 170.991.250,14	R\$ 170.136.000,00	R\$ 176.257.768,55	3,08%	3,47%
RDC Presencial nº 885/2012-00	Contratação de empresa para elaboração do projeto básico e executivo de engenharia e execução das obras para duplicação de rodovia e restauração da pista existente e obras de arte especiais na rodovia BR-262/ES.	Licitação Revogada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 887/2012-00	Contratação de empresa para Elaboração do Projeto Básico e Executivo e Execução das Obras de Implantação e Pavimentação da Complementação do Contorno de Cachoeiro de Itapemirim, incluindo a Ponte sobre o Rio Itapemirim, na Rodovia BR 482/ES.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 889/2012-00	Contratação de empresas para execução das Obras de Construção de Ponte Internacional sobre o Rio Paraná ligando o Brasil (Foz do Iguaçu) e o Paraguai (Presidente Franco).	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 003/2013-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª etapa, na rodovia BR-319/AM.	Licitação Deserta	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 004/2013-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª etapa, na rodovia BR-262/MG.	Licitação Revogada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 022/2013-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª etapa, na rodovia BR-070/MT.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 229.866.874,49	R\$ 227.900.000,00	R\$ 248.920.075,61	8,29%	8,44%
RDC Presencial nº 023/2013-00	Contratação de empresa para elaboração de projeto básico e de projeto executivo de engenharia e execução das obras de restauração da pista existente, de adequação de capacidade, melhoria da segurança com eliminação de pontos críticos, construção de contornos rodoviários, duplicação,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 328.000.000,00	R\$ 301.500.000,00	R\$ 302.835.645,70	-7,67%	0,44%
RDC Presencial nº 039/2013-00	Contratação de empresas para execução das obras de duplicação e restauração com melhoramentos na rodovia BR-101/AL.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 310.235.400,03	R\$ 267.850.000,00	R\$ 268.723.084,08	-13,38%	0,32%
RDC Presencial nº 040/2013-00	Contratação de empresa para elaboração do projeto básico e executivo e execução das obras para adequação da passagem urbana na rodovia BR-163/PR com execução de pavimentação de ruas marginais, interseções em desníveis e passarelas no perímetro urbano de Marechal Cândido Rondon/PR.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 56.800.000,00	R\$ 56.232.000,00	R\$ 56.729.203,65	-0,12%	0,88%
RDC Presencial nº 041/2013-00	Contratação de empresas para elaboração dos projetos básico e executivo e execução das obras prioritárias de melhoria de capacidade da BR-290/RS, incluindo a duplicação. Lote 01	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 179.890.598,30	R\$ 151.000.000,00	R\$ 151.221.896,39	-15,94%	0,15%

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Presencial nº 041/2013-00	Contratação de empresas para elaboração dos projetos básico e executivo e execução das obras prioritárias de melhoria de capacidade da BR-290/RS, incluindo a duplicação. Lote 02	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 207.500.103,75	R\$ 172.500.000,00	R\$ 172.514.213,96	-16,86%	0,01%
RDC Presencial nº 041/2013-00	Contratação de empresas para elaboração dos projetos básico e executivo e execução das obras prioritárias de melhoria de capacidade da BR-290/RS, incluindo a duplicação. Lote 03	Licitação Homologada com sucesso	-	R\$ 130.900.000,00	-	-	-
RDC Presencial nº 041/2013-00	Contratação de empresas para elaboração dos projetos básico e executivo e execução das obras prioritárias de melhoria de capacidade da BR-290/RS, incluindo a duplicação. Lote 04	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 169.000.000,00	R\$ 129.150.000,00	R\$ 129.379.707,22	-23,44%	0,18%
RDC Presencial nº 042/2013-00	Contratação de empresa para elaboração de projeto básico, executivo e execução das obras de implantação e pavimentação com obras de arte especiais na rodovia BR-487/PR.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 69.669.584,32	R\$ 64.000.000,00	R\$ 64.280.599,13	-7,74%	0,44%
RDC Presencial nº 050/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 41.040.000,00	R\$ 38.294.799,00	R\$ 43.029.097,94	4,85%	11,00%
RDC Presencial nº 050/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 79.652.987,84	R\$ 68.868.000,00	R\$ 75.152.364,89	-5,65%	8,36%
RDC Presencial nº 050/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 60.180.000,00	R\$ 46.680.000,00	R\$ 49.912.486,52	-17,06%	6,48%
RDC Presencial nº 050/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 24.000.000,00	R\$ 18.179.500,00	R\$ 19.893.650,55	-17,11%	8,62%
RDC Presencial nº 050/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 55.803.034,60	R\$ 44.200.000,00	R\$ 48.013.467,82	-13,96%	7,94%
RDC Presencial nº 050/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 93.540.853,13	R\$ 83.000.000,00	R\$ 91.462.070,99	-2,22%	9,25%
RDC Presencial nº 050/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 51.000.000,00	R\$ 42.800.000,00	R\$ 47.048.284,88	-7,75%	9,03%
RDC Presencial nº 050/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 73.954.415,41	R\$ 65.000.000,00	R\$ 68.670.205,63	-7,15%	5,34%

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Presencial nº 050/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 42.050.322,00	R\$ 30.830.499,00	R\$ 33.985.741,15	-19,18%	9,28%
RDC Presencial nº 050/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Revogada - Lote 33	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 050/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 66.200.000,00	R\$ 51.500.000,00	R\$ 58.390.089,92	-11,80%	11,80%
RDC Presencial nº 051/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 59.306.768,00	R\$ 44.360.000,00	R\$ 49.754.844,00	-16,11%	10,84%
RDC Presencial nº 051/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 40.869.137,63	R\$ 30.400.000,00	R\$ 34.095.972,66	-16,57%	10,84%
RDC Presencial nº 051/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Revogada - Lote 37	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 051/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 29.102.000,00	R\$ 22.600.000,00	R\$ 25.276.533,33	-13,15%	10,59%
RDC Presencial nº 051/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 27.353.221,69	R\$ 19.363.233,88	R\$ 21.318.908,62	-22,06%	9,17%
RDC Presencial nº 051/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 49.506.579,00	R\$ 36.500.000,00	R\$ 41.954.728,28	-15,25%	13,00%
RDC Presencial nº 051/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 47.555.833,08	R\$ 37.274.000,00	R\$ 41.504.449,91	-12,72%	10,19%
RDC Presencial nº 051/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 59.511.700,00	R\$ 45.200.000,00	R\$ 50.177.250,28	-15,69%	9,92%
RDC Presencial nº 051/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Fracassada - Lote 43	-	-	-	-	-

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Presencial nº 051/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 73.930.000,00	R\$ 58.330.000,00	R\$ 64.287.610,77	-13,04%	9,27%
RDC Presencial nº 051/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 85.628.599,79	R\$ 58.245.000,00	R\$ 64.739.089,92	-24,40%	10,03%
RDC Presencial nº 051/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 89.513.501,70	R\$ 77.600.000,00	R\$ 86.143.951,38	-3,76%	9,92%
RDC Presencial nº 051/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 72.174.149,90	R\$ 57.100.000,00	R\$ 63.613.099,03	-11,86%	10,24%
RDC Presencial nº 051/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 70.200.000,00	R\$ 55.500.000,00	R\$ 62.176.655,03	-11,43%	10,74%
RDC Presencial nº 052/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 47.530.000,00	R\$ 33.933.000,00	R\$ 41.323.634,04	-13,06%	17,88%
RDC Presencial nº 052/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 32.500.000,00	R\$ 24.000.000,00	R\$ 26.187.660,45	-19,42%	8,35%
RDC Presencial nº 052/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 28.158.000,00	R\$ 25.500.000,00	R\$ 27.789.220,75	-1,31%	8,24%
RDC Presencial nº 052/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 27.500.000,00	R\$ 17.000.000,00	R\$ 19.391.978,58	-29,48%	12,33%
RDC Presencial nº 052/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 45.400.000,00	R\$ 31.600.000,00	R\$ 36.890.958,08	-18,74%	14,34%
RDC Presencial nº 053/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 49.522.380,00	R\$ 35.500.000,00	R\$ 38.994.391,93	-21,26%	8,96%
RDC Presencial nº 053/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 54.118.000,00	R\$ 37.000.000,00	R\$ 41.155.225,96	-23,95%	10,10%

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Presencial nº 053/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 42.780.190,19	R\$ 30.000.000,00	R\$ 32.595.435,86	-23,81%	7,96%
RDC Presencial nº 053/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 43.536.000,00	R\$ 30.300.000,00	R\$ 33.749.100,97	-22,48%	10,22%
RDC Presencial nº 053/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 50.418.000,00	R\$ 35.900.000,00	R\$ 39.776.875,21	-21,11%	9,75%
RDC Presencial nº 053/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 43.700.000,00	R\$ 35.400.000,00	R\$ 38.878.274,66	-11,03%	8,95%
RDC Presencial nº 053/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 33.124.865,00	R\$ 23.000.000,00	R\$ 24.619.087,14	-25,68%	6,58%
RDC Presencial nº 053/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 34.210.000,00	R\$ 31.328.000,00	R\$ 33.789.157,38	-1,23%	7,28%
RDC Presencial nº 053/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 58.593.384,80	R\$ 41.768.000,00	R\$ 45.460.434,72	-22,41%	8,12%
RDC Presencial nº 059/2013-00	Contratação de empreiteira para Execução de Obras de Revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) – CREMA 2ª Etapa, nas Rodovias BR's-116-232-316/PE.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 130.879.661,11	R\$ 127.570.000,00	R\$ 141.492.574,78	8,11%	9,84%
RDC Presencial nº 076/2013-00	Contratação de empreiteira para Execução de Obras de Revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) – CREMA 2ª Etapa, na Rodovia BR-010/PA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 112.799.990,71	R\$ 112.799.990,71	R\$ 134.593.632,09	19,32%	16,19%
RDC Presencial nº 091/2013-00	Contratação de empresa(s) para elaboração do projeto básico e executivo e execução das obras de implantação e pavimentação com obras de arte especiais, na rodovia BR-158/PR.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 289.821.375,00	R\$ 280.000.000,00	R\$ 280.905.844,86	-3,08%	0,32%
RDC Presencial nº 092/2013-00	Contratação integrada de empresa (s) especializada (s) para a prestação de serviços de elaboração de projeto básico e de projeto executivo de engenharia e execução das obras de restauração da pista existente, de adequação de capacidade, melhoria da segurança com eliminação de pontos críticos,	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 096/2013-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) – CREMA 2ª etapa, na rodovia BR-232/PE.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 219.097.885,30	R\$ 168.517.007,03	R\$ 198.278.629,28	-9,50%	15,01%

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Eletrônico nº 101/2013-00	Contratação de empresa especializada para elaboração de estudo de impacto ambiental, relatório de impacto ambiental, plano básico ambiental, componente indígena, componente quilombola, serviços de arqueologia e estudos para obtenção da autorização de supressão de vegetação para o	Licitação Homologada com sucesso	-	R\$ 1.981.735,53	R\$ 4.179.803,61	-	52,59%
RDC Presencial nº 105/2013-00	Contratação de empresa visando o desenvolvimento dos projetos básico e executivo, a execução de obras e todas as demais operações necessárias e suficientes para a entrega final da ponte sobre o Rio Madeira em Abunã e de seus acessos na BR-364/RO.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 149.850.000,00	R\$ 128.584.481,43	R\$ 129.168.962,86	-13,80%	0,45%
RDC Presencial nº 128/2013-00	Contratação de empresas para elaboração do projeto básico e executivo e execução das obras de duplicação, restauração com melhoramentos e obras-de-arte especiais, na rodovia BR-101/PE.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 214.100.000,00	R\$ 182.000.000,00	R\$ 183.721.507,20	-14,19%	0,94%
RDC Presencial nº 129/2013-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª etapa, na rodovia BR-104/AL.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 101.543.795,10	R\$ 74.680.123,88	R\$ 88.222.237,31	-13,12%	15,35%
RDC Presencial nº 130/2013-00	Contratação de empresas para execução das obras de construção de pontes rodoviárias e bueiros celulares na rodovia BR-429/RO.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 44.814.710,55	R\$ 39.900.000,00	R\$ 50.750.710,62	13,25%	21,38%
RDC Eletrônico nº 157/2013-00	Contratação de Empresa Especializada para a Execução Serviços de Apoio Técnico à Superintendência Regional do DNIT no Estado do Rio Grande do Sul e Respectivas Unidades Locais - Supervisão da execução das Obras do CREMA e demais Obras de Manutenção Rodoviária - Lote 01.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 26.136.803,00	R\$ 17.264.969,61	R\$ 26.505.123,91	1,41%	34,86%
RDC Eletrônico nº 157/2013-00	Contratação de Empresa Especializada para a Execução Serviços de Apoio Técnico à Superintendência Regional do DNIT no Estado do Rio Grande do Sul e Respectivas Unidades Locais - Supervisão da execução das Obras do CREMA e demais Obras de Manutenção Rodoviária - Lote 02.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 26.737.911,79	R\$ 17.268.000,00	R\$ 26.355.926,83	-1,43%	34,48%
RDC Presencial nº 165/2013-00	Contratação de empresas para Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança de segmentos do trecho Div. ES/MG – Div. MG/SP, subtrecho Entrº	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 210.855.658,73	R\$ 210.855.658,73	R\$ 230.123.126,49	9,14%	8,37%
RDC Presencial nº 165/2013-00	Contratação de empresas para Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança de segmentos do trecho Div. ES/MG – Div. MG/SP, subtrecho Entrº	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 267.323.701,78	R\$ 237.000.000,00	R\$ 269.931.515,24	0,98%	12,20%
RDC Presencial nº 165/2013-00	Contratação de empresas para Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança de segmentos do trecho Div. ES/MG – Div. MG/SP, subtrecho Entrº	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 413.758.624,50	R\$ 298.300.000,00	R\$ 323.038.695,81	-21,93%	7,66%
RDC Presencial nº 165/2013-00	Contratação de empresas para Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança de segmentos do trecho Div. ES/MG – Div. MG/SP, subtrecho Entrº	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 73.800.000,00	R\$ 56.950.000,00	R\$ 56.955.095,44	-22,83%	0,01%
RDC Presencial nº 165/2013-00	Contratação de empresas para Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança de segmentos do trecho Div. ES/MG – Div. MG/SP, subtrecho Entrº	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 100.000.000,00	R\$ 76.600.000,00	R\$ 76.712.564,26	-23,29%	0,15%

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Presencial nº 165/2013-00	Contratação de empresas para Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança de segmentos do trecho Div. ES/MG – Div. MG/SP, subtrecho Entrº	Licitação Fracassada - Lote 06 (04)	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 165/2013-00	Contratação de empresas para Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança de segmentos do trecho Div. ES/MG – Div. MG/SP, subtrecho Entrº	Licitação Revogada - Lote 07 (05)	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 165/2013-00	Contratação de empresas para Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança de segmentos do trecho Div. ES/MG – Div. MG/SP, subtrecho Entrº	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 485.987.300,47	R\$ 380.809.000,00	R\$ 384.322.103,60	-20,92%	0,91%
RDC Presencial nº 165/2013-00	Contratação de empresas para Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança de segmentos do trecho Div. ES/MG – Div. MG/SP, subtrecho Entrº	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 700.000.000,00	R\$ 530.000.000,00	R\$ 546.037.622,12	-21,99%	2,94%
RDC Presencial nº 165/2013-00	Contratação de empresas para Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança de segmentos do trecho Div. ES/MG – Div. MG/SP, subtrecho Entrº	Licitação Fracassada - Lote 10 (8A)	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 165/2013-00	Contratação de empresas para Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança de segmentos do trecho Div. ES/MG – Div. MG/SP, subtrecho Entrº	Licitação Fracassada - Lote 11 (8B)	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 168/2013-00	Contratação de empresas para execução das Obras Remanescentes de Restauração na Rodovia BR- 425/RO, Lote 01.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 168/2013-00	Contratação de empresas para execução das Obras Remanescentes de Restauração na Rodovia BR- 425/RO, Lote 02.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 200/2013-00	Contratação de empresas para execução de serviços de consultoria para supervisão das obras de duplicação, de restauração da pista existente, de implantação de ruas laterais e de recuperação, reforço, reabilitação e construção de obras de arte especiais, na rodovia BR-470/SC.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 20.807.254,52	R\$ 14.148.000,00	R\$ 20.807.254,68	0,00%	32,00%
RDC Eletrônico nº 201/2013-00	Execução dos serviços de consultoria para supervisão das obras de duplicação, incluindo restauração e melhoramentos para adequação da capacidade e segurança da rodovia BR-280/SC.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 26.706.909,36	R\$ 26.000.000,00	R\$ 29.048.128,53	8,77%	10,49%
RDC Eletrônico nº 202/2013-00	Contratação de empresas para execução serviços de consultoria para supervisão das obras remanescentes de implantação e pavimentação na rodovia BR-230/PA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 7.263.968,73	R\$ 5.157.417,80	R\$ 7.323.764,54	0,82%	29,58%
RDC Eletrônico nº 203/2013-00	Contratação de empresa(s) para execução serviços de apoio técnico à superintendência regional do DNIT nos estados do Pará e Amapá e respectivas unidades locais - supervisão da execução das obras de implantação das instalações de fronteira – aduana, entre o Brasil e a Guiana Francesa, na rodovia	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Presencial nº 212/2013-00	Contratação de empresa para elaboração dos projetos básico e executivo e execução das obras de implantação e pavimentação, incluindo os encabeçamentos das pontes, na rodovia BR-242/TO – Lote 04.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 48.000.000,00	R\$ 48.000.000,00	R\$ 50.032.480,86	4,23%	4,06%
RDC Presencial nº 213/2013-00	Contratação de empresa para elaboração dos projetos básico e executivo e execução das obras de implantação e pavimentação, incluindo os encabeçamentos das pontes, na rodovia BR-242/TO – Lote 05.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 63.500.000,00	R\$ 63.500.000,00	R\$ 71.521.335,11	12,63%	11,22%
RDC Eletrônico nº 216/2013-00	Elaboração de estudo de impacto ambiental, relatório de impacto ambiental, plano básico ambiental, componente indígena, serviços de arqueologia e estudos para obtenção da autorização de supressão de vegetação para o licenciamento ambiental das obras de restauração, adequação de capacidade,	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 217/2013-00	Contratação de empresas para execução das Obras Remanescentes de Restauração na Rodovia BR- 425/RO - Lote 01.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 99.141.122,28	R\$ 62.817.107,93	R\$ 63.960.871,19	-35,49%	1,79%
RDC Eletrônico nº 217/2013-00	Contratação de empresas para execução das Obras Remanescentes de Restauração na Rodovia BR- 425/RO - Lote 02.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 200.000.000,00	R\$ 75.428.287,44	R\$ 75.474.031,05	-62,26%	0,06%
RDC Eletrônico nº 227/2013-00	Contratação de empresa(s) para execução das obras de duplicação, incluindo melhoramento para adequação da capacidade e segurança na rodovia BR-365/MG (lote 4.2).	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 232/2013-00	Contratação de empresa para elaboração dos projetos básico e executivo e execução das obras de recuperação estrutural das pontes de acesso, cais flutuantes de atracação das torres e do Roadway, bem como, das obras de restauração, adequação e modernização da área retroportuária, além da	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 75.591.270,74	R\$ 71.100.000,00	R\$ 71.290.999,95	-5,69%	0,27%
RDC Eletrônico nº 233/2013-00	Contratação de empresas para a elaboração dos projetos de engenharia para recuperação, reforço e reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 01.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 364.841,98	R\$ 350.000,00	R\$ 462.809,47	26,85%	24,37%
RDC Eletrônico nº 233/2013-00	Contratação de empresas para a elaboração dos projetos de engenharia para recuperação, reforço e reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 02.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 310.669,63	R\$ 260.000,00	R\$ 972.154,21	212,92%	73,26%
RDC Eletrônico nº 233/2013-00	Contratação de empresas para a elaboração dos projetos de engenharia para recuperação, reforço e reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 03.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 707.729,96	R\$ 555.000,00	R\$ 1.223.621,20	72,89%	54,64%
RDC Eletrônico nº 233/2013-00	Contratação de empresas para a elaboração dos projetos de engenharia para recuperação, reforço e reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 04.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 249.698,69	R\$ 200.000,00	R\$ 356.937,77	42,95%	43,97%
RDC Eletrônico nº 233/2013-00	Contratação de empresas para a elaboração dos projetos de engenharia para recuperação, reforço e reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 05.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 241.889,23	R\$ 185.000,00	R\$ 616.899,50	155,03%	70,01%

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Eletrônico nº 233/2013-00	Contratação de empresas para a elaboração dos projetos de engenharia para recuperação, reforço e reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 06.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 521.534,32	R\$ 400.000,00	R\$ 1.062.310,87	103,69%	62,35%
RDC Eletrônico nº 233/2013-00	Contratação de empresas para a elaboração dos projetos de engenharia para recuperação, reforço e reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 07.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 179.591,80	R\$ 135.000,00	R\$ 447.859,88	149,38%	69,86%
RDC Eletrônico nº 233/2013-00	Contratação de empresas para a elaboração dos projetos de engenharia para recuperação, reforço e reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 08.	Licitação Revogada - Lote 08	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 233/2013-00	Contratação de empresas para a elaboração dos projetos de engenharia para recuperação, reforço e reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 09.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 113.145,71	R\$ 87.000,00	R\$ 210.582,56	86,12%	58,69%
RDC Eletrônico nº 233/2013-00	Contratação de empresas para a elaboração dos projetos de engenharia para recuperação, reforço e reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 10.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 143.631,19	R\$ 108.000,00	R\$ 555.030,80	286,43%	80,54%
RDC Eletrônico nº 233/2013-00	Contratação de empresas para a elaboração dos projetos de engenharia para recuperação, reforço e reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 11.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 164.166,71	R\$ 124.000,00	R\$ 371.784,34	126,47%	66,65%
RDC Eletrônico nº 234/2013-00	Contratação de empresas para execução dos serviços de supervisão das obras de implantação e pavimentação com Obras de Arte Especiais na Rodovia BR-487/PR.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 235/2013-00	Contratação de empresas para execução dos serviços de apoio técnico à Superintendência Regional do DNIT no Estado de Santa Catarina e respectivas Unidades Locais - Supervisão da execução das obras do CREMA e demais obras de manutenção rodoviária.	Edital Anulado	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 236/2013-00	Contratação de empreiteira para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) – CREMA 2ª etapa, na Rodovia BR – 226/MA.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 240/2013-00	Contratação de empresa(s) para a execução de serviços de apoio técnico à superintendência regional do DNIT no estado do Maranhão e respectivas unidades locais - Supervisão da execução das obras do crema e demais obras de manutenção rodoviária - Lote 01	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 11.000.000,00	R\$ 9.100.000,00	R\$ 12.450.420,42	13,19%	26,91%
RDC Eletrônico nº 240/2013-00	Contratação de empresa(s) para a execução de serviços de apoio técnico à superintendência regional do DNIT no estado do Maranhão e respectivas unidades locais - Supervisão da execução das obras do crema e demais obras de manutenção rodoviária - Lote 02	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 8.350.000,00	R\$ 6.700.000,00	R\$ 10.055.838,68	20,43%	33,37%
RDC Eletrônico nº 240/2013-00	Contratação de empresa(s) para a execução de serviços de apoio técnico à superintendência regional do DNIT no estado do Maranhão e respectivas unidades locais - Supervisão da execução das obras do crema e demais obras de manutenção rodoviária - Lote 03	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 10.265.000,00	R\$ 6.769.000,00	R\$ 10.037.578,02	-2,22%	32,56%

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Presencial nº 241/2013-04	Contratação integrada de empresa para a prestação de serviço técnico especializado de engenharia para elaboração de projeto básico e executivo e execução das obras de construção da nova aldeia indígena no município de Estrela/RS.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 245/2013-00	Contratação de empresas para execução dos serviços de supervisão das obras de implantação e pavimentação com Obras de Arte Especiais na Rodovia BR-487/PR.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 3.510.318,99	R\$ 2.657.240,73	R\$ 3.437.854,75	-2,06%	22,71%
RDC Eletrônico nº 253/2013-00	Elaboração de Plano Básico Ambiental - PBA e estudos e projetos para obtenção da Autorização de Supressão de Vegetação – ASV, bem como de serviços de arqueologia, para o licenciamento ambiental das obras de duplicação e adequação da BR-101/SP.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 445.000,00	R\$ 410.000,00	R\$ 749.902,01	68,52%	45,33%
RDC Presencial nº 267/2013-00	Contratação de empresa para elaboração do projeto básico e executivo e execução das obras de duplicação, restauração com melhoramentos e Obras-de-Arte Especiais, BR-493/RJ.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 411.974.864,00	R\$ 405.000.000,00	R\$ 407.132.796,15	-1,18%	0,52%
RDC Presencial nº 268/2013-00	Contratação integrada de empresa especializada para a prestação de serviços de elaboração de projeto básico e de projeto executivo de engenharia e execução das obras de restauração da pista existente, de adequação de capacidade, melhoria de segurança com eliminação de pontos críticos, duplicação e	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 186.000.000,00	R\$ 171.000.000,00	R\$ 171.484.170,30	-7,80%	0,28%
RDC Eletrônico nº 275/2013-00	Contratação de empresas para execução das Obras de Restauração na Rodovia BR- 364/RO.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 142.800.000,00	R\$ 126.094.414,70	R\$ 139.691.675,54	-2,18%	9,73%
RDC Eletrônico nº 276/2013-00	Contratação de Empresa para a Execução de Obras de Revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) – CREMA 2ª ETAPA na Rodovia BR – 226/MA.	Licitação Anulada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 277/2013-00	Contratação de empresa para Elaboração do Projeto Básico e Executivo e Execução das Obras de Implantação e Pavimentação da Complementação do Contorno de Cachoeiro de Itapemirim, incluindo a Ponte sobre o Rio Itapemirim, no segmento compreendido entre o km 10,0 e o km 15,0 na Rodovia BR 482/ES.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 278/2013-00	Contratação de Empresa para elaboração dos Projetos Básicos e Executivo e Execução das Obras de Implantação da Ponte sobre o Rio das Antas e Viadutos dos KM 49+080 e KM 51+590 (Passagens de Faunas), na Rodovia BR-285/RS.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 290/2013-00	Contratação de Empresas para Execução das Obras de Duplicação o, Incluindo Melhoramento para Adequação da Capacidade e Segurança na Rodovia BR-365/MG (Lote 4.3).	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 43.000.000,00	R\$ 36.298.000,00	R\$ 36.531.715,26	-15,04%	0,64%
RDC Eletrônico nº 291/2013-00	Contratação de empresas para elaboração de Plano Básico Ambiental – PBA, estudos e projetos para obtenção da Autorização de Supressão de Vegetação – ASV, Serviços de Arqueologia e atendimento às condicionantes ambientais constantes nos itens II e III da Licença Prévia nº 706/2011-DL, para o	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 390.634,81	R\$ 320.000,00	R\$ 1.078.926,58	176,20%	70,34%
RDC Eletrônico nº 292/2013-00	Contratação de empresa para Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para a construção das edificações civis e rurais, constantes nos Programas Básicos Ambientais Indígenas das Terras Indígenas Wassu-Cocal, Karapotó e Kariri-Xocó, localizadas na BR-101/AL.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 23.076.971,39	R\$ 23.076.971,39	R\$ 23.076.994,47	0,00%	0,0001%

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Eletrônico nº 293/2013-00	Contratação de empresa para Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para a construção das edificações civis e rurais, constantes nos Programas Básicos Ambientais Indígenas das Terras Indígenas Wassu-Cocal, Karapotó e Kariri-Xocó, localizadas na BR-101/AL.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 294/2013-00	Contratação de empresa especializada em serviços de consultoria para o Gerenciamento Executivo da implementação dos Planos Básicos Ambientais Indígenas - PBAs das obras de adequação da capacidade da rodovia BR -101/NE.	Edital Anulado	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 295/2013-00	Serviços de Apoio Técnico à Superintendência Regional do DNIT no Estado de Santa Catarina e Respectivas Unidades Locais - Supervisão da Execução das Obras do CREMA e Demais Obras de Manutenção Rodoviária .	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 17.903.233,00	R\$ 12.440.143,51	R\$ 18.022.505,08	0,67%	30,97%
RDC Eletrônico nº 307/2013-00	Elaboração de Relatório de Controle Ambiental – RCA, Plano de Controle Ambiental - PCA e estudos para obtenção da Autorização de Supressão de Vegetação para o licenciamento ambiental das obras de implantação da 2ª ponte sobre o rio Paranaíba, na rodovia BR—153/GO/MG, entre os Estados de	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 316.000,00	R\$ 140.000,00	R\$ 883.786,71	179,68%	84,16%
RDC Eletrônico nº 308/2013-00	Elaboração de Estudo de Impacto Ambiental, Relatório de Impacto Ambiental, Plano Básico Ambiental, Componente Indígena, Serviços de Arqueologia e Estudos para Obtenção da Autorização de Supressão de Vegetação para o Licenciamento Ambiental das Obras de Restauração, Adequação de Capacidade,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 3.075.000,00	R\$ 2.350.000,00	R\$ 4.211.895,13	36,97%	44,21%
RDC Presencial nº 334/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 40.250.000,00	R\$ 31.500.000,00	R\$ 35.133.050,68	-12,71%	10,34%
RDC Presencial nº 334/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 60.244.363,87	R\$ 49.700.000,00	R\$ 53.730.200,63	-10,81%	7,50%
RDC Presencial nº 334/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 74.200.000,00	R\$ 61.000.000,00	R\$ 66.270.159,57	-10,69%	7,95%
RDC Presencial nº 334/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 48.029.783,19	R\$ 34.722.800,00	R\$ 35.918.384,46	-25,22%	3,33%
RDC Presencial nº 334/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 34.000.000,00	R\$ 28.950.000,00	R\$ 30.651.412,80	-9,85%	5,55%
RDC Presencial nº 334/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 40.185.869,67	R\$ 28.500.000,00	R\$ 30.442.306,26	-24,25%	6,38%
RDC Presencial nº 335/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 75.117.000,00	R\$ 59.139.000,00	R\$ 65.188.577,57	-13,22%	9,28%

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Presencial nº 335/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 64.983.731,10	R\$ 42.300.000,00	R\$ 49.206.442,48	-24,28%	14,04%
RDC Presencial nº 335/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 47.500.000,00	R\$ 39.400.000,00	R\$ 44.535.160,86	-6,24%	11,53%
RDC Presencial nº 335/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 40.123.205,00	R\$ 31.000.000,00	R\$ 34.065.748,51	-15,10%	9,00%
RDC Presencial nº 335/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 38.451.435,00	R\$ 22.450.000,00	R\$ 31.709.749,07	-17,53%	29,20%
RDC Presencial nº 335/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 54.202.121,00	R\$ 43.230.000,00	R\$ 46.094.637,47	-14,96%	6,21%
RDC Presencial nº 336/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 19.130.000,00	R\$ 13.807.002,26	R\$ 15.179.860,51	-20,65%	9,04%
RDC Presencial nº 336/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 49.854.133,26	R\$ 39.750.000,00	R\$ 44.392.635,01	-10,95%	10,46%
RDC Presencial nº 336/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 63.809.475,30	R\$ 46.724.000,00	R\$ 49.114.062,26	-23,03%	4,87%
RDC Presencial nº 336/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 64.500.000,00	R\$ 56.600.000,00	R\$ 62.584.530,51	-2,97%	9,56%
RDC Presencial nº 336/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 70.360.000,00	R\$ 56.600.000,00	R\$ 63.277.555,34	-10,07%	10,55%
RDC Presencial nº 336/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 29.000.000,00	R\$ 20.250.000,00	R\$ 21.729.705,79	-25,07%	6,81%
RDC Presencial nº 337/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 33.347.810,00	R\$ 27.993.000,00	R\$ 29.947.500,19	-10,20%	6,53%

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Presencial nº 337/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 26.300.000,00	R\$ 23.200.000,00	R\$ 24.992.376,70	-4,97%	7,17%
RDC Presencial nº 337/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 44.700.000,00	R\$ 39.500.000,00	R\$ 42.440.226,27	-5,06%	6,93%
RDC Presencial nº 337/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 43.958.612,34	R\$ 31.700.000,00	R\$ 34.078.921,90	-22,47%	6,98%
RDC Presencial nº 337/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 19.740.097,59	R\$ 16.400.000,00	R\$ 17.616.783,26	-10,76%	6,91%
RDC Presencial nº 337/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 38.200.000,00	R\$ 32.000.000,00	R\$ 35.876.209,12	-6,08%	10,80%
RDC Presencial nº 338/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 38.000.000,00	R\$ 26.500.000,00	R\$ 30.350.592,55	-20,13%	12,69%
RDC Presencial nº 338/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 36.400.000,00	R\$ 29.500.000,00	R\$ 32.872.558,05	-9,69%	10,26%
RDC Presencial nº 338/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 60.000.000,00	R\$ 48.500.000,00	R\$ 53.995.343,26	-10,01%	10,18%
RDC Presencial nº 338/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 48.359.200,00	R\$ 30.250.000,00	R\$ 36.272.516,60	-24,99%	16,60%
RDC Presencial nº 338/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Revogada - Lote 91	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 338/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 34.723.186,00	R\$ 23.600.000,00	R\$ 26.399.698,17	-23,97%	10,61%
RDC Presencial nº 338/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 82.000.000,00	R\$ 66.600.000,00	R\$ 73.520.568,25	-10,34%	9,41%

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Presencial nº 338/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 52.000.000,00	R\$ 42.500.000,00	R\$ 47.815.124,99	-8,05%	11,12%
RDC Presencial nº 338/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal,	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 47.000.000,00	R\$ 25.000.000,00	R\$ 38.152.587,06	-18,82%	34,47%
RDC Eletrônico nº 345/2013-00	Contratação de empresa para a execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) – CREMA 2ª etapa na rodovia BR – 226/MA.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 347/2013-00	Contratação de empresas para execução das Obras de Arte Especiais remanescentes do lote 4.2 do projeto de duplicação, incluindo melhoramento para adequação da capacidade e segurança na rodovia BR-365/MG.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 350/2013-00	Contratação de empresa especializada para elaboração de estudo de impacto ambiental, relatório de impacto ambiental, plano básico ambiental, componente quilombola, serviços de arqueologia e estudos para obtenção da autorização de supressão de vegetação para o licenciamento ambiental das	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 1.600.000,00	R\$ 1.200.000,00	R\$ 2.680.460,53	67,53%	55,23%
RDC Eletrônico nº 365/2013-00	Contratação de empresa para a execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) – CREMA 2ª etapa na rodovia BR – 226/MA.	Edital Anulado	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 366/2013-00	Contratação de empresa(s) para elaboração dos projetos básico e executivo e execução das obras de restauração na rodovia BR-155/PA.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 381/2013-00	Contratação de empresa(s) para elaboração dos projetos básico e executivo e execução das obras de restauração na rodovia BR-155/PA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 6.102.332,70	R\$ 4.392.136,00	R\$ 6.732.504,19	10,33%	34,76%
RDC Presencial nº 388/2013-00	Contratação de empresa(s) para elaboração dos projetos básico e executivo e execução das obras de restauração na rodovia BR-155/PA.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 412/2013-00	Contratação integrada de empresa para a prestação de serviço técnico especializado de engenharia para elaboração de projeto básico e executivo e execução das obras de construção da nova aldeia indígena no município de Estrela/RS.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 9.560.000,00	R\$ 8.540.000,00	R\$ 8.720.557,27	-8,78%	2,07%
RDC Eletrônico nº 461/2013-00	Contratação de empresa para a execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) – CREMA 2ª etapa na rodovia BR – 226/MA.	Edital Anulado	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 496/2013-00	Contratação de empresa de consultoria especializada em gerenciamento executivo, para elaboração do detalhamento do Plano Básico Ambiental do Componente Indígena - PBAI das obras de pavimentação da rodovia BR 230/PA – BR 422/PA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 17.825.756,33	R\$ 17.112.743,19	R\$ 17.825.774,16	0,00%	4,00%

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Eletrônico nº 511/2013-00	Contratação de empresas para a Execução dos Serviços de Supervisão das Obras de Conclusão do Lote 03, Obras de Arte Especiais Remanescentes do Lote 4.2 e Construção da Interseção das BR-365/153 (Lote 4.3), do Projeto de Duplicação, incluindo Melhoramento para Adequação de Capacidade e Segurança e Obras	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 5.097.467,52	R\$ 3.375.308,66	R\$ 5.117.177,71	0,39%	34,04%
RDC Eletrônico nº 520/2013-00	Contratação de empresa de consultoria especializada em Gestão Ambiental, abrangendo a Supervisão e Gerenciamento Ambiental, bem como a execução dos Programas Ambientais, referente às obras de adequação de capacidade da rodovia BR-163/SC.	Licitação Anulada	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 521/2013-00	Contratação de empresa de consultoria especializada em Gestão Ambiental, abrangendo a Supervisão e Gerenciamento Ambiental, bem como a execução dos Programas Ambientais, referente às obras de duplicação da rodovia BR 280-SC.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 31.915.187,92	R\$ 30.080.465,56	R\$ 32.075.565,75	0,50%	6,22%
RDC Eletrônico nº 522/2013-00	Contratação de empreiteira para Execução de Obras de Revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) – CREMA 2ª Etapa, na Rodovia BR – 365/MG.	Edital Suspenso	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 524/2013-00	Contratação de empresas para execução das Obras de Restauração da Ponte Internacional Barão de Mauá, sobre o Rio Jaguarão na Rodovia BR-116/RS.	Licitação Deserta	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 537/2013-00	Contratação Integrada de empresa para a prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para Elaboração dos Projetos Básico e Executivo de Engenharia e Execução das Obras de Construção de uma Segunda Ponte sobre o Rio Guaíba e Acessos, na BR-116/290/RS.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 649.622.699,00	R\$ 649.622.699,00	R\$ 881.205.436,22	35,65%	26,28%
RDC Eletrônico nº 612/2013-00	Contratação de empresa para a execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) – CREMA 2ª etapa na rodovia BR – 226/MA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 649.622.699,00	R\$ 194.498.999,99	R\$ 253.342.419,67	-61,00%	23,23%
RDC Presencial nº 675/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para Elaboração dos Projetos Básico e Executivo de Engenharia e Execução das Obras de Implantação e Pavimentação do Anel Viário da Região Metropolitana do Recife, na Rodovia BR-101/PE, Lote 01.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 675/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para Elaboração dos Projetos Básico e Executivo de Engenharia e Execução das Obras de Implantação e Pavimentação do Anel Viário da Região Metropolitana do Recife, na Rodovia BR-101/PE, Lote 02.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 676/2013-00	Contratação de Empresa de Consultoria Especializada em Gestão Ambiental, Abrangendo a Supervisão e Gerenciamento Ambiental, bem como a Execução dos Programas Ambientais, Referente às Obras de Ampliação da Capacidade e Modernização da Rodovia BR-381/MG entre Belo Horizonte e Governador	Fase de Julgamento	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 686/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia, Construção e Execução dos Serviços de Apoio Técnico à Operação de Postos Integrados Automatizados de Fiscalização, no âmbito do Plano Nacional de Pesagem, nas rodovias: BR-101/BA, BR-242/BA, BR-259/ES,	Edital Suspenso	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 686/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia, Construção e Execução dos Serviços de Apoio Técnico à Operação de Postos Integrados Automatizados de Fiscalização, no âmbito do Plano Nacional de Pesagem, nas rodovias: BR-101/BA, BR-242/BA, BR-259/ES,	Edital Suspenso	-	-	-	-	-

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Presencial nº 696/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Engenharia para a Elaboração do Projeto Básico e Executivo e Execução das Obras de Implantação e Pavimentação da Rodovia BR-316/AL, Incluindo Obras de Arte Especiais	Licitação Anulada	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 700/2013-00	Contratação de Empresa de Consultoria Especializada em Gestão Ambiental, abrangendo a Supervisão e Gerenciamento Ambiental, bem como a execução de Programas Ambientais, das obras de pavimentação da rodovia BR-135/PI, Subtrecho: km 157,8 (Eliseu Martins) ao km 211,8 (Bertolândia).	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 5.127.001,08	R\$ 4.768.111,39	R\$ 5.127.007,01	0,00%	7,00%
RDC Eletrônico nº 001/2014-00	Contratação de empresa(s) para a execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 01.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 399.705,23	R\$ 389.395,47	R\$ 505.380,24	26,44%	22,95%
RDC Eletrônico nº 001/2014-00	Contratação de empresa(s) para a execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 02.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 545.705,40	R\$ 427.240,71	R\$ 548.447,64	0,50%	22,10%
RDC Eletrônico nº 001/2014-00	Contratação de empresa(s) para a execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 03.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 514.956,51	R\$ 418.515,09	R\$ 606.544,77	17,79%	31,00%
RDC Eletrônico nº 001/2014-00	Contratação de empresa(s) para a execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 04.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 327.829,80	R\$ 210.865,40	R\$ 329.477,19	0,50%	36,00%
RDC Eletrônico nº 001/2014-00	Contratação de empresa(s) para a execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 05.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 937.143,45	R\$ 856.049,92	R\$ 941.852,71	0,50%	9,11%
RDC Eletrônico nº 001/2014-00	Contratação de empresa(s) para a execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 06.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 302.839,36	R\$ 216.096,43	R\$ 304.361,17	0,50%	29,00%
RDC Eletrônico nº 001/2014-00	Contratação de empresa(s) para a execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 07.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 717.970,74	R\$ 461.810,32	R\$ 721.578,63	0,50%	36,00%
RDC Eletrônico nº 010/2014-00	Contratação de empresa de consultoria especializada em Gestão Ambiental, abrangendo a Supervisão e Gerenciamento Ambiental, bem como a execução dos Programas Ambientais, referente às obras de adequação de capacidade da rodovia BR-163/SC.	Edital Suspense	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 013/2014-00	Contratação de empresa especializada em serviços de consultoria para o Gerenciamento Executivo da implementação dos Planos Básicos Ambientais Indígenas - PBAs das obras de adequação da capacidade da rodovia BR 101/NE – Trecho Alagoas, nas Terras Indígenas (TIs) Wassu-Cocal, Karapotó e Kariri-	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 17.750.034,85	R\$ 17.483.801,81	R\$ 17.750.052,60	0,00%	1,50%
RDC Presencial nº 046/2014-00	Contratação integrada de empresa para desenvolvimento dos Projetos Básico e Executivo e execução das obras e demais operações necessárias e suficientes para a construção da Ponte Internacional sobre o rio Paraná ligando o Brasil (Foz do Iguaçu) e o Paraguai (Presidente Franco).	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 295.497.000,00	R\$ 233.375.000,00	-	-	-

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Eletrônico nº 051/2014-00	Contratação de Empresas para Execução das Obras de Adequação de Capacidade (Duplicação, Implantação e Pavimentação de Vias Laterais e/ou Contornos, Recuperação, Alargamento e Reforço de OAE'S Existentes e Construção de Novas Obras de Artes Especiais) e de Obras de	Edital Suspenso	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 051/2014-00	Contratação de Empresas para Execução das Obras de Adequação de Capacidade (Duplicação, Implantação e Pavimentação de Vias Laterais e/ou Contornos, Recuperação, Alargamento e Reforço de OAE'S Existentes e Construção de Novas Obras de Artes Especiais) e de Obras de	Edital Suspenso	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 053/2014-00	Contratação Integrada de Empresa para Elaboração dos Projetos Básico e Executivo de Engenharia e Execução de Obras de Recuperação e Reforço da Ponte sobre o Rio Piracicaba na BR-381/MG.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 083/2014-00	Contratação de empresas para a Execução dos Serviços Supervisão das Obras de Duplicação, Melhoramento para Adequação de Capacidade e Segurança, Incluindo a Construção, Instalação de Sistemas Operacionais e Operação Provisória dos Túneis – Rio Piracicaba (Pista da Direita e da Esquerda), Antônio	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 10.426.275,12	R\$ 8.450.000,00	R\$ 10.565.586,22	1,34%	20,02%
RDC Eletrônico nº 083/2014-00	Contratação de empresas para a Execução dos Serviços Supervisão das Obras de Duplicação, Melhoramento para Adequação de Capacidade e Segurança, Incluindo a Construção, Instalação de Sistemas Operacionais e Operação Provisória dos Túneis – Rio Piracicaba (Pista da Direita e da Esquerda), Antônio	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 12.322.055,72	R\$ 11.750.000,00	R\$ 12.478.334,74	1,27%	5,84%
RDC Eletrônico nº 083/2014-00	Contratação de empresas para a Execução dos Serviços Supervisão das Obras de Duplicação, Melhoramento para Adequação de Capacidade e Segurança, Incluindo a Construção, Instalação de Sistemas Operacionais e Operação Provisória dos Túneis – Rio Piracicaba (Pista da Direita e da Esquerda), Antônio	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 15.830.897,00	R\$ 13.700.000,00	R\$ 16.079.750,60	1,57%	14,80%
RDC Eletrônico nº 083/2014-00	Contratação de empresas para a Execução dos Serviços Supervisão das Obras de Duplicação, Melhoramento para Adequação de Capacidade e Segurança, Incluindo a Construção, Instalação de Sistemas Operacionais e Operação Provisória dos Túneis – Rio Piracicaba (Pista da Direita e da Esquerda), Antônio	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 14.934.211,80	R\$ 13.780.000,00	R\$ 15.115.579,47	1,21%	8,84%
RDC Eletrônico nº 083/2014-00	Contratação de empresas para a Execução dos Serviços Supervisão das Obras de Duplicação, Melhoramento para Adequação de Capacidade e Segurança, Incluindo a Construção, Instalação de Sistemas Operacionais e Operação Provisória dos Túneis – Rio Piracicaba (Pista da Direita e da Esquerda), Antônio	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 13.785.815,22	R\$ 10.700.000,00	R\$ 13.943.345,85	1,14%	23,26%
RDC Presencial nº 102/2014-00	Contratação Integrada de empresas para Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança - Lote 01.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 152.900.000,00	R\$ 129.000.000,00	R\$ 143.147.864,92	-6,38%	9,88%
RDC Presencial nº 102/2014-00	Contratação Integrada de empresas para Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança - Lote 02.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 150.554.000,00	R\$ 130.000.000,00	R\$ 143.121.979,62	-4,94%	9,17%
RDC Presencial nº 102/2014-00	Contratação Integrada de empresas para Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança - Lote 03.	Licitação Fracassada - Lote 03	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 108/2014-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração dos Projetos Básico e Executivo, Ações Ambientais bem como a Execução das Obras de Derrocamento para a Implantação do Canal de Navegação na região dos Pedrais (Pedral do Lourenço) da Hidrovia do Tocantins, no Estado do Pará.	Licitação Anulada	-	-	-	-	-

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Eletrônico nº 109/2014-00	Contratação de Empresas para a Elaboração dos Estudos e Anteprojeto de Engenharia para a Implantação, Pavimentação, Restauração e Obra de Arte Especial, na Rodovia BR-135/MG.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 1.135.473,27	R\$ 1.062.730,23	R\$ 1.136.609,88	0,10%	6,50%
RDC Presencial nº 128/2014-00	Contratação Integrada de Empresa ou Consórcio de Empresas para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia, Construção e Execução dos Serviços de Apoio Técnico à Operação de Postos Integrados Automatizados de Fiscalização, no âmbito do Plano Nacional de Pesagem, nas rodovias: BR-476/PR,	Edital Suspenso	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 128/2014-00	Contratação Integrada de Empresa ou Consórcio de Empresas para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia, Construção e Execução dos Serviços de Apoio Técnico à Operação de Postos Integrados Automatizados de Fiscalização, no âmbito do Plano Nacional de Pesagem, nas rodovias: BR-476/PR,	Edital Suspenso	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 128/2014-00	Contratação Integrada de Empresa ou Consórcio de Empresas para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia, Construção e Execução dos Serviços de Apoio Técnico à Operação de Postos Integrados Automatizados de Fiscalização, no âmbito do Plano Nacional de Pesagem, nas rodovias: BR-476/PR,	Edital Suspenso	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 128/2014-00	Contratação Integrada de Empresa ou Consórcio de Empresas para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia, Construção e Execução dos Serviços de Apoio Técnico à Operação de Postos Integrados Automatizados de Fiscalização, no âmbito do Plano Nacional de Pesagem, nas rodovias: BR-476/PR,	Edital Suspenso	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 128/2014-00	Contratação Integrada de Empresa ou Consórcio de Empresas para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia, Construção e Execução dos Serviços de Apoio Técnico à Operação de Postos Integrados Automatizados de Fiscalização, no âmbito do Plano Nacional de Pesagem, nas rodovias: BR-476/PR,	Edital Suspenso	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 129/2014-00	Contratação Integrada de Empresa ou Consórcio de Empresas para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia, Construção e Execução dos Serviços de Apoio Técnico à Operação de Postos Integrados Automatizados de Fiscalização, no âmbito do Plano Nacional de Pesagem, nas rodovias: BR-	Licitação Fracassada - Lote 08 (Edital Suspenso)	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 129/2014-00	Contratação Integrada de Empresa ou Consórcio de Empresas para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia, Construção e Execução dos Serviços de Apoio Técnico à Operação de Postos Integrados Automatizados de Fiscalização, no âmbito do Plano Nacional de Pesagem, nas rodovias: BR-	Licitação Fracassada - Lote 09 (Edital Suspenso)	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 129/2014-00	Contratação Integrada de Empresa ou Consórcio de Empresas para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia, Construção e Execução dos Serviços de Apoio Técnico à Operação de Postos Integrados Automatizados de Fiscalização, no âmbito do Plano Nacional de Pesagem, nas rodovias: BR-	Licitação Fracassada - Lote 10 (Edital Suspenso)	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 129/2014-00	Contratação Integrada de Empresa ou Consórcio de Empresas para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia, Construção e Execução dos Serviços de Apoio Técnico à Operação de Postos Integrados Automatizados de Fiscalização, no âmbito do Plano Nacional de Pesagem, nas rodovias: BR-	Edital Suspenso	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 130/2014-00	Contratação de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias BR-	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 130/2014-00	Contratação de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias BR-	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Presencial nº 130/2014-00	Contratação de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias BR-	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 130/2014-00	Contratação de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias BR-	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 130/2014-00	Contratação de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias BR-	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 130/2014-00	Contratação de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias BR-	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 131/2014-00	Contratação de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no Âmbito Do Programa Nacional De Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, Nas Rodovias BR-	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 131/2014-00	Contratação de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no Âmbito Do Programa Nacional De Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, Nas Rodovias BR-	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 131/2014-00	Contratação de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no Âmbito Do Programa Nacional De Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, Nas Rodovias BR-	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 131/2014-00	Contratação de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no Âmbito Do Programa Nacional De Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, Nas Rodovias BR-	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 131/2014-00	Contratação de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no Âmbito Do Programa Nacional De Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, Nas Rodovias BR-	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 131/2014-00	Contratação de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no Âmbito Do Programa Nacional De Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, Nas Rodovias BR-	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 132/2014-00	Contratação de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no Âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas Rodovias BR-	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Presencial nº 132/2014-00	Contratação de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no Âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas Rodovias BR-	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 132/2014-00	Contratação de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no Âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas Rodovias BR-	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 132/2014-00	Contratação de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no Âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas Rodovias BR-	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 132/2014-00	Contratação de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no Âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas Rodovias BR-	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 132/2014-00	Contratação de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no Âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas Rodovias BR-	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 132/2014-00	Contratação de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no Âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas Rodovias BR-	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 139/2014-00	Contratação Integrada de empresa para a prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para a Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Restauração na Rodovia BR 155/PA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 170.000.000,00	R\$ 141.600.000,00	R\$ 173.983.501,73	2,34%	18,61%
RDC Eletrônico nº 143/2014-00	Contratação integrada de empresa para elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução das obras remanescentes de duplicação e restauração com melhoramentos da pista existente, incluindo OAE's, na rodovia BR-101/AL.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 144/2014-00	Contratação Integrada de empresas para Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança de segmentos do trecho Divisa ES/MG – Divisa MG/SP,	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 184/2014-00	Contratação de empresas para execução das Obras de Duplicação, Incluindo Melhoramento para Adequação da Capacidade e Segurança na Rodovia BR-365/MG (lote 4.2).	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 185/2014-00	Contratação de empresa de consultoria especializada em gestão ambiental, abrangendo supervisão e gerenciamento ambiental, execução de programas ambientais, com serviço de arqueologia, elaboração do plano de ação de emergência e do programa de recomposição florestal, para as obras de	Fase Recursal	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 186/2014-00	Contratação de empresa especializada em serviços de consultoria para o Gerenciamento Executivo da implementação do Plano Básico Ambiental Indígena - PBAI das obras de construção da rodovia BR-429/RO.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 9.289.784,12	R\$ 9.182.960,78	R\$ 9.289.793,41	0,00%	1,15%

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Eletrônico nº 219/2014-00	Contratação de Empresas para Execução das Obras de Construção de Ponte Sobre o Rio Xingu na Rodovia BR-230/PA.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 221/2014-00	Contratação de empresas para execução das obras e serviços remanescentes de implantação e pavimentação na rodovia BR-163/PA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 140.000.000,00	R\$ 89.200.000,00	R\$ 90.712.278,37	-35,21%	1,67%
RDC Eletrônico nº 223/2014-00	Contratação de empresas para execução das obras remanescentes de construção rodoviária na BR-135/MG, incluindo obras de arte especial.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 272/2014-00	Contratação de serviços técnicos especializados de engenharia para a Elaboração do Projeto Básico e Executivo e Execução das Obras de Implantação e Pavimentação de Ruas Laterais com Transposição da Rodovia por Obras de Artes Especiais, com Melhoramentos para Adequação de Capacidade e	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 84.750.000,00	R\$ 76.490.000,00	R\$ 76.918.134,13	-9,24%	0,56%
RDC Eletrônico nº 354/2014-00	Contratação de Serviços Técnicos Especializados no Assessoramento em gestão pública e engenharia consultiva para atuação nas áreas de planejamento e gestão, com o aprimoramento dos mecanismos de governança e gerenciamento das demandas dos empreendimentos e programas previstos no PAC, constantes	Licitação a Realizar	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 354/2014-00	Contratação de Serviços Técnicos Especializados no Assessoramento em gestão pública e engenharia consultiva para atuação nas áreas de planejamento e gestão, com o aprimoramento dos mecanismos de governança e gerenciamento das demandas dos empreendimentos e programas previstos no PAC, constantes	Licitação a Realizar	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 354/2014-00	Contratação de Serviços Técnicos Especializados no Assessoramento em gestão pública e engenharia consultiva para atuação nas áreas de planejamento e gestão, com o aprimoramento dos mecanismos de governança e gerenciamento das demandas dos empreendimentos e programas previstos no PAC, constantes	Licitação a Realizar	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 354/2014-00	Contratação de Serviços Técnicos Especializados no Assessoramento em gestão pública e engenharia consultiva para atuação nas áreas de planejamento e gestão, com o aprimoramento dos mecanismos de governança e gerenciamento das demandas dos empreendimentos e programas previstos no PAC, constantes	Licitação a Realizar	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 354/2014-00	Contratação de Serviços Técnicos Especializados no Assessoramento em gestão pública e engenharia consultiva para atuação nas áreas de planejamento e gestão, com o aprimoramento dos mecanismos de governança e gerenciamento das demandas dos empreendimentos e programas previstos no PAC, constantes	Licitação a Realizar	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 363/2014-00	Contratação Integrada de Empresa para a Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Engenharia para Elaboração do Projeto Básico e Executivo e Execução das Obras Remanescentes de Implantação do Plano Rodoviário de Juiz de Fora (Adequação da Capacidade de Tráfego), incluindo OAE's, na rodovia BR-	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 55.000.000,00	R\$ 45.900.000,00	R\$ 46.045.820,43	-16,28%	0,32%
RDC Eletrônico nº 365/2014-00	Contratação Integrada de empresa para Elaboração do Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução das Obras para Duplicação de Rodovia e Restauração da Pista Existente e Obras-de-Arte Especiais na Rodovia BR-262/ES.	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 418/2014-00	Contratação de Empresas para a elaboração dos estudos preliminares e Anteprojeto de Engenharia para a implantação em pista dupla, pavimentação, obra de arte especial e túneis, na rodovia BR-381/MG – Variante do Rio Santa Bárbara.	Fase de Julgamento	-	-	-	-	-

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Eletrônico nº 432/2014-00	Contratação de empresas para execução das obras remanescentes de construção rodoviária na BR-135/MG, incluindo obras de arte especial.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 30.333.858,34	R\$ 25.598.794,25	R\$ 30.333.919,01	0,00%	15,61%
RDC Eletrônico nº 465/2014-00	Contratação de Empresas para a Execução dos Serviços de Gerenciamento das Obras e Serviços de Duplicação, Melhoramento para Adequação de Capacidade e Segurança, Incluindo a Construção, Instalação de Sistemas Operacionais e Operação Provisória dos Túneis – Rio Piracicaba (Pista da Direita e da Esquerda),	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 470/2014-00	Contratação de Empresas Especializadas para a Execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 01.	Licitação Revogada - Lote 01	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 470/2014-00	Contratação de Empresas Especializadas para a Execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 02.	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 470/2014-00	Contratação de Empresas Especializadas para a Execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 03.	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 470/2014-00	Contratação de Empresas Especializadas para a Execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 04.	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 470/2014-00	Contratação de Empresas Especializadas para a Execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 05.	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 470/2014-00	Contratação de Empresas Especializadas para a Execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 06.	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 470/2014-00	Contratação de Empresas Especializadas para a Execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 07.	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 470/2014-00	Contratação de Empresas Especializadas para a Execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 08.	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 470/2014-00	Contratação de Empresas Especializadas para a Execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 09.	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 470/2014-00	Contratação de Empresas Especializadas para a Execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 10.	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Eletrônico nº 470/2014-00	Contratação de Empresas Especializadas para a Execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 11.	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 500/2014-00	Contratação de Empresas para a elaboração dos estudos preliminares e Anteprojeto de Engenharia para a implantação em pista dupla, pavimentação, obra de arte especial e túneis, na rodovia BR-381/MG – Variante do Rio Santa Bárbara.	Licitação a Realizar	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 546/2013-01 (SR. Amazonas e Roraima)	Contratação Integrada de Empresa (s) para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução das Obras de Construção de Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte – “IP4”, nos Municípios de Alvarães, Anamá e Anori no Estado do Amazonas, constantes do Programa de Aceleração	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 546/2013-01 (SR. Amazonas e Roraima)	Contratação Integrada de Empresa (s) para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução das Obras de Construção de Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte – “IP4”, nos Municípios de Alvarães, Anamá e Anori no Estado do Amazonas, constantes do Programa de Aceleração	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 546/2013-01 (SR. Amazonas e Roraima)	Contratação Integrada de Empresa (s) para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução das Obras de Construção de Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte – “IP4”, nos Municípios de Alvarães, Anamá e Anori no Estado do Amazonas, constantes do Programa de Aceleração	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-



REQUERIMENTO Nº _____ de 2014

CPMI-PETRO
Requerimento
Nº 582/14

Requer, em sintonia com as disposições constitucionais, legais e regimentais, seja REQUISITADA a transferência de cópia integral de todos os processos, documentos e demais informações relativas à construção da Refinaria Abreu e Lima, inclusive os alusivos a auditorias que tenham como objeto a referida refinaria.

Senhor(a) Presidente,

Nos termos das disposições constitucionais (art. 58 da CF/88), legais (art. 2º da Lei 1.579/52) e regimentais (art. 148 do Regimento Interno do SF), requeiro seja submetido à deliberação do Plenário desta Comissão Parlamentar Mista de Inquérito o pedido ora formulado de REQUISICÃO à Petrobras da transferência de cópia integral de todos os processos, documentos e demais informações relativas à construção da Refinaria Abreu e Lima, inclusive os alusivos a auditorias que tenham como objeto a referida refinaria.

2.6.14, das 15h15.

Keny Cristina R. Martins
Keny Cristina R. Martins
Analista Legislativo
Mat. 221 664



JUSTIFICATIVA

Abreu e Lima é a primeira planta de refino construída no Brasil, depois da inauguração da Refinaria Henrique Lage (SP), em 1980. Internamente, foi batizada de “fábrica de diesel”, porque 70% de sua produção se dedica ao combustível.

Também conhecida como Refinaria do Nordeste – Rnest, o projeto teve sua implantação conduzida pelo ex-diretor de Refino e Abastecimento da Petrobras, Paulo Roberto Costa, suspeito de envolvimento com uma quadrilha de lavagem de dinheiro e também investigado pelo Ministério Público Federal do Rio de Janeiro por irregularidades na compra da refinaria de Pasadena.

A falta de detalhamento do projeto inicial da refinaria provocou uma avalanche de problemas. *“As estimativas de custos não representavam a realidade da obra, porque a Petrobras não contrata seus empreendimentos adotando as determinações da Lei de Licitações, que prevê o detalhamento no projeto executivo. A empresa usa o modelo de contratação integrada, com risco maior para o contratado”*, explicou o Secretário de Fiscalização de Obras de Energia e Saneamento do Tribunal de Contas da União (TCU), Eduardo Nery.

Os problemas começaram logo na obra de terraplenagem, onde o TCU comprovou um superfaturamento de R\$ 69,6 milhões. O resultado do relatório do Tribunal aponta que o valor original do contrato, assinado com o consórcio formado pelas



empreiteiras Camargo Corrêa, Galvão Engenharia, Queiroz Galvão e Odebrecht, saltou de R\$ 429,2 milhões para R\$ 534,2 milhões entre 2007 e 2011.

O órgão de fiscalização exigiu que a Petrobras cobrasse a devolução dos quase R\$ 70 milhões. Do total, a Petrobras recebeu R\$ 49,8 milhões, por meio de notas de crédito. *“Os R\$ 19,8 milhões ainda estão em análise, porque tanto a Petrobras quanto o consórcio ingressaram com recurso para que o valor restante não seja executado”*, afirma Eduardo Nery.

Com relação à mão de obra, a previsão inicial era de 10 mil operários na construção. A projeção de pico foi inflada para 28 mil e hoje já são 42 mil trabalhadores no canteiro. O aumento caracteriza a intenção de acelerar o descompasso no cronograma.

A ideia da Petrobras era processar o primeiro barril de petróleo em 2010, mas o novo cronograma aponta a operação dos primeiros módulos para janeiro deste ano e o restante para 2015. A refinaria enfrentou, ainda, tensões trabalhistas. Em agosto de 2012, o canteiro se transformou em campo de guerra, com sete ônibus incendiados, prisões e violência.

Em 2005, o falecido presidente da Venezuela, Hugo Chávez, lançou a pedra fundamental da Rnest e garantiu que a PDVSA (Petrolífera Venezuelana) seria sócia do empreendimento. Porém, a petrolífera estrangeira não conseguiu oferecer garantias financeiras para bancar 40% do investimento. Além de não ver a cor do dinheiro, a Petrobras se viu obrigada a investir 5% do total do



orçamento (US\$ 850 milhões) para adaptar o projeto, que previa o processamento de petróleo brasileiro e venezuelano.

O montante de aditivos a quatro contratos com empreiteiras que trabalham na refinaria, cujo total soma R\$ 836 milhões, chamou a atenção dos fiscais do TCU em uma auditoria feita nos livros da refinaria no ano passado — o tribunal realiza auditorias periódicas no projeto desde 2008.

Os quatro aditivos se referem às seguintes obras: Unidade de Coqueamento Retardado (UCR), a cargo do consórcio formado entre Camargo Corrêa e CNEC Engenharia; construção de tubovias (dutos por onde o petróleo e derivados passam), sob responsabilidade do Consórcio Ipojuca Interligações (CII), formado por Queiroz Galvão e Iesa; Unidade de Destilaria Atmosférica (UDA) e Unidade de Hidrotratamento de Diesel (UHDT), ambos a cargo do consórcio RNEST-Conest, formado por Odebrecht e OAS.

Ao que tudo indica, os projetos básicos dessas unidades foram deficientes, contendo grandes indefinições de dados de solos e das fundações. Não que o projeto básico tenha que ser preciso, mas aumento de quase 200% da demanda de estrutura metálica para as unidades, por exemplo, é algo que chama a atenção — disse o Secretário de Fiscalização de Obras de Energia e Saneamento do Tribunal de Contas da União (TCU).

A Petrobras disse em nota que “o projeto básico é suficiente, elaborado com base em informações técnicas necessárias e de acordo com as normas técnicas pertinentes”. A estatal disse que já



CONGRESSO NACIONAL
SECRETARIA DE COMISSÕES
SUBSECRETARIA DE APOIO ÀS COMISSÕES PARLAMENTARES DE INQUÉRITO
CPMI DA PETROBRAS

prestou todos os esclarecimentos ao TCU e que os problemas com a refinaria, como greves e necessidade de novas licitações, foram “lições aprendidas”.

A previsão da Petrobras é que as obras sejam concluídas até 2015. A Refinaria de Abreu e Lima teve orçamento inicial de US\$ 2,5 bilhões. A previsão é que ela seja concluída com investimento de US\$ 18,5 bilhões, segundo a própria estatal.

Ante o exposto, é necessária a transferência de cópia integral de todos os processos, documentos e demais informações relativas à construção da Refinaria Abreu e Lima, inclusive os alusivos a auditorias que tenham como objeto a referida refinaria.

Sala das Sessões, em _____ de _____ de 2014.

Assinaturas manuscritas e rubricas. Uma assinatura à esquerda, uma assinatura centralizada e uma rubrica à direita.

GRUPO I – CLASSE V – Plenário

TC 004.437/2014-4

Natureza: Relatório de Auditoria

Interessado: Congresso Nacional

Unidade: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit)

SUMÁRIO: FISCOBRAS 2014. OBRAS DA RODOVIA BR-381/MG, LOTES 6 E 3.1. CONTRATAÇÕES POR RDC ENGLOBALANDO ELABORAÇÃO DE PROJETO BÁSICO, PROJETO EXECUTIVO E EXECUÇÃO DA OBRA. PROJETOS BÁSICOS EM DESACORDO COM ANTEPROJETOS DA LICITAÇÃO E NORMATIVOS DO DNIT. REDUÇÃO DO NÍVEL DE SERVIÇO DA RODOVIA. PROVIDÊNCIAS ADOTADAS PELA AUTARQUIA. CIÊNCIA.

RELATÓRIO

Trata-se de auditoria realizada no Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), no âmbito do Fiscobras 2014, nas obras da rodovia BR-381/MG - Lotes 6 e 3.1, executadas sob o Regime Diferenciado de Contratações (RDC), de modo verificar a adequação dos projetos básicos e executivos produzidos pelo consórcio contratado aos anteprojetos que embasaram a licitação, bem como aos normativos do Dnit.

2. Reproduzo a seguir, no essencial e com pequenos ajustes de forma, relatório da SecobRodovia (peça 30), que consignou os achados da fiscalização:

“2.2 - Visão geral do objeto

Os objetos auditados foram os Contratos TT-814/2013-00 e TT-895/2013-00, referentes aos Lotes 3.1 e 6 da BR 381/MG, Edital 165/2013, sob o regime de contratação integrada, em que a empresa vencedora é responsável pela elaboração e desenvolvimento dos projetos básicos e executivos da obra, os quais deverão ser elaborados tendo como base um anteprojeto de engenharia, constante do Anexo III do instrumento convocatório.

O Anexo I do edital, no seu item 19, define a contratação de dois produtos principais: execução dos projetos básico e executivo de engenharia; e execução das obras de adequação de capacidade da rodovia. No que se refere à execução dos projetos, [...] deveriam ser seguidas as concepções adotadas e os elementos técnicos fornecidos pelo Dnit no anteprojeto de engenharia, os quais, no entanto, poderiam ser alterados pelo contratado, desde que mantivessem ou melhorassem o nível de serviço e as condições operacionais do complexo rodoviário. Tal premissa foi descrita nos seguintes termos:

‘Caberá à contratada a elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia, necessários e satisfatórios à execução do empreendimento, com nível máximo de detalhamento possível de todas as suas etapas. Para tanto, deverão ser seguidas as concepções adotadas e os elementos técnicos fornecidos pelo Dnit no anteprojeto de engenharia (Anexo III), principalmente em termos de geometria e disciplinamento dos fluxos dos tráfegos locais e de passagem da rodovia. Alterações nestes aspectos poderão ser apresentadas, desde que mantenham ou melhorem o nível de serviço e as condições operacionais do complexo rodoviário em questão. Essas alterações deverão ser submetidas à aprovação do Dnit(...)’.

[...]

Importante mencionar que, de acordo com o Manual de Projeto Geométrico do Dnit, o conceito de nível de serviço refere-se a uma avaliação qualitativa das condições de operação de uma corrente de tráfego, tal como é percebida por motoristas e passageiros. Indica o conjunto de condições operacionais que ocorrem em uma via, faixa ou interseção, considerando-se os fatores velocidade, tempo de percurso, restrições ou interrupções de trânsito, grau de liberdade de manobra, segurança, conforto, economia e outros. Portanto, os parâmetros do projeto geométrico são fatores que influenciam de forma qualitativa os níveis de serviço e as condições operacionais da rodovia. [...]

3 - ACHADOS DE AUDITORIA

3.1 - Projeto executivo (RDC Contratação Integrada) em desconformidade com as premissas do anteprojeto e do edital da licitação.

3.1.1 - Tipificação do achado:

Classificação - outras irregularidades (OI)

Justificativa de enquadramento (ou não) no conceito de IG-P da LDO - O Dnit, até o momento, tomou as providências necessárias à correção das irregularidades constatadas no projeto básico apresentado pelo contratado. Dessa forma, não se propõe o enquadramento deste achado de auditoria no conceito de IG-P do inciso IV do §1º do art. 98 da Lei 12.919/2013 (LDO 2014)

3.1.2 - Situação encontrada:

a) Projeto básico em desconformidade com o anteprojeto licitado

a.1) Projeto básico em desconformidade com o anteprojeto licitado - Lote 6

O Consórcio Isolux/Corsan/Engevix foi contratado para executar o objeto das obras de duplicação do lote 6 da rodovia BR-381/MG, sob o regime de contratação integrada, [...] sendo responsável por elaborar os projetos básico e executivo, que segundo o item 19.1 do edital, deverão manter ou melhorar o nível de serviço e as condições operacionais do complexo rodoviário contido no anteprojeto da licitação.

Redução do nível de serviço da rodovia quanto ao traçado geométrico horizontal

Constatou-se que o projeto básico apresentado pelo contratado possui nível de serviço aquém do estabelecido no edital do certame, no que concerne ao traçado horizontal. O anteprojeto da licitação continha 62 curvas enquanto o projeto básico apresentava 72. Devido a essa diferença, os usuários perceberão um traçado mais sinuoso, com 16% mais curvas.

Além disso, apenas duas curvas do anteprojeto apresentavam raio inferior ao mínimo desejável de 230m, ao passo que o projeto básico apresentava 20 curvas com raios inferiores a 230m (valor mínimo estabelecido em norma para rodovias de Classe I-A com velocidade diretriz de 80 Km/h e superelevação máxima de 8%). Ou seja, curvas mais perigosas e de raio mais fechado (abaixo de 230 m) aumentaram em 1.000% no projeto básico elaborado pelo contratado.

O aumento de curvas perigosas vai de encontro com as premissas do anteprojeto [...], conforme disposto no item '4.4.4 - Medidas Corretivas Adotadas no Projeto': 'os pontos concentradores de acidentes identificados foram analisados sob a ótica de maximizar a segurança da rodovia, sendo adotadas medidas aumentando e adequando o número de pistas ao volume de tráfego, bem como a suavização de curvas e trechos sinuosos pelo aumento do raio e a melhoria da fluência da rodovia'.

Em outras palavras, a concepção do segmento do lote 6 proposto no anteprojeto previa um padrão seguro de rodovia, evitando trechos muito sinuosos, com solução de curvas suavizadas com o incremento de raios maiores. Todavia, o projeto básico não considerou a referência, visto que o novo traçado tornou a rodovia mais sinuosa e ondulada, comprometendo a segurança e as condições operacionais em geral, ou seja, reduziu o nível de serviço da rodovia [...].

Como exemplo da redução do nível de serviço quanto ao traçado horizontal pode-se citar o trecho entre os quilômetros 363 e 366. Segundo o anteprojeto, na rodovia existente, esses locais possuem segmentos muito sinuosos com raios de curvas incompatíveis. Como solução para o

problema, o anteprojeto propôs [...] apenas uma curva com raio menor que 230m (curva 19 com raio de 227,40m).

Já no projeto básico, esse mesmo trecho foi modificado de tal forma que o novo traçado apresenta seis curvas com raio de 215m, o que representa um aumento substancial da sinuosidade dos segmentos em relação ao anteprojeto. Portanto, a alteração [...] abnegou a premissa de suavizar esse trecho, que segundo a tabela do item 4.4.2 'Determinação do UPS' do Volume 1 do Anteprojeto de Engenharia, é o local mais crítico do Lote 6 da rodovia BR-381/MG com relação à quantidade de acidentes.

Cumpra mencionar que o Dnit avaliou o traçado geométrico horizontal no âmbito do Processo 50606.003176/2014-86 (Evidência - Análise projeto básico - Lote 6), constatando também que o projeto básico possuía solução de engenharia que diminuía o nível de serviço da rodovia, de forma similar ao encontrado pela equipe de auditoria. A análise do Dnit (Nota Técnica 33/2014, fls. 62 a 64, Evidência - Análise projeto Básico - Lote 6) asseverou que grande parte das modificações do projeto básico frente ao anteprojeto decorreram da inexistência da chamada Variante de Santa Bárbara. [...] O anteprojeto previa que essa variante seria utilizada como desvio durante a fase de execução da obra, no intuito de se evitar interrupções no tráfego, uma vez que a pista que será implantada intercepta a existente em vários pontos.

Desse modo, segundo o anteprojeto, a não utilização da variante produziria a necessidade de adoção de outros desvios, com extensões da ordem de 200km para veículos de carga e de 50km para veículos de passeio. Já a situação proposta pelo consórcio, de acordo com a análise da autarquia, dispensa o uso de desvios, uma vez que o novo traçado foi ajustado ao existente. No entanto, ainda na avaliação do Dnit, essa situação teve como consequência um aumento substancial de sinuosidade do trecho e das rampas máximas, no mesmo sentido do entendimento da equipe que conduz esta auditoria.

Ressalte-se que a inexistência da Variante de Santa Bárbara já era sabida pelo Dnit e pelas empresas licitantes quando do lançamento do Edital 165/2013 [...]. Ademais, conforme previsto no item 5.2 do edital, a licitante deveria apresentar atestado de visita, ou em substituição deste, uma declaração formal assinada pelo responsável técnico, sob as penalidades da lei, de que tem pleno conhecimento das condições e peculiaridades inerentes à natureza dos trabalhos, e sobre o local do serviço, assumindo total responsabilidade por esta declaração, ficando impedida, no futuro, de pleitear por força do conhecimento declarado, quaisquer alterações contratuais, de natureza técnica e/ou financeira. Portanto, o contratado não pode alegar, em momento posterior, desconhecimento desse ou de qualquer outro fato relativo às condições da rodovia.

Além disso, o anteprojeto contempla em seus estudos, dados relativos ao volume de tráfego considerando-se um cenário em que a Variante de Santa Bárbara não estaria implantada. Ou seja, os licitantes tinham as informações e os dados das análises realizadas considerando a alternativa sem a variante.

Diante do exposto, conclui-se que as modificações no projeto básico para o lote 6 da rodovia BR-381/MG, introduzidas pelo consórcio, tornaram o traçado preconcebido mais sinuoso e ondulado, com graves implicações quanto à segurança e o conforto dos usuários da rodovia, e, também, não respeitaram as determinações do edital, que somente admitia alterações que mantivessem ou melhorassem as soluções contidas no anteprojeto de engenharia.

Redução do nível de serviço da rodovia quanto ao traçado geométrico vertical (greide/perfil)

Constatou-se que o projeto básico possui nível de serviço quanto ao traçado vertical aquém do estabelecido no edital do certame. O anteprojeto continha 49 curvas verticais enquanto o projeto básico detinha 72. Devido a essa diferença, [...] usuários perceberão um traçado mais acidentado, com 47% mais curvas verticais.

Além disso, houve um aumento substancial das rampas máximas. A rampa mais acentuada adotada no anteprojeto foi de 7,2% para o segmento rodoviário classificado como I-A, em trechos montanhosos, ao passo que o projeto básico comportava rampas de até 10% de inclinação. O

aumento da quantidade e do ângulo das curvas verticais se traduz em maior custo ao usuário da rodovia, seja em retenções de tráfego ou aumento de consumo de combustível, pelo maior esforço dos motores dos veículos.

Essa constatação afronta o estabelecido no item 5.1.1 'Aspectos Gerais de Projeto' do anteprojeto: 'O traçado horizontal e o traçado vertical foram concebidos com base nos conceitos gerais apresentados nos manuais, buscando-se, qualitativamente, bons aspectos em relação à segurança, aparência geral e dirigibilidade, proporcionando continuidade, fluência e boas condições de operação à rodovia', uma vez que o perfil proposto no projeto básico é mais descontínuo do que o disposto no anteprojeto.

Redução do nível de serviço da rodovia quanto às interseções

Constatou-se que o projeto básico possui nível de serviço quanto às interseções aquém do estabelecido no edital do certame, adotando cruzamentos em nível em detrimento das interseções em diferentes níveis do anteprojeto.

As soluções em diferentes níveis apresentam como vantagens: possuem capacidade para o trânsito direto igualável à capacidade das vias fora da interseção; conferem maior segurança, [...] pela ausência de conflitos diretos; não necessitam que a velocidade relativa das correntes que se cruzam seja baixa e se adaptam a quase todos os ângulos de interseção das vias; evitam paralisações dos veículos e grandes mudanças em suas velocidades; adaptam-se à construção por etapas e são essenciais nas rodovias bloqueadas ou de acessos limitados (Manual de Projeto de Interseções, 2ª edição, Rio de Janeiro, 2005, página 137). [...]

Cite-se como exemplo as interseções das estacas 85 - área urbana de João Monlevade e 1182 - interseção em São Gonçalo do Rio Abaixo. As alterações foram fundamentadas em redução de desapropriações, segundo o contratado. A análise do Dnit de 12/02/2014 (Evidência - Análise projeto Básico - Lote 6) destacou a substituição dos ramos direcionais (interseções em níveis diferentes) por rotatórias (em nível). A avaliação, subscrita por engenheiro da autarquia, destaca que as alterações pioraram as condições de operação, de modo que não teriam condições de serem aceitas.

Em nova verificação (Nota Técnica 33/2014 do Dnit, de 17/04/2014), referente a análise do projeto apresentado para o lote 6, a autarquia destaca que o consórcio [...] não apresentou justificativas para as mudanças nas soluções do anteprojeto, nem teria [...] entregue os respectivos fluxogramas de tráfego, imprescindíveis à análise das propostas.

Conclui a nota técnica da autarquia que a proposta do consórcio representa uma situação que não satisfaz a alguns parâmetros previstos no Manual de Projeto Geométrico e que também não atende à premissa do edital, quanto à manutenção ou melhoria do nível de serviço e das condições previstas no anteprojeto.

Nesse contexto, alinha-se o entendimento desta equipe de auditoria ao esposado na análise técnica do Dnit. [...]

a.2) Projeto básico em desconformidade com o anteprojeto licitado - Lote 3.1

O Consórcio Isolux/Corsan/Engevix foi contratado para executar o objeto das obras de duplicação do lote 3.1 da rodovia BR-381/MG, sob o regime de contratação integrada. [...]

Redução do nível de serviço da rodovia quanto ao traçado geométrico horizontal

A solução apresentada no projeto básico do contratado é consideravelmente inferior a proposta originalmente concebida no anteprojeto. A fim de melhor avaliar as alterações introduzidas pelo projeto básico, a análise da concepção geométrica da rodovia no lote 3.1 da BR-381/MG foi dividida em partes.

No anteprojeto, no segmento que vai da estaca 0 à 300, início do lote 3.1, todos os raios das curvas eram superiores a 270m e alguns eram superiores a 850m. Além disso, apenas duas curvas possuíam raios de 270m. Já no projeto básico, o raio mínimo passou a ser de 230m, o que corresponde a 66,7% das curvas. Adicionalmente, raios maiores que 850m foram reduzidos.

[...]

O anteprojeto previa entre as estacas 320 e 340 a implantação da Variante do Ribeirão Severo, paralela à ferrovia existente. Já no projeto do consórcio, essa variante foi suprimida, e foi proposta uma duplicação ao lado da pista existente.

Dessa forma, o traçado proposto pelo contratado cruza a ferrovia em passagem inferior (túnel para transposição) e passa a coincidir com a rodovia existente até a estaca 450. No entanto, por acompanhar a geometria da rodovia atual, o novo traçado mantém nesse trecho todos os defeitos da estrada, apresentando trechos mais sinuosos, com curvas de raios menores em comparação a solução do anteprojeto.

No segmento entre as estacas 450 e 700, a nova concepção de traçado do projeto básico também aumentou a sinuosidade da rodovia, com várias curvas cujos raios foram diminuídos para 200m (valor abaixo de 230m, mínimo estabelecido em norma para rodovias Classe I-A).

No segmento que vai da estaca 700 à final 1310, o projeto básico abandona parte do Binário Prainha. Esse sistema binário fora previsto no anteprojeto para iniciar na estaca 728, contemplando a implantação de uma interseção para permitir os movimentos de retorno da rodovia.

O anteprojeto prevê, ainda, uma inversão de mãos nos binários, utilizando a pista direita (sentido Belo Horizonte - Governador Valadares), com rampas mais acentuadas para o tráfego de descida e a utilização da nova pista (Governador Valadares - Belo Horizonte), a ser construída, para o tráfego de subida, esta com um traçado mais adequado para as condições de fluxo ascendente. Segundo o Dnit, este conceito estava previsto desde o plano funcional, buscando aperfeiçoar as condições operacionais e promover a viabilidade técnica da rodovia.

Já no novo traçado, o sistema binário somente tem início na estaca 840 e desconsidera o retorno anteriormente previsto. Ademais, a solução apresentada pelo consórcio não adota a inversão de mãos prevista no anteprojeto, comprometendo o nível de serviço e as condições operacionais da rodovia. Ainda, o segmento proposto [...] para o trecho duplicado é adjacente à pista existente, acompanhando as imperfeições do traçado atual. Em vários locais, o novo traçado [...], teve suas condições pioradas em comparação ao anteprojeto, com redução de raios de curvas, além de acréscimos de outras curvas para maior acompanhamento da rodovia existente.

Análise feita pela equipe técnica do Dnit acerca do projeto básico do lote 3.1 da BR-381/MG (Nota Técnica 36/2014, fls. 70 a 72, Evidência - Análise projeto Básico - Lote 3.1), de 28/4/2014, concluiu que, de modo geral, o projeto básico apresentado pelo consórcio sugere modificações significativas, com condições de traçado bastante inferiores às do anteprojeto.

Segundo os analistas da autarquia, a despeito da transposição da estrada de ferro, a solução adotada no anteprojeto foi tratada em reuniões entre a Comissão Especial da BR-381/MG e a Companhia Vale do Rio Doce, concessionária da ferrovia. Apesar da necessidade de remanejamento da linha férrea, a variante do Ribeirão Severo foi considerada a alternativa que melhor atende às condições da transposição e que gera menores impactos negativos. Nesta solução está contemplada ainda a previsão de construção de uma terceira linha férrea e um caminho de serviço.

Ainda, com relação a supressão da Variante do Ribeirão Severo, de acordo com a equipe técnica do Dnit, a sugestão do consórcio para a transposição, embora elimine a necessidade de remanejamento da ferrovia, não atende ao critério estabelecido no item '19.1 Projeto Básico e Executivo' do edital, o qual determina que as alterações devem manter ou melhorar o nível de serviço e as condições operacionais previstas no anteprojeto.

Dessa forma, a análise do Dnit conclui que o projeto apresentado pelo consórcio não pode ser aceito, por apresentar elementos com características técnicas inferiores às do anteprojeto e por não atender aos limites estabelecidos no Manual de Projeto Geométrico de Rodovias Rurais.

Esse posicionamento já havia sido manifestado em análise anterior (Análise 01 - Projeto Geométrico Isolux Lote 3.1, fls. 40 a 42, Evidência - Análise projeto Básico - Lote 3.1), de 24/2/2014, a qual também já havia concluído que o projeto apresentado pelo contratado piorou de forma substancial, tanto em planta quanto em perfil, além de comprometido a viabilidade da rodovia como um todo, ao inverter as mãos de subida e descida nos binários.

Diante do exposto, conclui-se que as modificações no projeto básico para o lote 3.1 da rodovia BR-381/MG introduzidas pelo consórcio tornaram o traçado preconcebido muito sinuoso e ondulado, com graves implicações quanto à segurança e ao conforto dos usuários da rodovia, e, também, não respeitaram as determinações do edital, que somente admitia alterações que se mantivessem ou melhorassem as soluções contidas no anteprojeto de engenharia.

Redução do nível de serviço da rodovia quanto ao traçado geométrico vertical (greide / perfil)

No trecho da estaca 0 à 300, o greide proposto no projeto básico do contratado é rolado, acompanhando os defeitos da estrada existente, enquanto o anterior, concebido no anteprojeto, era direto, corrigindo as quebras excessivas.

Já no segmento que vai da estaca 300 à 450, o traçado apresentado pelo contratado desconsidera a previsão do anteprojeto de se fazer a Variante do Ribeirão Severo. Nesse segmento, o traçado proposto pelo consórcio aumenta consideravelmente as condições de inclinação do trecho. A partir da estaca 320 a rodovia mergulha sob a ferrovia e prossegue (estaca 325) com rampa de 8%, encaixando-se a seguir na rodovia existente com inclinação superior a 6%, valores incompatíveis com a Classe IA da rodovia.

Nas estacas restantes, percebeu-se, de forma geral, a piora do traçado vertical, seja no aumento do número de subidas e descidas, seja no aumento da inclinação máxima das rampas.

Análise do Dnit quanto ao traçado da rodovia (Evidência - Análise Projeto Básico - Lote 3.1) afirma que a supressão da Variante do Severo introduz condições de perfil inferiores até mesmo às da estrada existente. Também, de acordo com os analistas, a supressão de parte do Binário Prainha com duplicação acompanhando a estrada atual piora demasiadamente o traçado.

Ainda, segundo a equipe técnica do Dnit, a inversão de mãos nos binários proposta pelo consórcio subverte todo o conceito de sua concepção, em que mantinham o tráfego de decida na estrada atual com rampas acentuadas e o tráfego de subida da nova pista com traçado adequado. Essa formulação, estabelecida desde o plano funcional, buscou melhorar a operação da rodovia para que a viabilidade técnica/econômica fosse obtida.

b) Projeto básico em desconformidade com os normativos do Dnit

b.1) Projeto básico em desconformidade com os normativos do Dnit - Lote 6

O anteprojeto de engenharia do lote 6 da rodovia BR-381/MG [...] foi desenvolvido com base nos conceitos, especificações e parâmetros preconizados no Manual de Projeto Geométrico de Rodovias Rurais, do Dnit - 1999, e no Manual de Projeto de Interseções, do Dnit -2005, para rodovias de Classe I-A, com velocidade diretriz de 80km/h.

Sendo assim, observa-se na página 151 do Volume 1 do anteprojeto que foram adotados os seguintes parâmetros para a rodovia:

- raio mínimo para curvas horizontais ($R_{mín}$): 230m;
- superelevação máxima ($e_{máx}$): 8%;
- velocidade diretriz (V): 80km/h;
- rampa máxima: 7,2%;
- parâmetro de curvatura das parábolas:
 - K : 24, para parábolas côncavas;
 - K : 29, para parábolas convexas.

Entretanto, as modificações previstas no projeto básico [...] apresentam características técnicas em desacordo com os critérios indicados acima.

Em relação ao traçado horizontal da rodovia, o projeto apresentado pelo consórcio tem vinte curvas com raios inferiores a 230m, valor mínimo estabelecido em norma para rodovias Classe I-A com velocidade diretriz de 80 Km/h e superelevação máxima de 8%, segundo o Manual de Projeto Geométrico.

Importante registrar que, segundo o Capítulo 6 do Manual de Projeto Geométrico, são permitidos raios inferiores a 230m para rodovias Classe I, entretanto, [...] somente para reabilitação e/ou melhorias em rodovias existentes. Nesses casos [...] pressupõe-se o máximo aproveitamento da

pista e plataforma dessas vias. Portanto, esse critério não é cabível para trechos em duplicação, com previsão de construção de nova pista.

No que concerne ao perfil da rodovia, o projeto básico apresenta vinte rampas com valores de acima de 6%, chegando até mesmo a 10% de inclinação, sendo que o limite de rampa máxima estabelecido no Manual de Projeto Geométrico do Dnit para a Classe I, em relevo montanhoso é de 6%.

Além disso, também não foram observados os valores mínimos do parâmetro K nas concordâncias verticais.

O parâmetro de curvatura K [...] caracteriza numericamente a parábola (perfil do greide da rodovia). Esse valor permite ao projetista uma noção imediata da suavidade da curva e as condições que ela oferece de drenagem longitudinal das águas de superfície.

Em análise do projeto básico, os engenheiros do Dnit observaram [...] segmentos que não atendem aos valores mínimos estabelecidos no Manual de Projeto Geométrico para o parâmetro K nas concordâncias verticais, comprometendo os critérios de distância mínima de visibilidade e de drenagem (Nota Técnica 33/2014, fls. 62 a 64, Evidência - Análise projeto Básico - Lote 6). Na mesma nota técnica, os analistas verificaram que há também deficiência na apresentação das informações da rede de RN, das cotas das curvas de nível e do quadro de características técnicas.

Segundo a análise do Dnit quanto a pavimentação e drenagem da rodovia (Análise de Projeto Drenagem e Pavimentação Isolux - Lote 6, fls. 32 a 35), o projeto básico de drenagem apresenta diversas desconformidades e, portanto, também não está em condições de aceitação.

Diante do exposto, conclui-se que o projeto apresentado pelo consórcio para o lote 6 está em desacordo com o Manual de Projeto Geométrico de Rodovias Rurais do Dnit para rodovias de Classe I-A.

b.2) Projeto básico em desconformidade com os normativos do Dnit - Lote 3.1

Segundo as disposições do anteprojeto de engenharia do lote 3.1 da rodovia BR-381/MG, o projeto geométrico foi definido com observância aos critérios básicos constantes do Quadro 1 - Rodovias de Classe 1A - integrantes do Manual para Projeto Geométrico de Rodovias Rurais do Dnit, edição de 1999 e, orientações da fiscalização do Dnit.

Em face das características topográficas da região, foram adotados no anteprojeto os seguintes parâmetros na elaboração do projeto geométrico, com pista dupla em toda a extensão do lote 3:

- velocidade diretriz: 80km/h;*
- rampa máxima admitida: 7,0%;*
- raio mínimo: 230m;*
- raio mínimo (pista existente): 200m.*

Entretanto, as modificações previstas no projeto básico apresentam características técnicas em desacordo com os parâmetros indicados acima.

Em relação ao traçado horizontal da rodovia, o anteprojeto previa que todas as curvas do trecho duplicado seriam maiores ou iguais a 230m, valor mínimo estabelecido em norma para rodovias Classe I-A com velocidade diretriz de 80Km/h e superelevação máxima de 8%, segundo o Manual de Projeto Geométrico, e que, somente nos trechos do Binário Prainha, entre as estacas 728 e 1391, por utilizarem a pista existente da rodovia, haveria curvas com raios inferiores a 230m, sendo o raio mínimo, para esse caso, 200m.

Já o projeto do consórcio possui quinze curvas com raios inferiores a 230m, sendo dez delas com raio de 200m, em todo o trecho duplicado, ou seja, no segmento de pista nova.

Em análise do projeto básico (Nota Técnica 36/2014, fls. 70 a 72, Evidência - Análise projeto Básico - Lote 3.1), os engenheiros do Dnit consideraram que a solução de traçado proposta pelo consórcio, em vários segmentos, possui greide 'colado' à rodovia existente, comprometendo as rampas e o parâmetro K nas concordâncias verticais e incorrendo em trechos mais sinuosos e curvas com raios de valores menores.[...] Conclui que o projeto não pode ser aceito, por apresentar

elementos com características técnicas inferiores às do anteprojeto e por não atender aos limites estabelecidos no Manual de Projeto Geométrico de Rodovias Rurais.

Ainda, segundo a análise do Dnit quanto a pavimentação e drenagem da rodovia (Análise de Projeto Drenagem e Pavimentação Isolux - Lote 3.1, fls. 35 a 38), o projeto básico de drenagem apresenta diversas desconformidades e, portanto, também não estaria em condições de aceitação.

Diante do exposto, conclui-se que o projeto apresentado pelo consórcio para o Lote 3.1 da rodovia BR-381/MG está em desacordo com o Manual de Projeto Geométrico de Rodovias Rurais do Dnit para rodovias de Classe I-A.

[...]

3.1.7 - Conclusão da equipe:

Constatou-se que o projeto básico apresentado pelo Consórcio Isolux/Corsan/Engevix para os Lotes 3.1 e 6 modificaram significativamente o traçado da rodovia constante no anteprojeto licitado. Nos dois casos as soluções propostas [...] mostraram-se inferiores às propostas contidas no anteprojeto [...]: vias mais sinuosas, com excessivo número de curvas com raios menores que os valores originalmente previstos; perfil geométrico da rodovia com rampas mais íngremes que o previsto; e adoção de interseções em nível em detrimento de soluções em diferentes níveis. Em outras palavras, configurações que reduzem o nível de serviço constante do anteprojeto da rodovia, em afronta ao edital. Além disso, apresentaram critérios técnicos em desacordo com os parâmetros indicados nos normativos do Dnit.

Cumprir mencionar que a autarquia também identificou a inadequação do projeto básico do contratado e não o aprovou. Assim, propõe-se apenas dar ciência ao Dnit das constatações ora relatadas.

3.2 - Descumprimento do prazo para entrega, análise ou aprovação do projeto executivo apresentado pela contratada no RDC contratação integrada.

3.2.1 - Tipificação do achado:

Classificação - outras irregularidades (OI)

Justificativa de enquadramento (ou não) no conceito de IG-P da LDO - O indício de irregularidade, consubstanciado em possível atraso na conclusão no empreendimento não se enquadra no conceito de IG-P do inciso IV do §1º do art. 98 da Lei 12.919/2013 (LDO 2014).

3.2.2 - Situação encontrada:

O Edital 165/2013 foi publicado pelo Dnit para ser licitado mediante o RDC no regime de contratação integrada, visando a [...] elaboração dos projetos básico e executivo e execução das obras de adequação de capacidade da BR-381/MG, incluindo duplicação, melhoramentos e ampliação de capacidade e segurança, no trecho Norte da rodovia, compreendido entre os municípios de Governador Valadares e Belo Horizonte, segmento: km 155,4 - km 458,4.

Dessa forma, uma vez que a contratação integrada compreende, nos termos do §1º do art. 9º da Lei 12.462/2011, a elaboração dos projetos básico e executivo, ficou definido no Edital 165/2013, item 19.1.2, que o prazo para entrega do projeto básico ao Dnit seria de até 90 dias após a ordem de início dos serviços, considerando o nível de detalhamento do anteprojeto disponibilizado e que o prazo para análise por parte do Dnit seria de até 60 dias. Os lotes 3.1 e 6 tiveram a ordem de início de serviço para elaboração dos projetos em 25/11/2013 (RespostaDnit_OfícioRequisiçãoTCU_04_2014).

As informações prestadas pela autarquia, no Ofício 588/2014/AUDINT/Dnit, em resposta ao Ofício de Requisição 02-123/2014-TCU, de 8/5/2014, dão conta de que as empresas entregaram o projeto básico dentro dos 90 dias. Entretanto, conforme relatado no achado anterior, os projetos apresentaram nível de serviço inferior ao previsto no edital e anteprojeto da licitação, especificamente quanto ao traçado geométrico. Desse modo, não houve a aceitação dos projetos básicos pelo Dnit. Em outras palavras, o contratado não entregou o projeto básico conforme estipulado no edital de licitação dentro do prazo firmado.

Deve-se destacar ainda que a previsão dos prazos para análise e aceitação dos projetos é omissa quanto a possíveis correções, eventuais readequações, e novas análises pela autarquia dos projetos apresentados pelo contratado. Constatou-se, também, que as responsabilidades quanto à não observância dos prazos não estão bem delineadas.

Essa situação pode ocasionar possíveis atrasos no cronograma do empreendimento. A falta de aderência dos projetos apresentados pelos contratados às condicionantes do anteprojeto e aos normativos da autarquia poderão atrasar sua aceitação, criando pendências e consequentes readequações, fato que vem a postergar o início da execução das obras.

Ressalta-se que o prazo contratual previsto para a conclusão do empreendimento, conforme cláusula segunda do contrato, é contado a partir da ordem de início dos serviços, que foi dada em 25/11/2013.

Ademais, para a contratação integrada, o início dos serviços é a confecção do projeto básico. Assim, a aceitação dos projetos básico ou executivo não condiciona a contagem do prazo contratual, desde que não haja atraso ocasionado pelo Dnit na análise dos projetos apresentados pelo contratado, o que não se observa nos processos de análise dos projetos dos lotes 3.1 e 6 (Evidência: Análise projeto Básico - Lote 6 e 3.1).

Nesse contexto, deve o Dnit tornar claro ao contratado que após a realização da primeira análise dos projetos apresentados, sendo constatado o desatendimento às premissas do anteprojeto ou dos normativos da autarquia, será assinado prazo para correção e reapresentação dos projetos. Caso não sejam corrigidos, ou as retificações se mostrem insuficientes, fatos que podem ocasionar atrasos no cronograma do empreendimento, o consórcio estará sujeito às penalidades previstas na cláusula décima dos Contratos TT-814/2013-00 e TT-895/2013-00.

[...]

3.2.7 - Conclusão da equipe:

O edital definiu que o prazo para o contratado entregar o projeto básico ao Dnit seria de até 90 dias após a ordem de início dos serviços, considerando-se o nível de detalhamento do anteprojeto disponibilizado e que o prazo para análise do projeto básico por parte do Dnit seria de até 60 dias.

[...] Os projetos básicos entregues apresentaram nível de serviço inferior ao previsto no edital e anteprojeto da licitação, especificamente quanto ao traçado geométrico, conforme análise do Dnit, efetuada dentro do prazo de 60 dias estipulado no edital, que concluiu pela não aceitação do projeto por parte da autarquia. Assim, o prazo de 90 dias para o contratado entregar o projeto básico dentro das especificações do edital não foi cumprido.

Dessa forma, avalia-se que basta, no presente momento, dar ciência ao Dnit da necessidade de aplicação das penalidades previstas em contrato quando ficar configurado o descumprimento de prazo quanto à entrega de projeto básico/executivo.

[...]

5 - CONCLUSÃO

Este trabalho objetivou avaliar a conformidade e o desempenho da contratação integrada, realizada por meio do RDC, de modo a evitar a aprovação de projetos básicos incompatíveis com os anteprojeto que fundamentaram a contratação das obras da BR 381/MG.

Como resultado, verificou-se, primeiramente, que o contratado elaborou projetos básicos em desconformidade com o anteprojeto licitado e com os normativos do Dnit; por outro lado, a autarquia ainda não os aprovou. Em segundo lugar, essa inadequação resultou em [...] descumprimento do prazo contratual para entrega dos projetos básicos, na medida em que há necessidade de correções. [...]

Com relação à apresentação dos projetos básicos dos lotes 3.1 e 6 em desconformidade com o anteprojeto de referência da licitação, verificou-se que [...] alteraram significativamente as características técnicas e operacionais da rodovia, tornando o traçado sinuoso e ondulado, ou seja, reduzindo o nível de serviço da rodovia em desacordo com o edital. Além disso, observou-se que o

perfil geométrico e que as interseções estavam inadequadas, com graves implicações quanto à segurança e ao conforto para os usuários, justamente em uma via que é conhecida pelo expressivo número de acidentes, chamada popularmente de rodovia da morte.

Dessa forma, considerando que esses projetos não foram aprovados pelo Dnit por estarem em desacordo com o edital, avalia-se que seja suficiente dar ciência à autarquia dessas constatações no intuito de alertá-la sobre a necessidade de somente aceitar projeto básico em conformidade com o edital de licitação, de modo a manter ou melhorar o nível de serviço da rodovia.

No que tange à apresentação de projeto básico em desconformidade com os normativos do Dnit, identificou-se que estão em desacordo com o Manual de Projeto Geométrico de Rodovias Rurais e com o Manual de Projeto de Interseções para rodovias de Classe I-A.

Novamente, considerando que esses documentos não foram aprovados pelo Dnit, avalia-se que seja suficiente dar ciência à autarquia acerca dessas constatações, no intuito de alertá-la da necessidade de somente aceitar projeto básico de acordo com o edital, de modo a manter ou melhorar o nível de serviço da rodovia.

No que se refere ao descumprimento do prazo para entrega, análise ou aprovação do projeto básico apresentado pelo contratado, verificou-se que as empresas o fizeram no prazo estipulado de 90 dias. Entretanto, os documentos entregues apresentaram nível de serviço inferior ao previsto no edital e anteprojeto da licitação, especificamente quanto ao traçado geométrico [...].

Dessa forma, considerando que o projeto não foi aceito e está em curso o prazo para as correções, propõe-se dar ciência ao Dnit da necessidade de aplicação das penalidades previstas em contrato quando ficar configurado o descumprimento de prazo quanto à entrega de projeto básico/executivo.

[...]

6- PROPOSTA DE ENCAMINHAMENTO

[...]

Dar ciência ao Dnit de que os projetos básicos apresentados pelo consórcio detentor dos Contratos TT-814/2013-00 (Lote 3.1) e TT-895/2013-00 (Lote 6) até a data de 16/05/2014 possuem níveis de serviço quanto ao traçado geométrico e às interseções abaixo do especificado no Edital 165/2013 e estão em desacordo com as características técnicas de rodovia Classe I-A conforme previsto no Manual para Projeto Geométrico de Rodovias Rurais do Dnit. (3.1)

Dar ciência ao Dnit da necessidade de aplicação das penalidades previstas nos Contratos TT-814/2013-00 (Lote 3.1) e TT-895/2013-00 (Lote 6) quando ficar configurado o descumprimento de prazo quanto à entrega de projeto básico/executivo que atenda às premissas do anteprojeto no sentido de manter ou melhorar os níveis de serviço e as condições operacionais da rodovia, e que esteja aderente aos normativos do Dnit, em especial ao Manual para Projeto Geométrico de Rodovias Rurais.”

3. Em despacho à peça 31, o diretor da unidade manifestou concordância com a proposta da equipe, sugerindo, no entanto, ajuste no encaminhamento dado à segunda impropriedade, nos seguintes termos:

“Dar ciência ao Dnit da necessidade de aplicação das penalidades previstas nos Contratos TT- 814/2013-00 (Lote 3.1) e TT-895/2013-00 (Lote 6) quando: do descumprimento de prazo contratual quanto à entrega de projeto básico/executivo; da entrega de projeto básico ou executivo pelo contratado, ainda que no prazo contratual, mas que não mantenha ou melhore os níveis de serviço e as condições operacionais da rodovia previstos no anteprojeto da licitação em desatendimento às premissas do Edital 165/2013; da entrega de projeto básico ou executivo pelo contratado, ainda que no prazo contratual, mas que não esteja aderente aos normativos do Dnit, especificamente ao Manual para Projeto Geométrico de Rodovias Rurais.”

É o relatório.

VOTO

Trata-se de auditoria realizada no âmbito do Fiscobras 2014, nas obras da rodovia BR-381/MG - Lotes 6 e 3.1, sob a responsabilidade do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), mediante contratação integrada e sujeitas ao Regime Diferenciado de Contratações (RDC). Além da execução das obras de ambos os trechos, o consórcio contratado é responsável pelo desenvolvimento dos respectivos projetos básicos e executivos, que devem seguir ao estabelecido no anteprojeto que serviu de base para o certame.

2. De acordo com o Edital 165/2013, modificações nos projetos são permitidas desde que mantenham ou melhorem o nível de serviço e as condições operacionais do complexo rodoviário. Também devem respeitar os normativos do Dnit, em especial o Manual de Projeto Geométrico de Rodovias Rurais. Eventuais alterações devem ser submetidas à aprovação da autarquia.

3. A unidade técnica relata que os projetos elaborados pelo Consórcio Isolux/Corsan/Engevix para os lotes 1.3.e 6 descumprem tanto o anteprojeto elaborado pelo Dnit, que embasou a licitação, quanto diversos preceitos estabelecidos nos Manuais de Projeto da autarquia, afetando significativamente os níveis de serviço e condições de segurança e operacionais da rodovia. Além disso, alerta que tais desconformidades ocasionaram atrasos na apresentação do projeto, o que pode vir a comprometer o cronograma de execução das obras.

4. Mais especificamente, quanto ao traçado geométrico horizontal, o projeto do consórcio é mais sinuoso, com curvas mais perigosas e de raio mais fechado. O padrão da via, Classe I-A com velocidade diretriz de 80 km/h e superelevação máxima de 8%, estabelece o raio mínimo de 230m para as curvas. A solução do contratado para o Lote 6 apresenta vinte curvas de raio inferior a esse valor, ao passo que o anteprojeto estabelecia apenas duas. Ademais, em determinados trechos, em vez da adoção de desvios preconcebidos no anteprojeto, o novo traçado foi ajustado ao da via existente, o que, ao mesmo tempo, mantém as atuais condições de tráfego desse trecho e mostra-se aquém das condições técnicas estabelecidas no edital. Problemas similares também ocorrem no lote 3.1.

5. Outras inadequações foram verificadas no traçado geométrico vertical proposto, em que houve um aumento de 47% da quantidade de subidas e descidas no Lote 6, bem como aumento de inclinação das rampas além do máximo permitido, considerando o padrão da via (Classe I-A). Já no Lote 3.1, as modificações se mostram ainda menos aderentes ao anteprojeto. A supressão da denominada Variante do Ribeirão Severo, prevista pela autarquia, introduz condições de perfil inferiores até mesmo às da estrada existente. Destaco que tais modificações se traduzem em maior custo aos usuários, seja em retenções de tráfego ou aumento de consumo de combustível, pelo maior esforço dos motores dos veículos.

6. O nível de serviço da rodovia com relação às interseções também foi reduzido. A unidade técnica destaca a substituição dos ramos direcionais (cruzamentos em níveis diferentes) por rotatórias (interseções em nível). Os primeiros conferem maior segurança de tráfego ao eliminarem conflitos diretos e evitarem paralisações dos veículos e grandes reduções de velocidade.

7. Por outro lado, o Dnit identificou a inadequação dos projetos básicos do Consórcio e não os aprovou. Visto que a autarquia tem tomado as medidas adequadas ao caso, entendo que cabe dar-lhe ciência das irregularidades encontradas na fiscalização, acompanhando a proposta da unidade técnica.

8. Acerca do descumprimento de prazo decorrente da não aprovação do projeto, no mesmo sentido da proposta da SecobRodovia, julgo que deve ser dada ciência ao Dnit da necessidade de aplicação das penalidades previstas nos contratos quando ocorrerem as seguintes situações: descumprimento de prazo na entrega de projeto básico/executivo; entrega, ainda que no prazo contratual, mas que não cumpra a condição de manter ou melhorar os níveis de serviço e as condições operacionais da rodovia previstos no anteprojeto; ou entrega, ainda que dentro do prazo, mas em desacordo com os normativos e Manuais de Projeto da autarquia.

9. Acrescento, ainda, que as graves discrepâncias verificadas nos projetos básicos, com relação ao anteprojeto da licitação e aos Manuais de Projeto, demandam do Dnit cautelosa análise por ocasião de sua aprovação, de forma que tais irregularidades não subsistam nas etapas posteriores de execução das obras. A autarquia também deve estar atenta aos possíveis atrasos no cronograma de execução do contrato como consequência da necessidade de readequação dos projetos por parte do consórcio. Sendo assim, convém determinar ao Dnit que informe ao Tribunal, no prazo de 90 dias, as providências tomadas com relação às correções dos projetos contratados, bem como, quanto a eventuais atrasos na execução do contrato e aplicação de penalidades, caso configurada alguma das hipóteses descritas no parágrafo anterior.

Ante o exposto, voto por que este Tribunal adote o acórdão que ora submeto ao Plenário.

TCU, Sala das Sessões Ministro Luciano Brandão Alves de Souza, em 25 de junho de 2014.

JOSÉ MÚCIO MONTEIRO
Relator

ACÓRDÃO Nº 1671/2014 – TCU – Plenário

1. Processo nº TC 004.437/2014-4.
2. Grupo I – Classe V – Relatório de Auditoria
3. Interessado: Congresso Nacional
4. Unidade: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit)
5. Relator: Ministro José Múcio Monteiro.
6. Representante do Ministério Público: não atuou.
7. Unidade Técnica: SecobRodovia
8. Advogado constituído nos autos: não há.

9. Acórdão:

VISTOS, relatados e discutidos estes autos de relatório de auditoria nas obras da rodovia BR-381/MG - Lotes 6 e 3.1, sob responsabilidade do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), visando apurar a adequação dos projetos básicos e executivos produzidos pelo contratado aos anteprojetos que embasaram a licitação.

ACORDAM os Ministros do Tribunal de Contas da União, reunidos em sessão plenária, com fundamento no art. 43, inciso I da Lei 8.443/1992, c/c os arts. 169, inciso V, 250, inciso II, do Regimento Interno do TCU, e ante as razões expostas pelo Relator, em:

9.1. dar ciência ao Dnit sobre as seguintes impropriedades constatadas na auditoria, para que proceda às correções necessárias:

9.1.1. os projetos básicos apresentados pelo consórcio detentor dos Contratos TT-814/2013-00 (Lote 3.1) e TT-895/2013-00 (Lote 6) até a data de 16/05/2014 possuem níveis de serviço quanto ao traçado geométrico e às interseções abaixo do especificado no Edital 165/2013 e estão em desacordo com as características técnicas de rodovia Classe I-A conforme previsto no Manual para Projeto Geométrico de Rodovias Rurais do Dnit;

9.1.2. devem ser aplicadas as penalidades previstas nos Contratos TT- 814/2013-00 (Lote 3.1) e TT-895/2013-00 (Lote 6) quando ocorrer: descumprimento de prazo contratual quanto à entrega de projeto básico/executivo; entrega de projeto básico ou executivo pelo contratado, ainda que no prazo contratual, mas que não mantenha ou melhore os níveis de serviço e as condições operacionais da rodovia previstos no anteprojeto da licitação, em desatendimento às premissas do Edital 165/2013; ou entrega de projeto básico ou executivo pelo contratado, ainda que no prazo contratual, mas que não esteja aderente aos normativos do Dnit, especificamente ao Manual para Projeto Geométrico de Rodovias Rurais;

9.2. determinar ao Dnit que informe a este Tribunal, no prazo de 90 (noventa) dias, as providências adotadas com relação às correções necessárias dos projetos desenvolvidos nos Contratos TT- 814/2013-00 (Lote 3.1) e TT-895/2013-00 (Lote 6), conforme apontado nesta fiscalização, bem como, quanto a eventuais atrasos na execução dos contratos e aplicação das penalidades neles previstas, caso configurada alguma das hipóteses descritas no item 9.1.2;

9.3. comunicar à Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização do Congresso Nacional que não foram detectados indícios de irregularidades que se enquadram no disposto no inciso IV do § 1º do art. 98 da Lei 12.919/2013 (LDO 2014) nos Contratos TT- 814/2013-00 (Lote 3.1) e TT-895/2013-00 (Lote 6) do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), que utilizam recursos alocados no Programa de Trabalho 26.782.2075.10IX.0031 – 2012;

10. Ata nº 23/2014 – Plenário.

11. Data da Sessão: 25/6/2014 – Ordinária.

12. Código eletrônico para localização na página do TCU na Internet: AC-1671-23/14-P.

13. Especificação do quorum:

13.1. Ministros presentes: Augusto Nardes (Presidente), Benjamin Zymler, Aroldo Cedraz, Raimundo Carreiro, José Jorge, José Múcio Monteiro (Relator) e Walton Alencar Rodrigues.

13.2. Ministros-Substitutos convocados: Augusto Sherman Cavalcanti e Marcos Bemquerer Costa.

13.3. Ministros-Substitutos presentes: André Luís de Carvalho e Weder de Oliveira.

(Assinado Eletronicamente)

JOÃO AUGUSTO RIBEIRO NARDES

Presidente

(Assinado Eletronicamente)

JOSÉ MÚCIO MONTEIRO

Relator

Fui presente:

(Assinado Eletronicamente)

PAULO SOARES BUGARIN

Procurador-Geral



Um aspecto positivo desse modelo de contratação foi ganho de tempo na licitação. Por *Jorge Fraxe*

RDC, um caminho sem volta

O Regime Diferenciado de Contratações (RDC) foi criado para agilizar as obras necessárias à realização da Copa do Mundo e da Olimpíada no Rio de Janeiro, em 2016, sendo estendido depois para as obras do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC). Em sua essência, não traz nada de novo, reunindo práticas já positivadas na Lei de Concessões, na Lei das Parcerias Público-Privadas (PPPs) e nas boas práticas internacionais. Com sua extensão para o PAC, em 2012, passou a ser o carro-chefe de contratações de vários órgãos da administração pública, em particular no Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes — Dnit.

No momento em que o Dnit começou a trabalhar com o RDC, experimentou o primeiro aspecto positivo desse tipo de contratação, que foi o expressivo ganho de tempo na licitação. O Dnit saiu de um patamar em que as concorrências por meio da Lei 8.666 demoravam 300 dias, entre a abertura do processo e a homologação do resultado, para licitações que demoram 60 dias. Ou seja, neste primeiro tempo de jogo, a administração abriu uma vantagem confortável no placar, pois ao ganhar tempo na contratação, acelera a conclusão da obra e a sociedade pode beneficiar-se com mais rapidez.

Tanto para gestores como para a iniciativa privada, o RDC encerrava um certo receio sobre o que ia acontecer após a contratação, ou seja no segundo tempo do jogo. Assim como o time de futebol que está vencendo o jogo e não quer sofrer uma virada de placar, a administração iniciou a experiência da execução dos contratos oriundos do RDC preocupada com a performance contratual, ou seja, com a produção.

E o Dnit passou a ver que a performance de contratos oriundos do RDC era melhor que a dos contratos gerados pela Lei 8.666, o que pode ser constatado pela comparação das curvas de valor agregado. As curvas de contratos oriundos da Lei 8.666 possuem um padrão bem definido, com uma característica forte que é o desvio de agenda: um descolamento da curva de trabalho agendado da curva do trabalho realizado, que gera perdas econômicas e financeiras e torna as obras mais caras.

O padrão é completamente diferente em contratos oriundos do RDC, pois não se verifica desvio de agenda. Há uma proximidade das curvas do trabalho agendado com o trabalho realizado e, em algumas obras, o cronograma está até adiantado, como se observa em lotes da duplicação da BR-381/MG, que são contratos assinados em outubro de 2013. Em 10 meses de execução, as empresas apresentaram o projeto, o DNIT analisou, aprovou e os serviços foram iniciados.

Nos lotes dos túneis do rio Piracicaba, por exemplo, o cronograma está adiantado e os usuários da rodovia podem constatar com seus próprios olhos a escavação dos túneis. Próximo a Governador Valadares, teve início a restauração da pista existente e, próximo ao rio Una, já foi concluída a supressão da vegetação para implantação da rodovia. Também está adiantado o cronograma das obras de duplicação da BR-163/364, em Mato Grosso, de Rondonópolis a Jaciara, com restauração da pista existente e implantação de nova pista.

Regime valoriza a performance dos consórcios que respondem com eficiência e eficácia

Os números falam por si: o Dnit tem hoje a maior execução financeira de sua história e caminha para uma execução de R\$ 13,5 bilhões a R\$ 14 bilhões, 20% mais alta que a maior execução já registrada. Isso significa que a estratégia calcada no RDC funcionou. As obras contratadas por esse modelo andam bem, estão aceleradas. Os problemas de cronograma de obras são, em sua maioria, de contratos oriundos da lei 8.666.

Os cronogramas adiantados se traduzem na forte execução financeira. Um detalhe se destaca: a autarquia está com a maior execução financeira e não possui nenhuma obra com carimbo de irregularidade pelo TCU, ou de indício de irregularidade. Nestes contratos pelo RDC, inexistem, até o momento, discussões sobre aditivos contratuais. Os cerca de 900 contratos existentes na autarquia antes da implantação do RDC, todos pela 8.666, tinham aditivos que atin-

giam ou beiravam os 25% limitados na Lei, além de qualidade de projeto bastante duvidosa. Ou seja, o Dnit ganhou muito em governança e as empresas que investiram em engenharia estão alcançando êxito.

O fato é que o Dnit tem observado as empresas estudando mais os projetos antes da contratação, analisando mais os objetos do contrato e estão mais atentas ao risco do empreendimento. As empresas estão apresentando soluções de engenharia alternativas à da administração, o que significa um resgate da engenharia.

O mercado já se acostumou ao RDC, que está consolidado. Nas Contratações Integradas, o contratado pode apresentar soluções diferentes e inovadoras. Há tempo para apresentar alternativas, o que, ao final, em termos globais, possibilita a redução do cronograma. Utiliza-se mais tempo estudando alternativas da construtora até se chegar a um consenso para a execução, o que vai representar um ganho expressivo de cronograma e de valor.

Estudos internacionais mostram que as contratações do tipo “design build”, que são as do tipo RDC-Contratação Integrada (a empresa projeta e constrói), são mais eficientes do que do tipo design “bid build”, que são as do modelo da lei 8.666 (projeta, contrata e constrói). Estudo conduzido pelo Federal Highway Administration mostra que as contratações similares às do RDC-Contratação Integrada representam, nos EUA, um ganho de cronograma de 14% e, por isso, essa é a contratação mais utilizada naquele país. Essa tendência de redução de cronograma já se observa nas contratações deste tipo realizadas pelo Dnit.

Portanto, neste segundo tempo que é a execução das obras, a administração continua ganhando o jogo o que, ao final, significa um benefício para a sociedade como um todo. Este comentário tem como principal finalidade esclarecer ao leitor que o RDC é um regime de seleção, contratação e gestão de empreendimento realmente diferenciado, pois valoriza a performance dos consórcios que respondem com eficiência e eficácia à demanda da sociedade.

Jorge Fraxe é diretor geral do Dnit

QUADRO RESUMO DO TIPO DE SERVIÇO CONTRATADO

Editais da Sede	TIPO DE SERVIÇO (II)		
	Consultoria (a)	Construção (b)	Contratação Integrada (c)
1 - 328/12-00	-	1	-
2 - 393/12-00	-	1	-
3 - 394/12-00	-	1	-
4 - 395/12-00	-	-	1
5 - 489/12-00	-	-	1
6 - 491/12-00	-	1	-
7 - 524/12-00	-	1	-
8 - 525/12-00	-	1	-
9 - 527/12-00	-	1	-
10 - 529/12-00	-	1	-
11 - 530/12-00	-	1	-
12 - 532/12-00	-	1	-
13 - 533/12-00	-	1	-
14 - 534/12-00	-	1	-
15 - 536/12-00	-	1	-
16 - 537/12-00	-	1	-
17 - 538/12-00	-	1	-
18 - 540/12-00	-	1	-
19 - 541/12-00	-	1	-
20 - 542/12-00	-	-	1
21 - 608/12-00	-	-	1
22 - 609/12-00	-	1	-
23 - 639/12-00	-	1	-
24 - 640/12-00	-	1	-
25 - 641/12-00	-	1	-
26 - 654/12-00	-	1	-
27 - 666/12-00	-	1	-
28 - 705/12-00	-	1	-
29 - 750/12-00	-	-	1
30 - 751/12-00	-	-	1
31 - 752/12-00	-	-	1
32 - 759/12-00	-	1	-
33 - 785/12-00	-	-	1
34 - 791/12-00	-	1	-
35 - 799/12-00	-	-	1
36 - 814/12-00	-	1	-
37 - 825/12-00	-	1	-
38 - 829/12-00	-	1	-
39 - 851/12-00	-	-	1
40 - 852/12-00	-	-	1
41 - 853/12-00	-	-	1
42 - 854/12-00	-	-	1
43 - 855/12-00	-	1	-
44 - 885/12-00	-	-	1
45 - 887/12-00	-	-	1

SR	Editais da SR	TIPO DE SERVIÇO (II)		
		Consultoria (a)	Construção (b)	Contratação Integrada (c)
Amazonas e Roraima	1 - 546/13-01	-	-	1
	2 - 631/13-01	-	1	-
	3 - 632/13-01	1	-	-
	4 - 008/14-01	-	-	1
	5 - 039/14-01	1	-	-
	6 - 119/14-01	-	-	1
	7 - 136/14-01	-	-	1
	8 - 203/14-01	-	-	1
	9 - 274/14-01	1	-	-
	10 - 368/14-01	-	-	1
	11 - 552/14-01	-	-	1
Pará e Amapá	1 - 014/14-02	-	-	1
	2 - 015/14-02	-	-	1
	3 - 016/14-02	-	-	1
	4 - 017/14-02	-	-	1
	5 - 024/14-02	-	-	1
Ceará	1 - 328/13-03	-	-	1
	2 - 095/14-03	-	1	-
	3 - 234/14-03	-	1	-
	4 - 251/14-03	-	-	1
	5 - 551/14-03	-	1	-
Bahia	1 - 329/13-05	-	1	-
	2 - 330/13-05	-	1	-
	3 - 433/13-05	-	1	-
	4 - 434/13-05	-	1	-
	5 - 540/13-05	-	1	-
	6 - 541/13-05	-	1	-
	7 - 580/13-05	-	1	-
	8 - 613/13-05	1	-	-
	9 - 614/13-05	1	-	-
	10 - 638/13-05	1	-	-
	11 - 702/13-05	-	1	-
	12 - 042/14-05	-	1	-
	13 - 047/14-05	-	-	1
	14 - 205/14-05	-	-	1
	15 - 233/14-05	-	-	1
	16 - 292/14-05	-	-	1
	17 - 301/14-05	-	-	1
	18 - 313/14-05	-	-	1
	19 - 321/14-05	-	1	-
	20 - 416/14-05	-	1	-
R. de Janeiro	1 - 302/14-07	-	1	-
	2 - 512/14-07	-	1	-
São Paulo	1 - 429/13-08	-	1	-
	2 - 698/13-08	-	-	1

46 - 889/12-00	-	1	-
47 - 003/13-00	-	1	-
48 - 004/13-00	-	1	-
49 - 022/13-00	-	1	-
50 - 023/13-00	-	-	1
51 - 039/13-00	-	1	-
52 - 040/13-00	-	-	1
53 - 041/13-00	-	-	1
54 - 042/13-00	-	-	1
55 - 050/13-00	-	-	1
56 - 051/13-00	-	-	1
57 - 052/13-00	-	-	1
58 - 053/13-00	-	-	1
59 - 059/13-00	-	1	-
60 - 076/13-00	-	1	-
61 - 091/13-00	-	-	1
62 - 092/13-00	-	-	1
63 - 096/13-00	-	1	-
64 - 101/13-00	1	-	-
65 - 105/13-00	-	-	1
66 - 128/13-00	-	-	1
67 - 129/13-00	-	1	-
68 - 130/13-00	-	1	-
69 - 157/13-00	1	-	-
70 - 165/13-00	-	-	1
71 - 168/13-00	-	1	-
72 - 200/13-00	1	-	-
73 - 201/13-00	1	-	-
74 - 202/13-00	1	-	-
75 - 203/13-00	1	-	-
76 - 212/13-00	-	-	1
77 - 213/13-00	-	-	1
78 - 216/13-00	1	-	-
79 - 217/13-00	-	1	-
80 - 227/13-00	-	1	-
81 - 232/13-00	-	-	1
82 - 233/13-00	1	-	-
83 - 234/13-00	1	-	-
84 - 235/13-00	1	-	-
85 - 236/13-00	-	1	-
86 - 240/13-00	1	-	-
87 - 241/13-00	-	-	1
88 - 245/13-00	1	-	-
89 - 253-13-00	1	-	-
90 - 267/13-00	-	-	1
91 - 268/13-00	-	-	1
92 - 275/13-00	-	1	-
93 - 276/13-00	-	1	-
94 - 277/13-00	-	-	1
95 - 278/13-00	-	-	1
96 - 290/13-00	-	1	-
97 - 291/13-00	1	-	-

	3 - 532/14-08	-	1	-
Paraná	1 - 773/12-09	-	1	-
	2 - 195/13-09	-	1	-
	3 - 196/13-09	-	1	-
	4 - 197/13-09	-	1	-
	5 - 289/13-09	-	1	-
	6 - 352/13-09	-	1	-
	7 - 353/13-09	-	1	-
	8 - 376/13-09	-	1	-
	9 - 377/13-09	-	1	-
	10 - 378/13-09	-	1	-
	11 - 535/13-09	1	-	-
	12 - 660/13-09	-	-	1
	13 - 661/13-09	-	-	1
	14 - 665/13-09	-	-	1
	15 - 021/14-09	1	-	-
	16 - 279/14-09	1	-	-
	17 - 280/14-09	1	-	-
	18 - 346/14-09	-	1	-
	19 - 347/14-09	-	-	1
	20 - 348/14-09	-	-	1
	21 - 414/14-09	-	1	-
Rio G. do Sul	1 - 164/14-10	-	1	-
	2 - 225/14-10	-	-	1
	3 - 415/14-10	-	-	1
	4 - 434/14-10	1	-	-
	5 - 516/14-10	-	-	1
Mato Grosso	1 - 150/13-11	-	1	-
	2 - 237/13-11	1	-	-
	3 - 462/13-11	1	-	-
	4 - 556/13-11	-	-	1
	5 - 126/14-11	-	-	1
	6 - 459/14-11	-	-	1
Goiás e Distrito Federal	1 - 514/12-12	-	1	-
	2 - 515/12-12	-	1	-
	3 - 516/12-12	-	1	-
	4 - 644/12-12	-	1	-
Goiás e Distrito Federal	5 - 645/12-12	-	1	-
	6 - 074/13-12	-	1	-
	7 - 491/13-12	-	1	-
	8 - 425/14-12	-	-	1
	9 - 451/14-12	-	-	1
Paraíba	1 - 238/14-13	-	1	-
	2 - 331/14-13	-	1	-
Rio Grande do Norte	1 - 206/13-14	-	1	-
	2 - 282/13-14	-	-	1
	3 - 297/13-14	-	-	1
	4 - 384/13-14	-	1	-
	5 - 385/13-14	-	-	1
	6 - 003/14-14	-	-	1
	7 - 034/14-14	-	1	-
	8 - 156/14-14	1	-	-

98 - 292/13-00	1	-	-
99 - 293/13-00	1	-	-
100 - 294/13-00	1	-	-
101 - 295/13-00	1	-	-
102 - 307/13-00	1	-	-
103 - 308/13-00	1	-	-
104 - 334/13-00	-	-	1
105 - 335/13-00	-	-	1
106 - 336/13-00	-	-	1
107 - 337/13-00	-	-	1
108 - 338/13-00	-	-	1
109 - 345/13-00	-	1	-
110 - 347/13-00	-	1	-
111 - 350/13-00	1	-	-
112 - 365/13-00	-	1	-
113 - 366/13-00	-	1	-
114 - 381/13-00	-	1	-
115 - 388/13-00	-	-	1
116 - 412/13-00	-	-	1
117 - 461/13-00	-	1	-
118 - 496/13-00	1	-	-
119 - 511/13-00	1	-	-
120 - 520/13-00	1	-	-
121 - 521/13-00	1	-	-
122 - 522/13-00	-	1	-
123 - 524/13-00	-	1	-
124 - 537/13-00	-	-	1
125 - 612/13-00	-	1	-
126 - 675/13-00	-	-	1
127 - 676/13-00	1	-	-
128 - 686/13-00	-	-	1
129 - 696/13-00	-	-	1
130 - 700/13-00	1	-	-
131 - 001/14-00	-	1	-
132 - 010/14-00	1	-	-
133 - 013/14-00	1	-	-
134 - 046/14-00	-	-	1
135 - 051/14-00	-	1	-
136 - 053/14-00	-	-	1
137 - 083/14-00	1	-	-
138 - 102/14-00	-	-	1
139 - 108/14-00	-	-	1
140 - 109/14-00	1	-	-
141 - 128/14-00	-	-	1
142 - 129/14-00	-	-	1
143 - 130/14-00	-	-	1
144 - 131/14-00	-	-	1
145 - 132/14-00	-	-	1
146 - 139/14-00	-	-	1
147 - 143/14-00	-	-	1
148 - 144/14-00	-	-	1
149 - 184/14-00	-	1	-

	9 - 457/14-14	1	-	-
	10 - 555/14-14	1	-	-
Maranhão	1 - 488/13-15	1	-	-
	2 - 090/14-15	-	1	-
	3 - 091/14-15	1	-	-
	4 - 276/14-15	1	-	-
	5 - 495/14-15	-	1	-
	6 - 547/14-15	-	1	-
Santa Catarina	1 - 172/12-16	-	1	-
	2 - 173/12-16	-	1	-
	3 - 174/12-16	-	1	-
	4 - 175/12-16	-	1	-
	5 - 176/12-16	-	1	-
	6 - 181/12-16	-	1	-
	7 - 182/12-16	-	1	-
	8 - 191/12-16	-	1	-
	9 - 192/12-16	-	1	-
	10 - 194/12-16	-	-	1
	11 - 200/13-16	-	1	-
	12 - 204/13-16	-	1	-
	13 - 206/13-16	-	-	1
	14 - 213/13-16	1	-	-
	15 - 221/13-16	-	1	-
	16 - 222/13-16	-	1	-
	17 - 223/13-16	1	-	-
	18 - 224/14-16	1	-	-
Santa Catarina	19 - 225/14-16	1	-	-
	20 - 230/14-16	-	-	1
	21 - 231/14-16	1	-	-
	22 - 233/14-16	1	-	-
	23 - 234/14-16	1	-	-
	24 - 235/14-16	-	-	1
	25 - 237/14-16	-	1	-
	26 - 238/14-16	1	-	-
	27 - 242/14-16	-	-	1
	28 - 243/14-16	-	-	1
E. Santo	1 - 581/13-17	1	-	-
Sergipe	1 - 507/12-21	-	1	-
	2 - 634/12-21	-	1	-
	3 - 788/12-21	-	1	-
	4 - 351/13-21	-	-	1
	5 - 189/14-21	-	1	-
Rond./Ac	1 - 496/14-22	-	-	1
Tocantins	1 - 381/14-23	1	-	-
TOTAL DE EDITAIS POR TIPO DE SERVIÇO		29	66	46
			141	

150 - 185/14-00	1	-	-
151 - 186/14-00	1	-	-
152 - 219/14-00	-	1	-
153 - 221/14-00	-	1	-
154 - 223/14-00	-	1	-
155 - 272/14-00	-	-	1
156 - 354/14-00	1	-	-
157 - 363/14-00	-	-	1
158 - 365/14-00	-	-	1
159 - 418/14-00	1	-	-
160 - 432/14-00	-	1	-
161 - 465/14-00	1	-	-
162 - 470/14-00	1	-	-
163 - 500/14-00	-	-	1
TOTAL DE EDITAIS POR TIPO DE SERVIÇO	37	63	63
	163		

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Presencial nº 328/2012-00	Contratação de empresa para execução das obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª etapa, na rodovia BR-242/BA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 169.753.656,31	R\$ 158.000.000,00	R\$ 205.072.075,64	20,81%	22,95%
RDC Presencial nº 393/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução das Obras de Duplicação da Rodovia na BR- 365/MG, incluindo Melhoramentos para Adequação de Capacidade e Segurança – Remanescentes do Lote 1.0 (Travessia Urbana de Uberlândia).	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 56.389.110,57	R\$ 45.675.524,00	R\$ 61.305.359,62	8,72%	25,50%
RDC Presencial nº 394/2012-00	Contratação de empresa(s) para Execução de Obras de Revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) – CREMA 2ª Etapa, nas Rodovias BR's – 146/267/383/459/MG.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 395/2012-00	Contratação de empresa para Elaboração do Projeto Executivo e Execução das Obras de Implantação das Instalações de Fronteira – Aduana, entre o Brasil e a Guiana Francesa, na Rodovia BR-156/AP.	Licitação Deserta	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 489/2012-00	Contratação integrada de empresa(s) para a prestação de serviço técnico especializado de engenharia para elaboração de projeto básico e executivo e execução das obras de implantação e pavimentação da rodovia na BR-163/PA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 402.500.100,00	R\$ 229.388.427,00	R\$ 253.210.311,70	-37,09%	9,41%
RDC Presencial nº 491/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução das obras de implantação da transposição (túnel) do Morro do Formigão (ampliação da capacidade e modernização do corredor Florianópolis - Osório).	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 60.627.981,42	R\$ 56.740.000,00	R\$ 60.715.327,30	0,14%	6,55%
RDC Presencial nº 524/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª Etapa, Rodovia BR-116/MG.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 525/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª Etapa, nas Rodovias BR's-020/316/PI.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 208.731.206,27	R\$ 208.731.206,27	R\$ 266.835.211,38	27,84%	21,78%
RDC Presencial nº 527/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª Etapa, nas Rodovias BR's-104/423/424/PE.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 144.532.839,60	R\$ 144.032.839,60	R\$ 158.754.020,38	9,84%	9,27%
RDC Presencial nº 529/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª Etapa, Rodovia BR-158/MT.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 168.806.991,47	R\$ 157.086.991,47	R\$ 193.924.563,61	14,88%	19,00%
RDC Presencial nº 530/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª Etapa, nas Rodovias BR's-324/407/BA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 125.972.663,93	R\$ 125.972.663,93	R\$ 136.328.508,99	8,22%	7,60%
RDC Presencial nº 532/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª Etapa, nas Rodovias BR's-226/427/RN.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 102.828.648,10	R\$ 102.328.268,34	R\$ 149.282.729,05	45,18%	31,45%
RDC Presencial nº 533/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª Etapa, Rodovia BR-101/BA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 158.109.948,72	R\$ 157.109.948,72	R\$ 164.428.986,62	4,00%	4,45%
RDC Presencial nº 534/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª Etapa, Rodovia BR-158/PA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 81.056.871,00	R\$ 80.202.944,74	R\$ 85.322.281,64	5,26%	6,00%

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Presencial nº 536/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª Etapa, na Rodovia BR-428/PE.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 71.405.149,32	R\$ 61.000.000,00	R\$ 75.670.878,26	5,97%	19,39%
RDC Presencial nº 537/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª Etapa, na Rodovia BR-104/PB.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 37.998.965,27	R\$ 37.498.965,27	R\$ 46.855.171,81	23,31%	19,97%
RDC Presencial nº 538/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª Etapa, na Rodovia BR-319/AM.	Licitação Deserta	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 540/2012-00	Contratação de empreiteira para execução de obras de restauração e melhorias físico-operacionais, na rodovia BR-222/MA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 105.600.000,00	R\$ 105.600.000,00	R\$ 134.858.636,48	27,71%	21,70%
RDC Presencial nº 541/2012-00	Contratação de empresa para execução das obras de implantação e pavimentação na rodovia BR-230/PA - Lote 01.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 130.507.627,98	R\$ 118.850.000,00	R\$ 133.700.839,59	2,45%	11,11%
RDC Presencial nº 541/2012-00	Contratação de empresa para execução das obras de implantação e pavimentação na rodovia BR-230/PA - Lote 02.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 140.524.832,16	R\$ 127.000.000,00	R\$ 152.639.431,77	8,62%	16,80%
RDC Presencial nº 541/2012-00	Contratação de empresa para execução das obras de implantação e pavimentação na rodovia BR-230/PA - Lote 03.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 129.075.805,27	R\$ 119.800.000,00	R\$ 142.028.472,02	10,03%	15,65%
RDC Presencial nº 542/2012-00	Contratação de empreiteira para elaboração de projeto básico e executivo e execução das obras de duplicação, restauração com melhoramento e obras-de-arte especiais na rodovia BR-101/PE.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 608/2012-00	Contratação Integrada de Empresa para a Prestação de Serviços de Elaboração de Projeto Básico e de Projeto Executivo de Engenharia e Execução das Obras de Restauração da Pista Existente, de Adequação de Capacidade, Melhoria da Segurança com Eliminação de Pontos Críticos, Duplicação e Construção de Obras de Arte Especiais da Rodovia BR-163/364/MT, pelo Regime Diferenciado de Contratações - RDC	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 609/2012-00	Contratação de empresa para execução das obras de duplicação e restauração dos acessos à ponte sobre o canal das laranjeiras, na rodovia BR-101/SC.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 53.638.937,10	R\$ 50.299.999,29	R\$ 50.306.112,44	-6,21%	0,01%
RDC Presencial nº 639/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª etapa, nas rodovias BR's 120/356/482/MG.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 144.998.522,77	R\$ 135.712.000,00	R\$ 169.795.132,30	17,10%	20,07%
RDC Presencial nº 640/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª etapa, na rodovia BR-471/RS.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 51.064.269,56	R\$ 45.199.374,57	R\$ 48.325.797,87	-5,36%	6,47%
RDC Presencial nº 641/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª etapa, nas rodovias BR's 146/354/MG.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 54.825.666,15	R\$ 54.825.666,15	R\$ 61.302.906,82	11,81%	10,57%
RDC Presencial nº 642/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução das obras de duplicação, restauração e melhorias na rodovia BR-381/MG	Edital Revogado	-	-	-	-	-

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
654/2012-00	(norte) - Lote 3.1.						
RDC Presencial nº 654/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução das obras de duplicação, restauração e melhorias na rodovia BR-381/MG (norte) - Lote 3.2.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 654/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução das obras de duplicação, restauração e melhorias na rodovia BR-381/MG (norte) - Lote 3.3.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 654/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução das obras de duplicação, restauração e melhorias na rodovia BR-381/MG (norte) - Lote 4.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 654/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução das obras de duplicação, restauração e melhorias na rodovia BR-381/MG (norte) - Lote 6.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 654/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução das obras de duplicação, restauração e melhorias na rodovia BR-381/MG (norte) - Lote 8A.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 666/2012-00	Contratação de empresa para execução das obras de restauração, duplicação, melhoramentos na rodovia BR-262/MG.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 69.304.269,53	R\$ 66.500.000,00	R\$ 71.473.563,39	3,13%	6,96%
RDC Presencial nº 705/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª etapa, na rodovia BR-308/316/PA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 208.962.818,05	R\$ 199.152.392,02	R\$ 210.825.224,04	0,89%	5,54%
RDC Presencial nº 750/2012-00	Contratação integral de empresa especializada para a prestação de serviço de Elaboração de Projeto Básico e de Executivo de Engenharia e Execução das Obras de Restauração da Pista Existente, Adequação de Capacidade, Melhoria da Segurança com Eliminação de Pontos Críticos, Construção de Contornos Rodoviários, Duplicação, Implantação de Sistema de Iluminação Pública e Construção de Obras de Arte Especiais da Rodovia BR-163/264/MT.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 294.876.331,16	R\$ 255.000.000,00	R\$ 255.852.829,91	-13,23%	0,33%
RDC Presencial nº 751/2012-00	Contratação de empresa para elaboração de Projeto Executivo e Execução das Obras Complementares à Ponte do Rio Madeira, incluindo Conjunto Habitacional Popular e Dolphin's adicionais, na BR 319/RO.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 93.565.849,48	R\$ 91.226.510,00	R\$ 91.545.458,24	-2,16%	0,35%
RDC Presencial nº 752/2012-00	Contratação de empresa para elaboração de Projeto Executivo e Execução das Obras de Implantação das Instalações de Fronteira - Aduana, Brasil e a Guiana Francesa, na BR-156/AP.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 13.695.000,43	R\$ 13.695.000,43	R\$ 13.782.065,21	0,64%	0,63%
RDC Presencial nº 759/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª etapa, nas rodovias BR's-146/267/383/459/MG.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 194.916.504,68	R\$ 172.793.481,39	R\$ 194.916.504,68	0,00%	11,35%
RDC Presencial nº 785/2012-00	Contratação de empresa para elaboração do projeto básico e executivo e execução das obras de duplicação, restauração com melhoramentos e obras-de-arte especial, BR-493/RJ.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 791/2012-00	Contratação de empresa para execução das obras de duplicação da rodovia BR-381/MG (norte), incluindo melhoramentos para adequação de capacidade e segurança de segmentos, Lote 01.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC	Contratação de empresa para execução das obras de duplicação da rodovia BR-381/MG (norte), incluindo melhoramentos para adequação de capacidade e segurança de segmentos, Lote 01.						

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
Presencial nº 791/2012-00	Duplicação da rodovia BR-381/MG (norte), incluindo melhoramentos para adequação de capacidade e segurança de segmentos, Lote 02.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 791/2012-00	Contratação de empresa para execução das obras de duplicação da rodovia BR-381/MG (norte), incluindo melhoramentos para adequação de capacidade e segurança de segmentos, Lote 05.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 791/2012-00	Contratação de empresa para execução das obras de duplicação da rodovia BR-381/MG (norte), incluindo melhoramentos para adequação de capacidade e segurança de segmentos, Lote 8B.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 799/2012-00	Contratação de empresas para elaboração do projeto básico e executivo e execução das obras de duplicação, restauração da pista existente, implantação de ruas laterais e restauração/construção de obras de arte especiais na BR-158 e BR-287 (travessia urbana de Santa Maria).	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 144.180.000,00	R\$ 144.180.000,00	R\$ 144.947.603,54	0,53%	0,53%
RDC Presencial nº 799/2012-00	Contratação de empresas para elaboração do projeto básico e executivo e execução das obras de duplicação, restauração da pista existente, implantação de ruas laterais e restauração/construção de obras de arte especiais na BR-158 e BR-287 (travessia urbana de Santa Maria).	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 165.100.000,00	R\$ 165.100.000,00	R\$ 166.348.002,40	0,76%	0,75%
RDC Presencial nº 814/2012-00	Contratação de empresa para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª etapa, na rodovia BR-174/MT.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 169.593.746,89	R\$ 167.093.746,89	R\$ 172.481.910,84	1,70%	3,12%
RDC Presencial nº 825/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª etapa, nas rodovias BR's-364/163/MT.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 829/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª etapa, nas rodovias BR's-285/158/RS.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 280.121.620,77	R\$ 280.121.620,77	R\$ 325.826.927,30	16,32%	14,03%
RDC Presencial nº 851/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 01.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 94.361.322,46	R\$ 78.280.151,55	R\$ 79.377.151,69	-15,88%	1,38%
RDC Presencial nº 851/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 02.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 95.000.000,00	R\$ 73.524.000,00	R\$ 77.566.187,79	-18,35%	5,21%
RDC Presencial nº 851/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 03.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 44.803.500,84	R\$ 40.600.000,00	R\$ 42.689.543,88	-4,72%	4,89%
RDC Presencial nº 851/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 04.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 43.880.800,00	R\$ 40.500.000,00	R\$ 43.187.054,76	-1,58%	6,22%
RDC Presencial nº 851/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 05.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 34.949.999,49	R\$ 28.835.000,00	R\$ 31.537.604,45	-9,76%	8,57%
RDC Presencial nº 851/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 06.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 82.000.000,00	R\$ 59.300.000,00	R\$ 63.023.234,31	-23,14%	5,91%
	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico						

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Presencial nº 852/2012-00	e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 07.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 38.000.000,00	R\$ 30.428.500,00	R\$ 31.638.289,81	-16,74%	3,82%
RDC Presencial nº 852/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 08.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 25.000.000,00	R\$ 14.500.000,00	R\$ 15.100.271,37	-39,60%	3,98%
RDC Presencial nº 852/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 09.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 21.500.000,00	R\$ 17.892.400,00	R\$ 19.458.689,60	-9,49%	8,05%
RDC Presencial nº 852/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 10.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 45.038.567,50	R\$ 36.050.000,00	R\$ 38.035.398,08	-15,55%	5,22%
RDC Presencial nº 852/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 11.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 38.500.000,00	R\$ 33.300.000,00	R\$ 35.482.340,68	-7,84%	6,15%
RDC Presencial nº 852/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 12.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 40.557.781,54	R\$ 33.000.000,00	R\$ 35.266.783,14	-13,05%	6,43%
RDC Presencial nº 852/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 13.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 38.561.731,48	R\$ 31.000.000,00	R\$ 33.530.884,46	-13,05%	7,55%
RDC Presencial nº 853/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 14.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 90.125.000,00	R\$ 72.000.000,00	R\$ 76.878.937,05	-14,70%	6,35%
RDC Presencial nº 853/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 15.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 55.549.228,06	R\$ 43.721.000,00	R\$ 47.075.617,00	-15,25%	7,13%
RDC Presencial nº 853/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 16.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 63.950.000,00	R\$ 58.680.000,00	R\$ 62.517.159,33	-2,24%	6,14%
RDC Presencial nº 853/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 17.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 29.800.000,00	R\$ 21.462.849,00	R\$ 23.271.360,40	-21,91%	7,77%
RDC Presencial nº 853/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 18.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 39.022.492,78	R\$ 28.000.000,00	R\$ 29.941.648,84	-23,27%	6,48%
RDC Presencial nº 854/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 19.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 31.300.000,00	R\$ 27.200.000,00	R\$ 29.717.577,47	-5,06%	8,47%
RDC Presencial nº 854/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 20.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 33.900.000,00	R\$ 30.800.000,00	R\$ 33.696.471,47	-0,60%	8,60%

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Presencial nº 854/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 21.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 33.220.149,00	R\$ 27.000.000,00	R\$ 28.874.531,94	-13,08%	6,49%
RDC Presencial nº 854/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 22.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 68.000.000,00	R\$ 54.500.000,00	R\$ 59.707.822,19	-12,19%	8,72%
RDC Presencial nº 854/2012-00	Contratação de empresa para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 23.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 36.688.180,00	R\$ 31.000.000,00	R\$ 33.927.115,73	-7,53%	8,63%
RDC Presencial nº 855/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução das obras remanescentes de implantação e pavimentação na rodovia BR-230/PA - Lote 01.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 25.162.609,76	R\$ 16.500.000,00	R\$ 18.030.945,27	-28,34%	8,49%
RDC Presencial nº 855/2012-00	Contratação de empresa(s) para execução das obras remanescentes de implantação e pavimentação na rodovia BR-230/PA - Lote 02.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 170.991.250,14	R\$ 170.136.000,00	R\$ 176.257.768,55	3,08%	3,47%
RDC Presencial nº 885/2012-00	Contratação de empresa para elaboração do projeto básico e executivo de engenharia e execução das obras para duplicação de rodovia e restauração da pista existente e obras de arte especiais na rodovia BR-262/ES.	Licitação Revogada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 887/2012-00	Contratação de empresa para Elaboração do Projeto Básico e Executivo e Execução das Obras de Implantação e Pavimentação da Complementação do Contorno de Cachoeiro de Itapemirim, incluindo a Ponte sobre o Rio Itapemirim, na Rodovia BR 482/ES.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 889/2012-00	Contratação de empresas para execução das Obras de Construção de Ponte Internacional sobre o Rio Paraná ligando o Brasil (Foz do Iguaçu) e o Paraguai (Presidente Franco).	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 003/2013-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª etapa, na rodovia BR-319/AM.	Licitação Deserta	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 004/2013-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª etapa, na rodovia BR-262/MG.	Licitação Revogada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 022/2013-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª etapa, na rodovia BR-070/MT.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 229.866.874,49	R\$ 227.900.000,00	R\$ 248.920.075,61	8,29%	8,44%
RDC Presencial nº 023/2013-00	Contratação de empresa para elaboração de projeto básico e de projeto executivo de engenharia e execução das obras de restauração da pista existente, de adequação de capacidade, melhoria da segurança com eliminação de pontos críticos, construção de contornos rodoviários, duplicação, implantação de sistemas de iluminação pública e construção de obras de arte especiais, na rodovia BR-163/364/MT.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 328.000.000,00	R\$ 301.500.000,00	R\$ 302.835.645,70	-7,67%	0,44%
RDC Presencial nº 039/2013-00	Contratação de empresas para execução das obras de duplicação e restauração com melhoramentos na rodovia BR-101/AL.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 310.235.400,03	R\$ 267.850.000,00	R\$ 268.723.084,08	-13,38%	0,32%
RDC Presencial nº 040/2013-00	Contratação de empresa para elaboração do projeto básico e executivo e execução das obras para adequação da passagem urbana na rodovia BR-163/PR com execução de pavimentação de ruas marginais, interseções em desníveis e passarelas no perímetro urbano de Marechal Cândido	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 56.800.000,00	R\$ 56.232.000,00	R\$ 56.729.203,65	-0,12%	0,88%

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
	Rondon/PR.						
RDC Presencial nº 041/2013-00	Contratação de empresas para elaboração dos projetos básico e executivo e execução das obras prioritárias de melhoria de capacidade da BR-290/RS, incluindo a duplicação. Lote 01	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 179.890.598,30	R\$ 151.000.000,00	R\$ 151.221.896,39	-15,94%	0,15%
RDC Presencial nº 041/2013-00	Contratação de empresas para elaboração dos projetos básico e executivo e execução das obras prioritárias de melhoria de capacidade da BR-290/RS, incluindo a duplicação. Lote 02	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 207.500.103,75	R\$ 172.500.000,00	R\$ 172.514.213,96	-16,86%	0,01%
RDC Presencial nº 041/2013-00	Contratação de empresas para elaboração dos projetos básico e executivo e execução das obras prioritárias de melhoria de capacidade da BR-290/RS, incluindo a duplicação. Lote 03	Licitação Homologada com sucesso	-	R\$ 130.900.000,00	-	-	-
RDC Presencial nº 041/2013-00	Contratação de empresas para elaboração dos projetos básico e executivo e execução das obras prioritárias de melhoria de capacidade da BR-290/RS, incluindo a duplicação. Lote 04	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 169.000.000,00	R\$ 129.150.000,00	R\$ 129.379.707,22	-23,44%	0,18%
RDC Presencial nº 042/2013-00	Contratação de empresa para elaboração de projeto básico, executivo e execução das obras de implantação e pavimentação com obras de arte especiais na rodovia BR-487/PR.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 69.669.584,32	R\$ 64.000.000,00	R\$ 64.280.599,13	-7,74%	0,44%
RDC Presencial nº 050/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 24.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 41.040.000,00	R\$ 38.294.799,00	R\$ 43.029.097,94	4,85%	11,00%
RDC Presencial nº 050/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 25.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 79.652.987,84	R\$ 68.868.000,00	R\$ 75.152.364,89	-5,65%	8,36%
RDC Presencial nº 050/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 26.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 60.180.000,00	R\$ 46.680.000,00	R\$ 49.912.486,52	-17,06%	6,48%
RDC Presencial nº 050/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 27.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 24.000.000,00	R\$ 18.179.500,00	R\$ 19.893.650,55	-17,11%	8,62%
RDC Presencial nº 050/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 28.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 55.803.034,60	R\$ 44.200.000,00	R\$ 48.013.467,82	-13,96%	7,94%
RDC Presencial nº 050/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 29.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 93.540.853,13	R\$ 83.000.000,00	R\$ 91.462.070,99	-2,22%	9,25%
RDC Presencial nº 050/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 30.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 51.000.000,00	R\$ 42.800.000,00	R\$ 47.048.284,88	-7,75%	9,03%
RDC Presencial nº 050/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 31.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 73.954.415,41	R\$ 65.000.000,00	R\$ 68.670.205,63	-7,15%	5,34%
RDC Presencial nº 050/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária, no âmbito do	Licitação Homologada	R\$ 42.050.322,00	R\$ 30.830.499,00	R\$ 33.985.741,15	-19,18%	9,28%

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
050/2013-00	Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 32.	com sucesso					
RDC Presencial nº 050/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 33.	Licitação Revogada - Lote 33	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 050/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 34.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 66.200.000,00	R\$ 51.500.000,00	R\$ 58.390.089,92	-11,80%	11,80%
RDC Presencial nº 051/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 35.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 59.306.768,00	R\$ 44.360.000,00	R\$ 49.754.844,00	-16,11%	10,84%
RDC Presencial nº 051/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 36.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 40.869.137,63	R\$ 30.400.000,00	R\$ 34.095.972,66	-16,57%	10,84%
RDC Presencial nº 051/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 37.	Licitação Revogada - Lote 37	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 051/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 38.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 29.102.000,00	R\$ 22.600.000,00	R\$ 25.276.533,33	-13,15%	10,59%
RDC Presencial nº 051/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 39.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 27.353.221,69	R\$ 19.363.233,88	R\$ 21.318.908,62	-22,06%	9,17%
RDC Presencial nº 051/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 40.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 49.506.579,00	R\$ 36.500.000,00	R\$ 41.954.728,28	-15,25%	13,00%
RDC Presencial nº 051/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 41.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 47.555.833,08	R\$ 37.274.000,00	R\$ 41.504.449,91	-12,72%	10,19%
RDC Presencial nº 051/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 42.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 59.511.700,00	R\$ 45.200.000,00	R\$ 50.177.250,28	-15,69%	9,92%
RDC Presencial nº 051/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 43.	Licitação Fracassada - Lote 43	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 051/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 44.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 73.930.000,00	R\$ 58.330.000,00	R\$ 64.287.610,77	-13,04%	9,27%
RDC Presencial nº 051/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 45.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 85.628.599,79	R\$ 58.245.000,00	R\$ 64.739.089,92	-24,40%	10,03%
RDC	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos	Licitação					

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
Presencial nº 051/2013-00	Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 46.	Homologada com sucesso	R\$ 89.513.501,70	R\$ 77.600.000,00	R\$ 86.143.951,38	-3,76%	9,92%
RDC Presencial nº 051/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 47.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 72.174.149,90	R\$ 57.100.000,00	R\$ 63.613.099,03	-11,86%	10,24%
RDC Presencial nº 051/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 48.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 70.200.000,00	R\$ 55.500.000,00	R\$ 62.176.655,03	-11,43%	10,74%
RDC Presencial nº 052/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 49.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 47.530.000,00	R\$ 33.933.000,00	R\$ 41.323.634,04	-13,06%	17,88%
RDC Presencial nº 052/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 50.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 32.500.000,00	R\$ 24.000.000,00	R\$ 26.187.660,45	-19,42%	8,35%
RDC Presencial nº 052/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 51.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 28.158.000,00	R\$ 25.500.000,00	R\$ 27.789.220,75	-1,31%	8,24%
RDC Presencial nº 052/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 52.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 27.500.000,00	R\$ 17.000.000,00	R\$ 19.391.978,58	-29,48%	12,33%
RDC Presencial nº 052/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 53.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 45.400.000,00	R\$ 31.600.000,00	R\$ 36.890.958,08	-18,74%	14,34%
RDC Presencial nº 053/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 54.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 49.522.380,00	R\$ 35.500.000,00	R\$ 38.994.391,93	-21,26%	8,96%
RDC Presencial nº 053/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 55.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 54.118.000,00	R\$ 37.000.000,00	R\$ 41.155.225,96	-23,95%	10,10%
RDC Presencial nº 053/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 56.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 42.780.190,19	R\$ 30.000.000,00	R\$ 32.595.435,86	-23,81%	7,96%
RDC Presencial nº 053/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 57.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 43.536.000,00	R\$ 30.300.000,00	R\$ 33.749.100,97	-22,48%	10,22%
RDC Presencial nº 053/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 58.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 50.418.000,00	R\$ 35.900.000,00	R\$ 39.776.875,21	-21,11%	9,75%
RDC Presencial nº 053/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 59.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 43.700.000,00	R\$ 35.400.000,00	R\$ 38.878.274,66	-11,03%	8,95%
	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de						

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Presencial nº 053/2013-00	Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 60.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 33.124.865,00	R\$ 23.000.000,00	R\$ 24.619.087,14	-25,68%	6,58%
RDC Presencial nº 053/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 61.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 34.210.000,00	R\$ 31.328.000,00	R\$ 33.789.157,38	-1,23%	7,28%
RDC Presencial nº 053/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 62.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 58.593.384,80	R\$ 41.768.000,00	R\$ 45.460.434,72	-22,41%	8,12%
RDC Presencial nº 059/2013-00	Contratação de empreiteira para Execução de Obras de Revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) – CREMA 2ª Etapa, nas Rodovias BR's-116-232-316/PE.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 130.879.661,11	R\$ 127.570.000,00	R\$ 141.492.574,78	8,11%	9,84%
RDC Presencial nº 076/2013-00	Contratação de empreiteira para Execução de Obras de Revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) – CREMA 2ª Etapa, na Rodovia BR-010/PA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 112.799.990,71	R\$ 112.799.990,71	R\$ 134.593.632,09	19,32%	16,19%
RDC Presencial nº 091/2013-00	Contratação de empresa(s) para elaboração do projeto básico e executivo e execução das obras de implantação e pavimentação com obras de arte especiais, na rodovia BR-158/PR.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 289.821.375,00	R\$ 280.000.000,00	R\$ 280.905.844,86	-3,08%	0,32%
RDC Presencial nº 092/2013-00	Contratação integrada de empresa (s) especializada (s) para a prestação de serviços de elaboração de projeto básico e de projeto executivo de engenharia e execução das obras de restauração da pista existente, de adequação de capacidade, melhoria da segurança com eliminação de pontos críticos, construção de contornos rodoviários, duplicação, implantação de sistema de iluminação pública e construção de obras de arte especiais na BR-163/364/MT.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 096/2013-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) – CREMA 2ª etapa, na rodovia BR-232/PE.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 219.097.885,30	R\$ 168.517.007,03	R\$ 198.278.629,28	-9,50%	15,01%
RDC Eletrônico nº 101/2013-00	Contratação de empresa especializada para elaboração de estudo de impacto ambiental, relatório de impacto ambiental, plano básico ambiental, componente indígena, componente quilombola, serviços de arqueologia e estudos para obtenção da autorização de supressão de vegetação para o licenciamento ambiental das obras de duplicação da rodovia BR-101/BA.	Licitação Homologada com sucesso	-	R\$ 1.981.735,53	R\$ 4.179.803,61	-	52,59%
RDC Presencial nº 105/2013-00	Contratação de empresa visando o desenvolvimento dos projetos básico e executivo, a execução de obras e todas as demais operações necessárias e suficientes para a entrega final da ponte sobre o Rio Madeira em Abunã e de seus acessos na BR-364/RO.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 149.850.000,00	R\$ 128.584.481,43	R\$ 129.168.962,86	-13,80%	0,45%
RDC Presencial nº 128/2013-00	Contratação de empresas para elaboração do projeto básico e executivo e execução das obras de duplicação, restauração com melhoramentos e obras-de-arte especiais, na rodovia BR-101/PE.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 214.100.000,00	R\$ 182.000.000,00	R\$ 183.721.507,20	-14,19%	0,94%
RDC Presencial nº 129/2013-00	Contratação de empresa(s) para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) rodoviária – CREMA 2ª etapa, na rodovia BR-104/AL.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 101.543.795,10	R\$ 74.680.123,88	R\$ 88.222.237,31	-13,12%	15,35%
RDC Presencial nº 130/2013-00	Contratação de empresas para execução das obras de construção de pontes rodoviárias e bueiros celulares na rodovia BR-429/RO.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 44.814.710,55	R\$ 39.900.000,00	R\$ 50.750.710,62	13,25%	21,38%
RDC Eletrônico nº 157/2013-00	Contratação de Empresa Especializada para a Execução Serviços de Apoio Técnico à Superintendência Regional do DNIT no Estado do Rio Grande do Sul e Respectivas Unidades Locais - Supervisão da execução das Obras do CREMA e demais Obras de Manutenção Rodoviária - Lote 01.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 26.136.803,00	R\$ 17.264.969,61	R\$ 26.505.123,91	1,41%	34,86%

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Eletrônico nº 157/2013-00	Contratação de Empresa Especializada para a Execução Serviços de Apoio Técnico à Superintendência Regional do DNIT no Estado do Rio Grande do Sul e Respectivas Unidades Locais - Supervisão da execução das Obras do CREMA e demais Obras de Manutenção Rodoviária - Lote 02.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 26.737.911,79	R\$ 17.268.000,00	R\$ 26.355.926,83	-1,43%	34,48%
RDC Presencial nº 165/2013-00	Contratação de empresas para elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança de segmentos do trecho Div. ES/MG – Div. MG/SP, subtrecho Entrº BR-116/MG (Governador Valadares) – Entrº MG-020 (Av. Cristiano Machado /Belo Horizonte), segmento Km 155,4 – Km 458,4 Lote 01.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 210.855.658,73	R\$ 210.855.658,73	R\$ 230.123.126,49	9,14%	8,37%
RDC Presencial nº 165/2013-00	Contratação de empresas para elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança de segmentos do trecho Div. ES/MG – Div. MG/SP, subtrecho Entrº BR-116/MG (Governador Valadares) – Entrº MG-020 (Av. Cristiano Machado /Belo Horizonte), segmento Km 155,4 – Km 458,4 Lote 02.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 267.323.701,78	R\$ 237.000.000,00	R\$ 269.931.515,24	0,98%	12,20%
RDC Presencial nº 165/2013-00	Contratação de empresas para elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança de segmentos do trecho Div. ES/MG – Div. MG/SP, subtrecho Entrº BR-116/MG (Governador Valadares) – Entrº MG-020 (Av. Cristiano Machado /Belo Horizonte), segmento Km 155,4 – Km 458,4 Lote 03.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 413.758.624,50	R\$ 298.300.000,00	R\$ 323.038.695,81	-21,93%	7,66%
RDC Presencial nº 165/2013-00	Contratação de empresas para elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança de segmentos do trecho Div. ES/MG – Div. MG/SP, subtrecho Entrº BR-116/MG (Governador Valadares) – Entrº MG-020 (Av. Cristiano Machado /Belo Horizonte), segmento Km 155,4 – Km 458,4 Lote 04.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 73.800.000,00	R\$ 56.950.000,00	R\$ 56.955.095,44	-22,83%	0,01%
RDC Presencial nº 165/2013-00	Contratação de empresas para elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança de segmentos do trecho Div. ES/MG – Div. MG/SP, subtrecho Entrº BR-116/MG (Governador Valadares) – Entrº MG-020 (Av. Cristiano Machado /Belo Horizonte), segmento Km 155,4 – Km 458,4 Lote 05.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 100.000.000,00	R\$ 76.600.000,00	R\$ 76.712.564,26	-23,29%	0,15%
RDC Presencial nº 165/2013-00	Contratação de empresas para elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança de segmentos do trecho Div. ES/MG – Div. MG/SP, subtrecho Entrº BR-116/MG (Governador Valadares) – Entrº MG-020 (Av. Cristiano Machado /Belo Horizonte), segmento Km 155,4 – Km 458,4 Lote 06.	Licitação Fracassada - Lote 06 (04)	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 165/2013-00	Contratação de empresas para elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança de segmentos do trecho Div. ES/MG – Div. MG/SP, subtrecho Entrº BR-116/MG (Governador Valadares) – Entrº MG-020 (Av. Cristiano Machado /Belo Horizonte), segmento Km 155,4 – Km 458,4 Lote 07.	Licitação Revogada - Lote 07 (05)	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 165/2013-00	Contratação de empresas para elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança de segmentos do trecho Div. ES/MG – Div. MG/SP, subtrecho Entrº BR-116/MG (Governador Valadares) – Entrº MG-020 (Av. Cristiano Machado /Belo Horizonte), segmento Km 155,4 – Km 458,4 Lote 08.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 485.987.300,47	R\$ 380.809.000,00	R\$ 384.322.103,60	-20,92%	0,91%
RDC Presencial nº 165/2013-00	Contratação de empresas para elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança de segmentos do trecho Div. ES/MG – Div. MG/SP, subtrecho Entrº BR-116/MG (Governador Valadares) – Entrº MG-020 (Av. Cristiano Machado /Belo Horizonte), segmento Km 155,4 – Km 458,4 Lote 09.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 700.000.000,00	R\$ 530.000.000,00	R\$ 546.037.622,12	-21,99%	2,94%
RDC Presencial nº 165/2013-00	Contratação de empresas para elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança de segmentos do trecho Div. ES/MG – Div. MG/SP, subtrecho Entrº BR-116/MG (Governador Valadares) – Entrº MG-020 (Av. Cristiano Machado /Belo Horizonte), segmento Km 155,4 – Km 458,4 Lote 10.	Licitação Fracassada - Lote 10 (8A)	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 165/2013-00	Contratação de empresas para elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança de segmentos do trecho Div. ES/MG – Div. MG/SP, subtrecho Entrº BR-116/MG (Governador Valadares) – Entrº MG-020 (Av. Cristiano Machado /Belo Horizonte), segmento Km 155,4 – Km 458,4 Lote 11.	Licitação Fracassada - Lote 11 (8B)	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 168/2013-00	Contratação de empresas para execução das Obras Remanescentes de Restauração na Rodovia BR- 425/RO, Lote 01.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 168/2013-00	Contratação de empresas para execução das Obras Remanescentes de Restauração na Rodovia BR- 425/RO, Lote 02.	Edital Revogado	-	-	-	-	-

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Eletrônico nº 200/2013-00	Contratação de empresas para execução de serviços de consultoria para supervisão das obras de duplicação, de restauração da pista existente, de implantação de ruas laterais e de recuperação, reforço, reabilitação e construção de obras de arte especiais, na rodovia BR-470/SC.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 20.807.254,52	R\$ 14.148.000,00	R\$ 20.807.254,68	0,00%	32,00%
RDC Eletrônico nº 201/2013-00	Execução dos serviços de consultoria para supervisão das obras de duplicação, incluindo restauração e melhoramentos para adequação da capacidade e segurança da rodovia BR-280/SC.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 26.706.909,36	R\$ 26.000.000,00	R\$ 29.048.128,53	8,77%	10,49%
RDC Eletrônico nº 202/2013-00	Contratação de empresas para execução serviços de consultoria para supervisão das obras remanescentes de implantação e pavimentação na rodovia BR-230/PA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 7.263.968,73	R\$ 5.157.417,80	R\$ 7.323.764,54	0,82%	29,58%
RDC Eletrônico nº 203/2013-00	Contratação de empresa(s) para execução serviços de apoio técnico à superintendência regional do DNIT nos estados do Pará e Amapá e respectivas unidades locais - supervisão da execução das obras de implantação das instalações de fronteira – aduana, entre o Brasil e a Guiana Francesa, na rodovia BR-156/AP.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 212/2013-00	Contratação de empresa para elaboração dos projetos básico e executivo e execução das obras de implantação e pavimentação, incluindo os encabeçamentos das pontes, na rodovia BR-242/TO – Lote 04.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 48.000.000,00	R\$ 48.000.000,00	R\$ 50.032.480,86	4,23%	4,06%
RDC Presencial nº 213/2013-00	Contratação de empresa para elaboração dos projetos básico e executivo e execução das obras de implantação e pavimentação, incluindo os encabeçamentos das pontes, na rodovia BR-242/TO – Lote 05.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 63.500.000,00	R\$ 63.500.000,00	R\$ 71.521.335,11	12,63%	11,22%
RDC Eletrônico nº 216/2013-00	Elaboração de estudo de impacto ambiental, relatório de impacto ambiental, plano básico ambiental, componente indígena, serviços de arqueologia e estudos para obtenção da autorização de supressão de vegetação para o licenciamento ambiental das obras de restauração, adequação de capacidade, melhoria de segurança e duplicação da rodovia BR-101/RJ/SP e elaboração de estudos para a complementação do componente indígena para o	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 217/2013-00	Contratação de empresas para execução das Obras Remanescentes de Restauração na Rodovia BR- 425/RO - Lote 01.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 99.141.122,28	R\$ 62.817.107,93	R\$ 63.960.871,19	-35,49%	1,79%
RDC Eletrônico nº 217/2013-00	Contratação de empresas para execução das Obras Remanescentes de Restauração na Rodovia BR- 425/RO - Lote 02.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 200.000.000,00	R\$ 75.428.287,44	R\$ 75.474.031,05	-62,26%	0,06%
RDC Eletrônico nº 227/2013-00	Contratação de empresa(s) para execução das obras de duplicação, incluindo melhoramento para adequação da capacidade e segurança na rodovia BR-365/MG (lote 4.2).	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 232/2013-00	Contratação de empresa para elaboração dos projetos básico e executivo e execução das obras de recuperação estrutural das pontes de acesso, cais flutuantes de atracação das torres e do Roadway, bem como, das obras de restauração, adequação e modernização da área retroportuária, além da requalificação do porto de Manaus para a Copa do Mundo de 2014.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 75.591.270,74	R\$ 71.100.000,00	R\$ 71.290.999,95	-5,69%	0,27%
RDC Eletrônico nº 233/2013-00	Contratação de empresas para a elaboração dos projetos de engenharia para recuperação, reforço e reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 01.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 364.841,98	R\$ 350.000,00	R\$ 462.809,47	26,85%	24,37%
RDC Eletrônico nº 233/2013-00	Contratação de empresas para a elaboração dos projetos de engenharia para recuperação, reforço e reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 02.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 310.669,63	R\$ 260.000,00	R\$ 972.154,21	212,92%	73,26%
RDC Eletrônico nº 233/2013-00	Contratação de empresas para a elaboração dos projetos de engenharia para recuperação, reforço e reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 03.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 707.729,96	R\$ 555.000,00	R\$ 1.223.621,20	72,89%	54,64%

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
233/2013-00	de Arte Especiais - Lote 03.	com sucesso					
RDC Eletrônico nº 233/2013-00	Contratação de empresas para a elaboração dos projetos de engenharia para recuperação, reforço e reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 04.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 249.698,69	R\$ 200.000,00	R\$ 356.937,77	42,95%	43,97%
RDC Eletrônico nº 233/2013-00	Contratação de empresas para a elaboração dos projetos de engenharia para recuperação, reforço e reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 05.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 241.889,23	R\$ 185.000,00	R\$ 616.899,50	155,03%	70,01%
RDC Eletrônico nº 233/2013-00	Contratação de empresas para a elaboração dos projetos de engenharia para recuperação, reforço e reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 06.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 521.534,32	R\$ 400.000,00	R\$ 1.062.310,87	103,69%	62,35%
RDC Eletrônico nº 233/2013-00	Contratação de empresas para a elaboração dos projetos de engenharia para recuperação, reforço e reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 07.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 179.591,80	R\$ 135.000,00	R\$ 447.859,88	149,38%	69,86%
RDC Eletrônico nº 233/2013-00	Contratação de empresas para a elaboração dos projetos de engenharia para recuperação, reforço e reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 08.	Licitação Revogada - Lote 08	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 233/2013-00	Contratação de empresas para a elaboração dos projetos de engenharia para recuperação, reforço e reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 09.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 113.145,71	R\$ 87.000,00	R\$ 210.582,56	86,12%	58,69%
RDC Eletrônico nº 233/2013-00	Contratação de empresas para a elaboração dos projetos de engenharia para recuperação, reforço e reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 10.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 143.631,19	R\$ 108.000,00	R\$ 555.030,80	286,43%	80,54%
RDC Eletrônico nº 233/2013-00	Contratação de empresas para a elaboração dos projetos de engenharia para recuperação, reforço e reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 11.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 164.166,71	R\$ 124.000,00	R\$ 371.784,34	126,47%	66,65%
RDC Eletrônico nº 234/2013-00	Contratação de empresas para execução dos serviços de supervisão das obras de implantação e pavimentação com Obras de Arte Especiais na Rodovia BR-487/PR.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 235/2013-00	Contratação de empresas para execução dos serviços de apoio técnico à Superintendência Regional do DNIT no Estado de Santa Catarina e respectivas Unidades Locais - Supervisão da execução das obras do CREMA e demais obras de manutenção rodoviária.	Edital Anulado	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 236/2013-00	Contratação de empreiteira para execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) – CREMA 2ª etapa, na Rodovia BR – 226/MA.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 240/2013-00	Contratação de empresa(s) para a execução de serviços de apoio técnico à superintendência regional do DNIT no estado do Maranhão e respectivas unidades locais - Supervisão da execução das obras do crema e demais obras de manutenção rodoviária - Lote 01	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 11.000.000,00	R\$ 9.100.000,00	R\$ 12.450.420,42	13,19%	26,91%
RDC Eletrônico nº 240/2013-00	Contratação de empresa(s) para a execução de serviços de apoio técnico à superintendência regional do DNIT no estado do Maranhão e respectivas unidades locais - Supervisão da execução das obras do crema e demais obras de manutenção rodoviária - Lote 02	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 8.350.000,00	R\$ 6.700.000,00	R\$ 10.055.838,68	20,43%	33,37%
RDC	Contratação de empresa(s) para a execução de serviços de apoio técnico à superintendência regional do DNIT no estado	Licitação					

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
Eletrônico nº 240/2013-00	do Maranhão e respectivas unidades locais - Supervisão da execução das obras do crema e demais obras de manutenção rodoviária - Lote 03	Homologada com sucesso	R\$ 10.265.000,00	R\$ 6.769.000,00	R\$ 10.037.578,02	-2,22%	32,56%
RDC Presencial nº 241/2013-04	Contratação integrada de empresa para a prestação de serviço técnico especializado de engenharia para elaboração de projeto básico e executivo e execução das obras de construção da nova aldeia indígena no município de Estrela/RS.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 245/2013-00	Contratação de empresas para execução dos serviços de supervisão das obras de implantação e pavimentação com Obras de Arte Especiais na Rodovia BR-487/PR.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 3.510.318,99	R\$ 2.657.240,73	R\$ 3.437.854,75	-2,06%	22,71%
RDC Eletrônico nº 253/2013-00	Elaboração de Plano Básico Ambiental - PBA e estudos e projetos para obtenção da Autorização de Supressão de Vegetação – ASV, bem como de serviços de arqueologia, para o licenciamento ambiental das obras de duplicação e adequação da BR-101/SP.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 445.000,00	R\$ 410.000,00	R\$ 749.902,01	68,52%	45,33%
RDC Presencial nº 267/2013-00	Contratação de empresa para elaboração do projeto básico e executivo e execução das obras de duplicação, restauração com melhoramentos e Obras-de-Arte Especiais, BR-493/RJ.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 411.974.864,00	R\$ 405.000.000,00	R\$ 407.132.796,15	-1,18%	0,52%
RDC Presencial nº 268/2013-00	Contratação integrada de empresa especializada para a prestação de serviços de elaboração de projeto básico e de projeto executivo de engenharia e execução das obras de restauração da pista existente, de adequação de capacidade, melhoria de segurança com eliminação de pontos críticos, duplicação e construção de Obras de Arte especiais na rodovia BR-163/364/MT.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 186.000.000,00	R\$ 171.000.000,00	R\$ 171.484.170,30	-7,80%	0,28%
RDC Eletrônico nº 275/2013-00	Contratação de empresas para execução das Obras de Restauração na Rodovia BR- 364/RO.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 142.800.000,00	R\$ 126.094.414,70	R\$ 139.691.675,54	-2,18%	9,73%
RDC Eletrônico nº 276/2013-00	Contratação de Empresa para a Execução de Obras de Revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) – CREMA 2ª ETAPA na Rodovia BR – 226/MA.	Licitação Anulada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 277/2013-00	Contratação de empresa para Elaboração do Projeto Básico e Executivo e Execução das Obras de Implantação e Pavimentação da Complementação do Contorno de Cachoeiro de Itapemirim, incluindo a Ponte sobre o Rio Itapemirim, no segmento compreendido entre o km 10,0 e o km 15,0 na Rodovia BR 482/ES.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 278/2013-00	Contratação de Empresa para elaboração dos Projetos Básicos e Executivo e Execução das Obras de Implantação da Ponte sobre o Rio das Antas e Viadutos dos KM 49+080 e KM 51+590 (Passagens de Faunas), na Rodovia BR-285/RS.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 290/2013-00	Contratação de Empresas para Execução das Obras de Duplicação o, Incluindo Melhoramento para Adequação da Capacidade e Segurança na Rodovia BR-365/MG (Lote 4.3).	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 43.000.000,00	R\$ 36.298.000,00	R\$ 36.531.715,26	-15,04%	0,64%
RDC Eletrônico nº 291/2013-00	Contratação de empresas para elaboração de Plano Básico Ambiental – PBA, estudos e projetos para obtenção da Autorização de Supressão de Vegetação – ASV, Serviços de Arqueologia e atendimento às condicionantes ambientais constantes nos itens II e III da Licença Prévia nº 706/2011-DL, para o licenciamento ambiental das obras de duplicação e restauração de pista existente, implantação de ruas laterais e restauração/construção de obras de arte especiais referente	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 390.634,81	R\$ 320.000,00	R\$ 1.078.926,58	176,20%	70,34%
RDC Eletrônico nº 292/2013-00	Contratação de empresa para Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para a construção das edificações civis e rurais, constantes nos Programas Básicos Ambientais Indígenas das Terras Indígenas Wassu-Cocal, Karapotó e Kariri-Xocó, localizadas na BR-101/AL.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 23.076.971,39	R\$ 23.076.971,39	R\$ 23.076.994,47	0,00%	0,0001%
RDC Eletrônico nº 293/2013-00	Contratação de empresa para Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para a construção das edificações civis e rurais, constantes nos Programas Básicos Ambientais Indígenas das Terras Indígenas Wassu-Cocal, Karapotó e Kariri-Xocó, localizadas na BR-101/AL.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Eletrônico nº 294/2013-00	Contratação de empresa especializada em serviços de consultoria para o Gerenciamento Executivo da implementação dos Planos Básicos Ambientais Indígenas - PBAs das obras de adequação da capacidade da rodovia BR-101/NE.	Edital Anulado	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 295/2013-00	Serviços de Apoio Técnico à Superintendência Regional do DNIT no Estado de Santa Catarina e Respectivas Unidades Locais - Supervisão da Execução das Obras do CREMA e Demais Obras de Manutenção Rodoviária .	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 17.903.233,00	R\$ 12.440.143,51	R\$ 18.022.505,08	0,67%	30,97%
RDC Eletrônico nº 307/2013-00	Elaboração de Relatório de Controle Ambiental – RCA, Plano de Controle Ambiental - PCA e estudos para obtenção da Autorização de Supressão de Vegetação para o licenciamento ambiental das obras de implantação da 2ª ponte sobre o rio Paranaíba, na rodovia BR—153/GO/MG, entre os Estados de Goiás e Minas Gerais.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 316.000,00	R\$ 140.000,00	R\$ 883.786,71	179,68%	84,16%
RDC Eletrônico nº 308/2013-00	Elaboração de estudo de impacto Ambiental, relatório de Impacto Ambiental, Plano Básico Ambiental, Componente Indígena, Serviços de Arqueologia e Estudos para Obtenção da Autorização de Supressão de Vegetação para o Licenciamento Ambiental das Obras de Restauração, Adequação de Capacidade, Melhoria de Segurança e Duplicação da Rodovia BR-101/RJ/SP; e 1.1 Elaboração de Estudos para a Complementação do Componente Indígena	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 3.075.000,00	R\$ 2.350.000,00	R\$ 4.211.895,13	36,97%	44,21%
RDC Presencial nº 334/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 63.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 40.250.000,00	R\$ 31.500.000,00	R\$ 35.133.050,68	-12,71%	10,34%
RDC Presencial nº 334/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 64.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 60.244.363,87	R\$ 49.700.000,00	R\$ 53.730.200,63	-10,81%	7,50%
RDC Presencial nº 334/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 65.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 74.200.000,00	R\$ 61.000.000,00	R\$ 66.270.159,57	-10,69%	7,95%
RDC Presencial nº 334/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 66.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 48.029.783,19	R\$ 34.722.800,00	R\$ 35.918.384,46	-25,22%	3,33%
RDC Presencial nº 334/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 67.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 34.000.000,00	R\$ 28.950.000,00	R\$ 30.651.412,80	-9,85%	5,55%
RDC Presencial nº 334/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 68.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 40.185.869,67	R\$ 28.500.000,00	R\$ 30.442.306,26	-24,25%	6,38%
RDC Presencial nº 335/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 69.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 75.117.000,00	R\$ 59.139.000,00	R\$ 65.188.577,57	-13,22%	9,28%
RDC Presencial nº 335/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 70.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 64.983.731,10	R\$ 42.300.000,00	R\$ 49.206.442,48	-24,28%	14,04%
RDC Presencial nº 335/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 71.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 47.500.000,00	R\$ 39.400.000,00	R\$ 44.535.160,86	-6,24%	11,53%
RDC Presencial nº 335/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 72.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 40.123.205,00	R\$ 31.000.000,00	R\$ 34.065.748,51	-15,10%	9,00%

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Presencial nº 335/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 73.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 38.451.435,00	R\$ 22.450.000,00	R\$ 31.709.749,07	-17,53%	29,20%
RDC Presencial nº 335/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 74.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 54.202.121,00	R\$ 43.230.000,00	R\$ 46.094.637,47	-14,96%	6,21%
RDC Presencial nº 336/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 75.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 19.130.000,00	R\$ 13.807.002,26	R\$ 15.179.860,51	-20,65%	9,04%
RDC Presencial nº 336/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 76.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 49.854.133,26	R\$ 39.750.000,00	R\$ 44.392.635,01	-10,95%	10,46%
RDC Presencial nº 336/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 77.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 63.809.475,30	R\$ 46.724.000,00	R\$ 49.114.062,26	-23,03%	4,87%
RDC Presencial nº 336/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 78.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 64.500.000,00	R\$ 56.600.000,00	R\$ 62.584.530,51	-2,97%	9,56%
RDC Presencial nº 336/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 79.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 70.360.000,00	R\$ 56.600.000,00	R\$ 63.277.555,34	-10,07%	10,55%
RDC Presencial nº 336/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 80.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 29.000.000,00	R\$ 20.250.000,00	R\$ 21.729.705,79	-25,07%	6,81%
RDC Presencial nº 337/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 81.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 33.347.810,00	R\$ 27.993.000,00	R\$ 29.947.500,19	-10,20%	6,53%
RDC Presencial nº 337/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 82.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 26.300.000,00	R\$ 23.200.000,00	R\$ 24.992.376,70	-4,97%	7,17%
RDC Presencial nº 337/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 83.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 44.700.000,00	R\$ 39.500.000,00	R\$ 42.440.226,27	-5,06%	6,93%
RDC Presencial nº 337/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 84.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 43.958.612,34	R\$ 31.700.000,00	R\$ 34.078.921,90	-22,47%	6,98%
RDC Presencial nº 337/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 85.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 19.740.097,59	R\$ 16.400.000,00	R\$ 17.616.783,26	-10,76%	6,91%
RDC Presencial nº 337/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária –	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 38.200.000,00	R\$ 32.000.000,00	R\$ 35.876.209,12	-6,08%	10,80%

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
	BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 86.						
RDC Presencial nº 338/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 87.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 38.000.000,00	R\$ 26.500.000,00	R\$ 30.350.592,55	-20,13%	12,69%
RDC Presencial nº 338/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 88.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 36.400.000,00	R\$ 29.500.000,00	R\$ 32.872.558,05	-9,69%	10,26%
RDC Presencial nº 338/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 89.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 60.000.000,00	R\$ 48.500.000,00	R\$ 53.995.343,26	-10,01%	10,18%
RDC Presencial nº 338/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 90.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 48.359.200,00	R\$ 30.250.000,00	R\$ 36.272.516,60	-24,99%	16,60%
RDC Presencial nº 338/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 91.	Licitação Revogada - Lote 91	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 338/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 92.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 34.723.186,00	R\$ 23.600.000,00	R\$ 26.399.698,17	-23,97%	10,61%
RDC Presencial nº 338/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 93.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 82.000.000,00	R\$ 66.600.000,00	R\$ 73.520.568,25	-10,34%	9,41%
RDC Presencial nº 338/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 94.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 52.000.000,00	R\$ 42.500.000,00	R\$ 47.815.124,99	-8,05%	11,12%
RDC Presencial nº 338/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias diversas - Lote 95.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 47.000.000,00	R\$ 25.000.000,00	R\$ 38.152.587,06	-18,82%	34,47%
RDC Eletrônico nº 345/2013-00	Contratação de empresa para a execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) – CREMA 2ª etapa na rodovia BR – 226/MA.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 347/2013-00	Contratação de empresas para execução das Obras de Arte Especiais remanescentes do lote 4.2 do projeto de duplicação, incluindo melhoramento para adequação da capacidade e segurança na rodovia BR-365/MG.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 350/2013-00	Contratação de empresa especializada para elaboração de estudo de impacto ambiental, relatório de impacto ambiental, plano básico ambiental, componente quilombola, serviços de arqueologia e estudos para obtenção da autorização de supressão de vegetação para o licenciamento ambiental das obras de duplicação da rodovia BR-135/MA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 1.600.000,00	R\$ 1.200.000,00	R\$ 2.680.460,53	67,53%	55,23%
RDC Eletrônico nº 365/2013-00	Contratação de empresa para a execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) – CREMA 2ª etapa na rodovia BR – 226/MA.	Edital Anulado	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 365/2013-00	Contratação de empresa(s) para elaboração dos projetos básico e executivo e execução das obras de restauração na rodovia BR-135/MA.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
366/2013-00	rodovia BR-155/PA.						
RDC Eletrônico nº 381/2013-00	Contratação de empresa(s) para elaboração dos projetos básico e executivo e execução das obras de restauração na rodovia BR-155/PA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 6.102.332,70	R\$ 4.392.136,00	R\$ 6.732.504,19	10,33%	34,76%
RDC Presencial nº 388/2013-00	Contratação de empresa(s) para elaboração dos projetos básico e executivo e execução das obras de restauração na rodovia BR-155/PA.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 412/2013-00	Contratação integrada de empresa para a prestação de serviço técnico especializado de engenharia para elaboração de projeto básico e executivo e execução das obras de construção da nova aldeia indígena no município de Estrela/RS.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 9.560.000,00	R\$ 8.540.000,00	R\$ 8.720.557,27	-8,78%	2,07%
RDC Eletrônico nº 461/2013-00	Contratação de empresa para a execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) – CREMA 2ª etapa na rodovia BR – 226/MA.	Edital Anulado	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 496/2013-00	Contratação de empresa de consultoria especializada em gerenciamento executivo, para elaboração do detalhamento do Plano Básico Ambiental do Componente Indígena - PBAI das obras de pavimentação da rodovia BR 230/PA – BR 422/PA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 17.825.756,33	R\$ 17.112.743,19	R\$ 17.825.774,16	0,00%	4,00%
RDC Eletrônico nº 511/2013-00	Contratação de empresas para a Execução dos Serviços de Supervisão das Obras de Conclusão do Lote 03, Obras de Arte Especiais Remanescentes do Lote 4.2 e Construção da Interseção das BR-365/153 (Lote 4.3), do Projeto de Duplicação, incluindo Melhoramento para Adequação de Capacidade e Segurança e Obras de Arte Especiais, na Rodovia BR-365/MG.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 5.097.467,52	R\$ 3.375.308,66	R\$ 5.117.177,71	0,39%	34,04%
RDC Eletrônico nº 520/2013-00	Contratação de empresa de consultoria especializada em Gestão Ambiental, abrangendo a Supervisão e Gerenciamento Ambiental, bem como a execução dos Programas Ambientais, referente às obras de adequação de capacidade da rodovia BR-163/SC.	Licitação Anulada	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 521/2013-00	Contratação de empresa de consultoria especializada em Gestão Ambiental, abrangendo a Supervisão e Gerenciamento Ambiental, bem como a execução dos Programas Ambientais, referente às obras de duplicação da rodovia BR 280-SC.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 31.915.187,92	R\$ 30.080.465,56	R\$ 32.075.565,75	0,50%	6,22%
RDC Eletrônico nº 522/2013-00	Contratação de empreiteira para Execução de Obras de Revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) – CREMA 2ª Etapa, na Rodovia BR – 365/MG.	Edital Suspenso	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 524/2013-00	Contratação de empresas para execução das Obras de Restauração da Ponte Internacional Barão de Mauá, sobre o Rio Jaguarão na Rodovia BR-116/RS.	Licitação Deserta	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 537/2013-00	Contratação Integrada de empresa para a prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para Elaboração dos Projetos Básico e Executivo de Engenharia e Execução das Obras de Construção de uma Segunda Ponte sobre o Rio Guaíba e Acessos, na BR-116/290/RS.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 649.622.699,00	R\$ 649.622.699,00	R\$ 881.205.436,22	35,65%	26,28%
RDC Eletrônico nº 612/2013-00	Contratação de empresa para a execução de obras de revitalização (recuperação, restauração e manutenção) – CREMA 2ª etapa na rodovia BR – 226/MA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 649.622.699,00	R\$ 194.498.999,99	R\$ 253.342.419,67	-61,00%	23,23%
RDC Presencial nº 675/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para Elaboração dos Projetos Básico e Executivo de Engenharia e Execução das Obras de Implantação e Pavimentação do Anel Viário da Região Metropolitana do Recife, na Rodovia BR-101/PE, Lote 01.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC	Contratação Integrada de Empresa para Elaboração dos Projetos Básico e Executivo de Engenharia e Execução das						

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
Presencial nº 675/2013-00	Obras de Implantação e Pavimentação do Anel Viário da Região Metropolitana do Recife, na Rodovia BR-101/PE, Lote 02.	Edital Revogado	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 676/2013-00	Contratação de Empresa de Consultoria Especializada em Gestão Ambiental, Abrangendo a Supervisão e Gerenciamento Ambiental, bem como a Execução dos Programas Ambientais, Referente às Obras de Ampliação da Capacidade e Modernização da Rodovia BR-381/MG entre Belo Horizonte e Governador Valadares.	Fase de Julgamento	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 686/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia, Construção e Execução dos Serviços de Apoio Técnico à Operação de Postos Integrados Automatizados de Fiscalização, no âmbito do Plano Nacional de Pesagem, nas rodovias: BR-101/BA, BR-242/BA, BR-259/ES, BR-262/ES e BR-381/ES, Lote 01.	Edital Suspensão	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 686/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia, Construção e Execução dos Serviços de Apoio Técnico à Operação de Postos Integrados Automatizados de Fiscalização, no âmbito do Plano Nacional de Pesagem, nas rodovias: BR-101/BA, BR-242/BA, BR-259/ES, BR-262/ES e BR-381/ES, Lote 02.	Edital Suspensão	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 696/2013-00	Contratação Integrada de Empresa para a Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Engenharia para a Elaboração do Projeto Básico e Executivo e Execução das Obras de Implantação e Pavimentação da Rodovia BR-316/AL, Incluindo Obras de Arte Especiais	Licitação Anulada	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 700/2013-00	Contratação de Empresa de Consultoria Especializada em Gestão Ambiental, abrangendo a Supervisão e Gerenciamento Ambiental, bem como a execução de Programas Ambientais, das obras de pavimentação da rodovia BR-135/PI, Subtrecho: km 157,8 (Eliseu Martins) ao km 211,8 (Bertolínia).	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 5.127.001,08	R\$ 4.768.111,39	R\$ 5.127.007,01	0,00%	7,00%
RDC Eletrônico nº 001/2014-00	Contratação de empresa(s) para a execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 01.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 399.705,23	R\$ 389.395,47	R\$ 505.380,24	26,44%	22,95%
RDC Eletrônico nº 001/2014-00	Contratação de empresa(s) para a execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 02.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 545.705,40	R\$ 427.240,71	R\$ 548.447,64	0,50%	22,10%
RDC Eletrônico nº 001/2014-00	Contratação de empresa(s) para a execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 03.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 514.956,51	R\$ 418.515,09	R\$ 606.544,77	17,79%	31,00%
RDC Eletrônico nº 001/2014-00	Contratação de empresa(s) para a execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 04.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 327.829,80	R\$ 210.865,40	R\$ 329.477,19	0,50%	36,00%
RDC Eletrônico nº 001/2014-00	Contratação de empresa(s) para a execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 05.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 937.143,45	R\$ 856.049,92	R\$ 941.852,71	0,50%	9,11%
RDC Eletrônico nº 001/2014-00	Contratação de empresa(s) para a execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 06.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 302.839,36	R\$ 216.096,43	R\$ 304.361,17	0,50%	29,00%
RDC Eletrônico nº 001/2014-00	Contratação de empresa(s) para a execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 07.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 717.970,74	R\$ 461.810,32	R\$ 721.578,63	0,50%	36,00%
RDC Eletrônico nº 010/2014-00	Contratação de empresa de consultoria especializada em Gestão Ambiental, abrangendo a Supervisão e Gerenciamento Ambiental, bem como a execução dos Programas Ambientais, referente às obras de adequação de capacidade da rodovia BR-163/SC.	Edital Suspensão	-	-	-	-	-
	Contratação de empresa especializada em serviços de consultoria para o Gerenciamento Executivo da						

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Eletrônico nº 013/2014-00	Implementação dos Planos Básicos Ambientais Indígenas - PBAIs das obras de adequação da capacidade da rodovia BR 101/NE - Trecho Alagoas, nas Terras Indígenas (TIs) Wassu-Cocal, Karapotó e Kariri-Xocó, situadas respectivamente nos municípios de Joaquim Gomes, São Sebastião e Porto Real do Coléio, localizados no estado de Alagoas.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 17.750.034,85	R\$ 17.483.801,81	R\$ 17.750.052,60	0,00%	1,50%
RDC Presencial nº 046/2014-00	Contratação integrada de empresa para desenvolvimento dos Projetos Básico e Executivo e execução das obras e demais operações necessárias e suficientes para a construção da Ponte Internacional sobre o rio Paraná ligando o Brasil (Foz do Iguaçu) e o Paraguai (Presidente Franco).	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 295.497.000,00	R\$ 233.375.000,00	-	-	-
RDC Eletrônico nº 051/2014-00	Contratação de Empresas para Execução das Obras de Adequação de Capacidade (Duplicação, Implantação e Pavimentação de Vias Laterais e/ou Contornos, Recuperação, Alargamento e Reforço de OAE'S Existentes e Construção de Novas Obras de Artes Especiais) e de Obras de Restauração/Reabilitação com Melhorias para a Segurança da Rodovia BR-135/MA, Lote 01.	Edital Suspenso	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 051/2014-00	Contratação de Empresas para Execução das Obras de Adequação de Capacidade (Duplicação, Implantação e Pavimentação de Vias Laterais e/ou Contornos, Recuperação, Alargamento e Reforço de OAE'S Existentes e Construção de Novas Obras de Artes Especiais) e de Obras de Restauração/Reabilitação com Melhorias para a Segurança da Rodovia BR-135/MA, Lote 02.	Edital Suspenso	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 053/2014-00	Contratação Integrada de Empresa para Elaboração dos Projetos Básico e Executivo de Engenharia e Execução de Obras de Recuperação e Reforço da Ponte sobre o Rio Piracicaba na BR-381/MG.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 083/2014-00	Contratação de empresas para a Execução dos Serviços Supervisão das Obras de Duplicação, Melhoramento para Adequação de Capacidade e Segurança, Incluindo a Construção, Instalação de Sistemas Operacionais e Operação Provisória dos Túneis - Rio Piracicaba (Pista da Direita e da Esquerda), Antônio Dias e Prainha, na Rodovia BR-381/MG (Norte), Lote 01.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 10.426.275,12	R\$ 8.450.000,00	R\$ 10.565.586,22	1,34%	20,02%
RDC Eletrônico nº 083/2014-00	Contratação de empresas para a Execução dos Serviços Supervisão das Obras de Duplicação, Melhoramento para Adequação de Capacidade e Segurança, Incluindo a Construção, Instalação de Sistemas Operacionais e Operação Provisória dos Túneis - Rio Piracicaba (Pista da Direita e da Esquerda), Antônio Dias e Prainha, na Rodovia BR-381/MG (Norte), Lote 02.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 12.322.055,72	R\$ 11.750.000,00	R\$ 12.478.334,74	1,27%	5,84%
RDC Eletrônico nº 083/2014-00	Contratação de empresas para a Execução dos Serviços Supervisão das Obras de Duplicação, Melhoramento para Adequação de Capacidade e Segurança, Incluindo a Construção, Instalação de Sistemas Operacionais e Operação Provisória dos Túneis - Rio Piracicaba (Pista da Direita e da Esquerda), Antônio Dias e Prainha, na Rodovia BR-381/MG (Norte), Lote 03.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 15.830.897,00	R\$ 13.700.000,00	R\$ 16.079.750,60	1,57%	14,80%
RDC Eletrônico nº 083/2014-00	Contratação de empresas para a Execução dos Serviços Supervisão das Obras de Duplicação, Melhoramento para Adequação de Capacidade e Segurança, Incluindo a Construção, Instalação de Sistemas Operacionais e Operação Provisória dos Túneis - Rio Piracicaba (Pista da Direita e da Esquerda), Antônio Dias e Prainha, na Rodovia BR-381/MG (Norte), Lote 04.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 14.934.211,80	R\$ 13.780.000,00	R\$ 15.115.579,47	1,21%	8,84%
RDC Eletrônico nº 083/2014-00	Contratação de empresas para a Execução dos Serviços Supervisão das Obras de Duplicação, Melhoramento para Adequação de Capacidade e Segurança, Incluindo a Construção, Instalação de Sistemas Operacionais e Operação Provisória dos Túneis - Rio Piracicaba (Pista da Direita e da Esquerda), Antônio Dias e Prainha, na Rodovia BR-381/MG (Norte), Lote 05.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 13.785.815,22	R\$ 10.700.000,00	R\$ 13.943.345,85	1,14%	23,26%
RDC Presencial nº 102/2014-00	Contratação Integrada de empresas para Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança - Lote 01.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 152.900.000,00	R\$ 129.000.000,00	R\$ 143.147.864,92	-6,38%	9,88%
RDC Presencial nº 102/2014-00	Contratação Integrada de empresas para Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança - Lote 02.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 150.554.000,00	R\$ 130.000.000,00	R\$ 143.121.979,62	-4,94%	9,17%
RDC Presencial nº 102/2014-00	Contratação Integrada de empresas para Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança - Lote 03.	Licitação Fracassada - Lote 03	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 108/2014-00	Contratação Integrada de Empresa para a Elaboração dos Projetos Básico e Executivo, Ações Ambientais bem como a Execução das Obras de Derrrocamento para a Implantação do Canal de Navegação na região dos Pedrais (Pedral do Lourenço) da Hidrovia do Tocantins, no Estado do Pará.	Licitação Anulada	-	-	-	-	-

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Eletrônico nº 109/2014-00	Contratação de Empresas para a Elaboração dos Estudos e Anteprojeto de Engenharia para a Implantação, Pavimentação, Restauração e Obra de Arte Especial, na Rodovia BR-135/MG.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 1.135.473,27	R\$ 1.062.730,23	R\$ 1.136.609,88	0,10%	6,50%
RDC Presencial nº 128/2014-00	Contratação Integrada de Empresa ou Consórcio de Empresas para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia, Construção e Execução dos Serviços de Apoio Técnico à Operação de Postos Integrados Automatizados de Fiscalização, no âmbito do Plano Nacional de Pesagem, nas rodovias: BR-476/PR, BR-472/RS, BR-280/SC, BR-020/GO e BR-364/GO - Lote 03.	Edital Suspenso	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 128/2014-00	Contratação Integrada de Empresa ou Consórcio de Empresas para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia, Construção e Execução dos Serviços de Apoio Técnico à Operação de Postos Integrados Automatizados de Fiscalização, no âmbito do Plano Nacional de Pesagem, nas rodovias: BR-476/PR, BR-472/RS, BR-280/SC, BR-020/GO e BR-364/GO - Lote 04.	Edital Suspenso	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 128/2014-00	Contratação Integrada de Empresa ou Consórcio de Empresas para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia, Construção e Execução dos Serviços de Apoio Técnico à Operação de Postos Integrados Automatizados de Fiscalização, no âmbito do Plano Nacional de Pesagem, nas rodovias: BR-476/PR, BR-472/RS, BR-280/SC, BR-020/GO e BR-364/GO - Lote 05.	Edital Suspenso	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 128/2014-00	Contratação Integrada de Empresa ou Consórcio de Empresas para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia, Construção e Execução dos Serviços de Apoio Técnico à Operação de Postos Integrados Automatizados de Fiscalização, no âmbito do Plano Nacional de Pesagem, nas rodovias: BR-476/PR, BR-472/RS, BR-280/SC, BR-020/GO e BR-364/GO - Lote 06.	Edital Suspenso	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 128/2014-00	Contratação Integrada de Empresa ou Consórcio de Empresas para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia, Construção e Execução dos Serviços de Apoio Técnico à Operação de Postos Integrados Automatizados de Fiscalização, no âmbito do Plano Nacional de Pesagem, nas rodovias: BR-476/PR, BR-472/RS, BR-280/SC, BR-020/GO e BR-364/GO - Lote 07.	Edital Suspenso	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 129/2014-00	Contratação Integrada de Empresa ou Consórcio de Empresas para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia, Construção e Execução dos Serviços de Apoio Técnico à Operação de Postos Integrados Automatizados de Fiscalização, no âmbito do Plano Nacional de Pesagem, nas rodovias: BR-316/MA, BR-010/PA, BR-135/PI, BR-316/PI, BR-101/RN, BR-226/RN e BR-304/RN - Lote 08.	Licitação Fracassada - Lote 08 (Edital Suspenso)	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 129/2014-00	Contratação Integrada de Empresa ou Consórcio de Empresas para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia, Construção e Execução dos Serviços de Apoio Técnico à Operação de Postos Integrados Automatizados de Fiscalização, no âmbito do Plano Nacional de Pesagem, nas rodovias: BR-316/MA, BR-010/PA, BR-135/PI, BR-316/PI, BR-101/RN, BR-226/RN e BR-304/RN - Lote 09.	Licitação Fracassada - Lote 09 (Edital Suspenso)	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 129/2014-00	Contratação Integrada de Empresa ou Consórcio de Empresas para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia, Construção e Execução dos Serviços de Apoio Técnico à Operação de Postos Integrados Automatizados de Fiscalização, no âmbito do Plano Nacional de Pesagem, nas rodovias: BR-316/MA, BR-010/PA, BR-135/PI, BR-316/PI, BR-101/RN, BR-226/RN e BR-304/RN - Lote 10.	Licitação Fracassada - Lote 10 (Edital Suspenso)	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 129/2014-00	Contratação Integrada de Empresa ou Consórcio de Empresas para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia, Construção e Execução dos Serviços de Apoio Técnico à Operação de Postos Integrados Automatizados de Fiscalização, no âmbito do Plano Nacional de Pesagem, nas rodovias: BR-316/MA, BR-010/PA, BR-135/PI, BR-316/PI, BR-101/RN, BR-226/RN e BR-304/RN - Lote 11.	Edital Suspenso	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 130/2014-00	Contratação de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias BR- 116/135/242/324 do estado da Bahia, BR-010/153/222/230/308/316/422 do estado do Pará - Lote 96.	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 130/2014-00	Contratação de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias BR- 116/135/242/324 do estado da Bahia, BR-010/153/222/230/308/316/422 do estado do Pará - Lote 97.	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 130/2014-00	Contratação de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias BR- 116/135/242/324 do estado da Bahia, BR-010/153/222/230/308/316/422 do estado do Pará - Lote 98.	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 130/2014-00	Contratação de Empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas rodovias BR- 116/135/242/324 do estado da Bahia, BR-	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
132/2014-00	Rodovias BR- 030/235/330/407 do estado da Bahia, BR-155/158/163/230 do estado do Pará, Br-156/210 do estado do Maranhão, BR-163 do estado do Mato Grosso - Lote 113	Propostas	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 132/2014-00	Contratação de Empresa para a elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no Âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas Rodovias BR- 030/235/330/407 do estado da Bahia, BR-155/158/163/230 do estado do Pará, Br-156/210 do estado do Maranhão, BR-163 do estado do Mato Grosso - Lote 114	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 132/2014-00	Contratação de Empresa para a elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no Âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal, nas Rodovias BR- 030/235/330/407 do estado da Bahia, BR-155/158/163/230 do estado do Pará, Br-156/210 do estado do Maranhão, BR-163 do estado do Mato Grosso - Lote 115	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 139/2014-00	Contratação Integrada de empresa para a prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para a Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Restauração na Rodovia BR 155/PA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 170.000.000,00	R\$ 141.600.000,00	R\$ 173.983.501,73	2,34%	18,61%
RDC Eletrônico nº 143/2014-00	Contratação integrada de empresa para elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução das obras remanescentes de duplicação e restauração com melhoramentos da pista existente, incluindo OAE's, na rodovia BR-101/AL.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 144/2014-00	Contratação Integrada de empresas para Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Adequação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG (Norte), incluindo Duplicação, Melhoramentos e Ampliação de Capacidade e Segurança de segmentos do trecho Divisa ES/MG – Divisa MG/SP, LOTE 8B.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 184/2014-00	Contratação de empresas para execução das Obras de Duplicação, incluindo Melhoramento para Adequação da Capacidade e Segurança na Rodovia BR-365/MG (lote 4.2).	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 185/2014-00	Contratação de empresa de consultoria especializada em gestão ambiental, abrangendo supervisão e gerenciamento ambiental, execução de programas ambientais, com serviço de arqueologia, elaboração do plano de ação de emergência e do programa de recomposição florestal, para as obras de implantação e pavimentação da BR-285/RS/SC.	Fase Recursal	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 186/2014-00	Contratação de empresa especializada em serviços de consultoria para o Gerenciamento Executivo da implementação do Plano Básico Ambiental Indígena - PBAI das obras de construção da rodovia BR-429/RO.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 9.289.784,12	R\$ 9.182.960,78	R\$ 9.289.793,41	0,00%	1,15%
RDC Eletrônico nº 219/2014-00	Contratação de Empresas para Execução das Obras de Construção de Ponte Sobre o Rio Xingu na Rodovia BR-230/PA.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 221/2014-00	Contratação de empresas para execução das obras e serviços remanescentes de implantação e pavimentação na rodovia BR-163/PA.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 140.000.000,00	R\$ 89.200.000,00	R\$ 90.712.278,37	-35,21%	1,67%
RDC Eletrônico nº 223/2014-00	Contratação de empresas para execução das obras remanescentes de construção rodoviária na BR-135/MG, incluindo obras de arte especial.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 272/2014-00	Contratação de serviços técnicos especializados de engenharia para a Elaboração do Projeto Básico e Executivo e Execução das Obras de Implantação e Pavimentação de Ruas Laterais com Transposição da Rodovia por Obras de Artes Especiais, com Melhoramentos para Adequação de Capacidade e Segurança na Rodovia BR 364/RO.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 84.750.000,00	R\$ 76.490.000,00	R\$ 76.918.134,13	-9,24%	0,56%
RDC Eletrônico nº 354/2014-00	Contratação de Serviços Técnicos Especializados no Assessoramento em gestão pública e engenharia consultiva para atuação nas áreas de planejamento e gestão, com o aprimoramento dos mecanismos de governança e gerenciamento das demandas dos empreendimentos e programas previstos no PAC, constantes dos PPA's (2012/2015) e (2016/2019) - Lote 01.	Licitação a Realizar	-	-	-	-	-
RDC	Contratação de Serviços Técnicos Especializados no Assessoramento em gestão pública e engenharia consultiva para atuação nas áreas de planejamento e gestão, com o						

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
Eletrônico nº 354/2014-00	aprimoramento dos mecanismos de governança e gerenciamento das demandas dos empreendimentos e programas previstos no PAC, constantes dos PPA's (2012/2015) e (2016/2019) - Lote 02.	Licitação a Realizar	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 354/2014-00	Contratação de Serviços Técnicos Especializados no Assessoramento em gestão pública e engenharia consultiva para atuação nas áreas de planejamento e gestão, com o aprimoramento dos mecanismos de governança e gerenciamento das demandas dos empreendimentos e programas previstos no PAC, constantes dos PPA's (2012/2015) e (2016/2019) - Lote 03.	Licitação a Realizar	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 354/2014-00	Contratação de Serviços Técnicos Especializados no Assessoramento em gestão pública e engenharia consultiva para atuação nas áreas de planejamento e gestão, com o aprimoramento dos mecanismos de governança e gerenciamento das demandas dos empreendimentos e programas previstos no PAC, constantes dos PPA's (2012/2015) e (2016/2019) - Lote 04.	Licitação a Realizar	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 354/2014-00	Contratação de Serviços Técnicos Especializados no Assessoramento em gestão pública e engenharia consultiva para atuação nas áreas de planejamento e gestão, com o aprimoramento dos mecanismos de governança e gerenciamento das demandas dos empreendimentos e programas previstos no PAC, constantes dos PPA's (2012/2015) e (2016/2019) - Lote 05.	Licitação a Realizar	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 363/2014-00	Contratação Integrada de Empresa para a Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Engenharia para Elaboração do Projeto Básico e Executivo e Execução das Obras Remanescentes de Implantação do Plano Rodoviário de Juiz de Fora (Adequação da Capacidade de Tráfego), incluindo OAE's, na rodovia BR-440/MG.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 55.000.000,00	R\$ 45.900.000,00	R\$ 46.045.820,43	-16,28%	0,32%
RDC Eletrônico nº 365/2014-00	Contratação Integrada de empresa para Elaboração do Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução das Obras para Duplicação de Rodovia e Restauração da Pista Existente e Obras-de-Arte Especiais na Rodovia BR-262/ES.	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 418/2014-00	Contratação de Empresas para a elaboração dos estudos preliminares e Anteprojeto de Engenharia para a implantação em pista dupla, pavimentação, obra de arte especial e túneis, na rodovia BR-381/MG – Variante do Rio Santa Bárbara.	Fase de Julgamento	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 432/2014-00	Contratação de empresas para execução das obras remanescentes de construção rodoviária na BR-135/MG, incluindo obras de arte especial.	Licitação Homologada com sucesso	R\$ 30.333.858,34	R\$ 25.598.794,25	R\$ 30.333.919,01	0,00%	15,61%
RDC Eletrônico nº 465/2014-00	Contratação de Empresas para a execução dos Serviços de Gerenciamento das Obras e Serviços de Duplicação, Melhoria para Adequação de Capacidade e Segurança, incluindo a Construção, Instalação de Sistemas Operacionais e Operação Provisória dos Túneis – Rio Piracicaba (Pista da Direita e da Esquerda), Antônio Dias e Prainha, Variante Rio Santa Bárbara, na Rodovia BR-381/MG (Norte) e de Adequação de Capacidade, Segurança e Melhoramentos do	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 470/2014-00	Contratação de Empresas Especializadas para a Execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 01.	Licitação Revogada - Lote 01	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 470/2014-00	Contratação de Empresas Especializadas para a Execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 02.	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 470/2014-00	Contratação de Empresas Especializadas para a Execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 03.	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 470/2014-00	Contratação de Empresas Especializadas para a Execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 04.	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 470/2014-00	Contratação de Empresas Especializadas para a Execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 05.	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-

LICITAÇÕES DNIT POR RDC - 30/09/2012 até 30/09/2014

Edital RDC nº	Objeto	Situação do RDC	Lance Inicial	Valor Contratado	Orçamento DNIT	Desconto inicial x preço do edital	Desconto Total (preço contratado x preço do edital)
RDC Eletrônico nº 470/2014-00	Contratação de Empresas Especializadas para a Execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 06.	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 470/2014-00	Contratação de Empresas Especializadas para a Execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 07.	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 470/2014-00	Contratação de Empresas Especializadas para a Execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 08.	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 470/2014-00	Contratação de Empresas Especializadas para a Execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 09.	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 470/2014-00	Contratação de Empresas Especializadas para a Execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 10.	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 470/2014-00	Contratação de Empresas Especializadas para a Execução de Projetos de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação de Obras de Arte Especiais - Lote 11.	Fase de Apresentação de Propostas	-	-	-	-	-
RDC Eletrônico nº 500/2014-00	Contratação de Empresas para a elaboração dos estudos preliminares e Anteprojeto de Engenharia para a implantação em pista dupla, pavimentação, obra de arte especial e túneis, na rodovia BR-381/MG – Variante do Rio Santa Bárbara.	Licitação a Realizar	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 546/2013-01 (SR. Amazonas e Roraima)	Contratação Integrada de Empresa (s) para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução das Obras de Construção de Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte – “IP4”, nos Municípios de Alvarães, Anamá e Anori no Estado do Amazonas, constantes do Programa de Aceleração do Crescimento – PAC 2 e do PPI (Plano Plurianual de Investimentos - Lote 01.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 546/2013-01 (SR. Amazonas e Roraima)	Contratação Integrada de Empresa (s) para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução das Obras de Construção de Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte – “IP4”, nos Municípios de Alvarães, Anamá e Anori no Estado do Amazonas, constantes do Programa de Aceleração do Crescimento – PAC 2 e do PPI (Plano Plurianual de Investimentos - Lote 02.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-
RDC Presencial nº 546/2013-01 (SR. Amazonas e Roraima)	Contratação Integrada de Empresa (s) para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução das Obras de Construção de Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte – “IP4”, nos Municípios de Alvarães, Anamá e Anori no Estado do Amazonas, constantes do Programa de Aceleração do Crescimento – PAC 2 e do PPI (Plano Plurianual de Investimentos - Lote 03.	Licitação Fracassada	-	-	-	-	-