

# Infraestrutura do Distrito Federal

## **Prazo de Validade Vencido**

# Infraestrutura do Distrito Federal

## Prazo de Validade Vencido

### Objetivos

Alertar as autoridades e a sociedade sobre a urgência e a importância da adoção por parte dos órgãos públicos das três esferas de poder (federal, estaduais e municipais) de uma **política permanente de manutenção**, com destinação de recursos financeiros, humanos e tecnológicos para essa questão.



# Infraestrutura do Distrito Federal

## Prazo de Validade Vencido



### Justificativas

A maioria das obras-de-arte (como pontes e viadutos, por exemplo), rodovias, ferrovias, hospitais e escolas públicas, hidrelétricas e linhas de transmissão, entre outras, foi projetada e construída na década de 1940, quando começam as grandes obras rodoviárias (vias Dutra e Anchieta, entre outras), siderúrgicas (CSN, Usiminas), hidrelétricas (Henry Borden, da década de 1930, e Ilha Solteira, do final da década de 1960).

Nos estados e municípios, a situação é ainda pior, devido ao fato de que boa parte da infra-estrutura urbana das principais metrópoles foi executada no início do século 20 e, assim, está com seu “prazo de validade” vencido há alguns anos. As conseqüências, portanto, começam a ser sentidas com maior intensidade nas áreas centrais – e mais antigas – de capitais como Belo Horizonte, São Paulo, Rio de Janeiro, Fortaleza, Salvador e Recife, entre outras.

# Infraestrutura da Distrito Federal

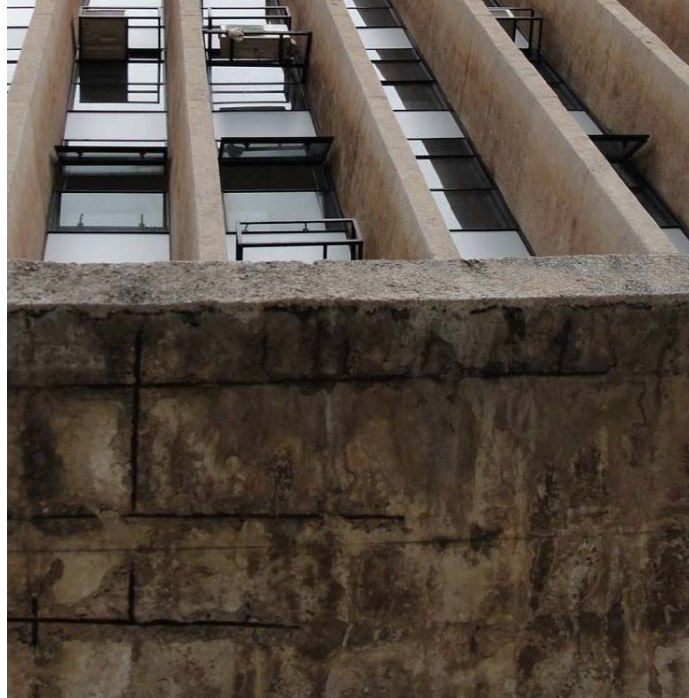
## Prazo de Validade Vencido

### O trabalho

Os exemplos, escolhidos entre inúmeros outros possíveis, foram analisados, ou compilados, por engenheiros de empresas associadas ao Sinaenco, especialistas nas áreas abordadas.

Os dados que disponibilizamos são, em sua maioria, de análises dos problemas aparentes desses bens públicos, decorrentes da falta de manutenção devido à ausência de uma política definida para essa área.





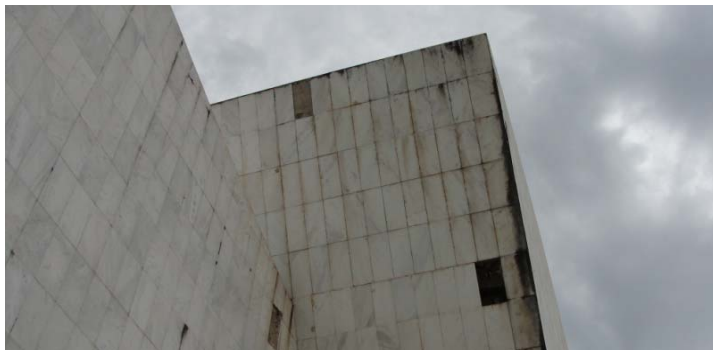
## Distrito Federal Palácio Buriti

Marquise do Palácio do Buriti apresenta armaduras expostas em toda sua estrutura.

Com projeto do arquiteto Nauro Jorge Esteves, da equipe de Niemeyer, o edifício é a sede do Governo do Distrito Federal.







## Distrito Federal Panteão

Panteão da Pátria e da  
Liberdade Tancredo  
Neves - 1986

Obra projetada por  
Oscar Niemeyer  
localizado na Praça  
dos Três Poderes,  
apresenta  
deslocamentos e  
corrosão em sua  
estrutura.



**PRAZO DE  
VENCIMENTO  
VALIDADE**



## Distrito Federal Pombal

O Pombal, escultura de Niemeyer, em concreto, apresenta pontos de segregação do concreto.





## Distrito Federal Ponte Costa e Silva

Trincas e rachaduras  
na base da ponte.  
Fissuras com mais de  
3 cm de espessura na  
estrutura de apoio em  
uma das margens.







# Distrito Federal Ponte das Garças

Pilares de apoio com segregação. Vigas da ponte apresentam eflorescência e lixiviação.

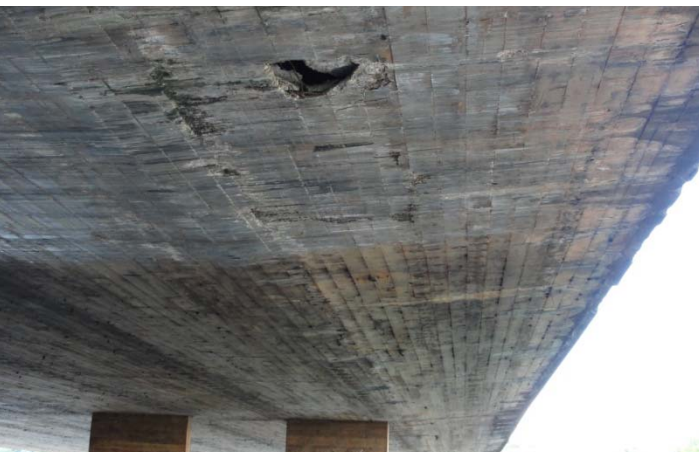






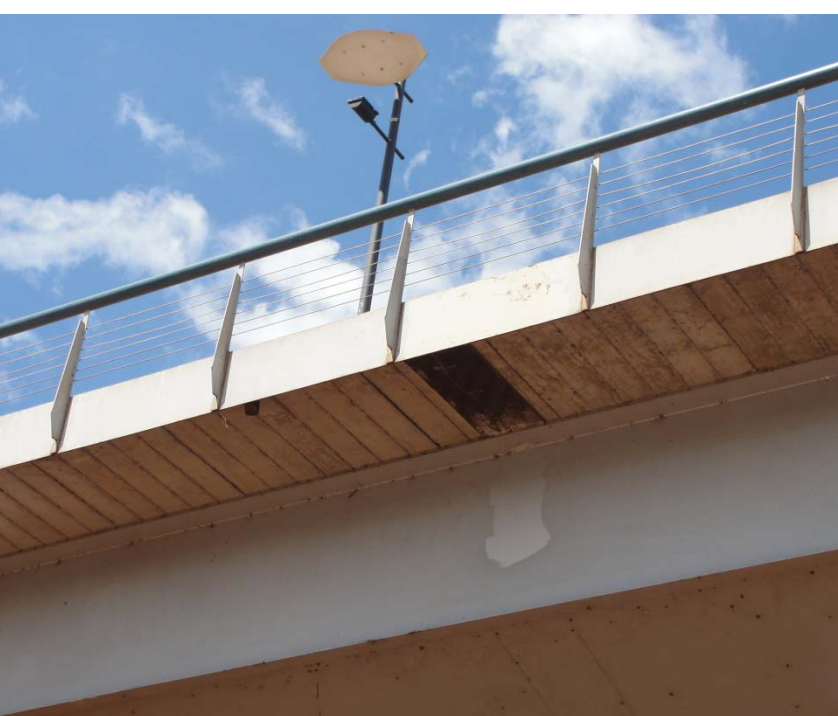
# Distrito Federal Ponte do Bragueto

Importante ligação da Asa Norte apresenta pontos de carbonatação, armaduras expostas e buraco provocado por batida de caminhão.



**PRAZO DE  
VENCIMENTO  
VALIDADE**

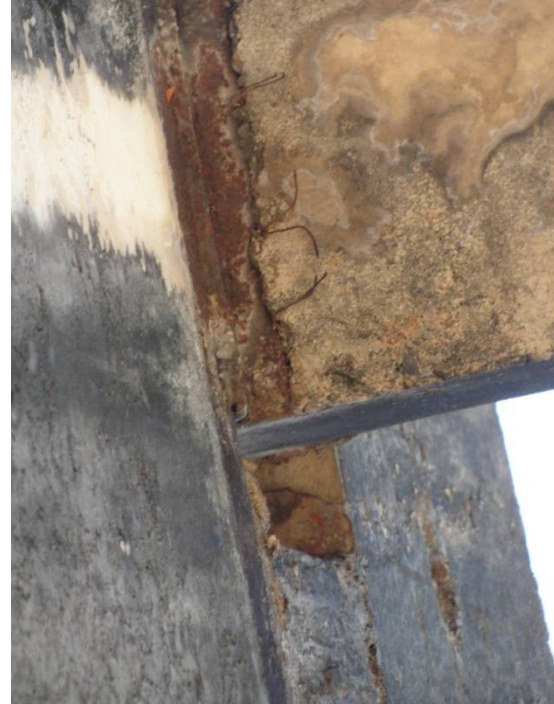




## Distrito Federal Ponte JK

Eleita em 2003 como a ponte mais bonita do mundo pela Sociedade de Engenharia do Estado da Pennsylvania, nos Estados Unidos, a Ponte Juscelino Kubitschek já apresenta alguns indícios de falta de manutenção, como deslocamento e pontos de infiltração.





## Distrito Federal UNB

Prédios da Reitoria do ICC e da Biblioteca apresentam infiltrações, trincas, rachaduras, segregação do concreto e pontos isolados com amaduras expostas.



**PRAZO DE  
VENCIMENTO  
VALIDADE**





## Distrito Federal Viaduto da 316-Sul

Base do tabuleiro do viaduto foi danificada por veículos com excesso de altura. Armaduras de aço rompidas exigem imediata reparação.

**PRAZO DE  
VENCIMENTO  
VALIDADE**





## Distrito Federal Viaduto N2 Norte

Complexo de viadutos ao lado do Shopping Conjunto Nacional apresentam diversos sinais de falta de manutenção.

Armaduras expostas, pilares com segregação e diversos pontos de infiltração.







# Distrito Federal Viaduto N2 Norte

Tabuleiro e guarda-corpos com armaduras de aço expostas e oxidadas.



**PRAZO DE  
VENCIMENTO  
VALIDADE**

# Infraestrutura do Distrito Federal

## Prazo de Validade Vencido



### Proposições do Sinaenco

- Alocar recursos orçamentários para obras de manutenção nas três esferas de poder – federal, estaduais, municipais
- Realização de vistoria rotineira, devendo ser realizada a intervalo de tempo regular, não superior a um ano (NBR 9452/86, ABNT)
- Definir programa permanente de manutenção com:
  - Estrutura organizacional para planejamento e execução dos trabalhos
  - Manual de especificações e procedimentos padronizados, incluindo os diferentes tipos de vistorias no campo, as análises e classificações das estruturas, e os trabalhos de restauração, quando necessários
- Desenvolver cadastro das pontes e viadutos, com dados quantitativos e históricos
- Colocar placas de finalização de obras de reforma
- Fiscalização rigorosa de peso e altura de caminhões.

# Infraestrutura do Distrito Federal

## Prazo de Validade Vencido

■ Contratar projetos de qualidade, gerenciamento e fiscalização de obras, visando à melhoria dos empreendimentos e ao aumento da durabilidade da infraestrutura.

- Obras-de-arte especiais projetadas por técnicos especializados, em licitações de projeto realizadas por técnica e preço e não por pregão eletrônico ou menor preço.

- Adoção, pelos órgãos públicos responsáveis pelos projetos, de especificações com atenção especial às medidas para durabilidade das obras e atendimento às normas técnicas.

- Conservação de rotina por equipes internas e conservação especial acompanhada por consultoria externa ou profissional autônomo responsável pelo projeto.





# Integrantes da comissão

- José Roberto Bernasconi – presidente do Sinaenco
- João Alberto Viol – vice-presidente do Sinaenco
- Rodrigo Gazen – presidente do Sinaenco DF
- Guaracy Klein – vice-presidente de Engenharia do Sinaenco DF
- João Alberto Manaus Corrêa – presidente do Sinaenco SP
- Antonio Othon Pires Rolim – diretor executivo do Sinaenco

## Fotos

Rodrigo Prada – Mandarin Comunicação

## Realização

Sinaenco/DF